




**TOYOTA**


# Corolla Verso

Diesel particulate filter  
Installation instructions



Model year: 2004  
Vehicle code: CUR10\*-G\*M\*YW  
Part number: PZ482-E8710-00

 • Weight: 8,5 kg

 • Installation time: 0,6 hours

Manual reference number: AIM 000 624-1



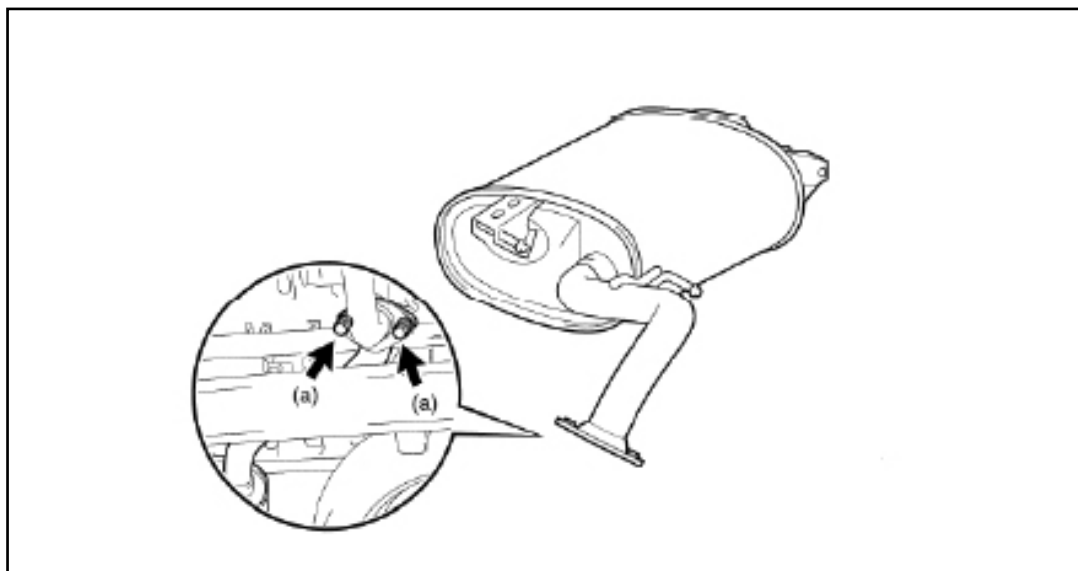
## ATTREZZI



### Smontaggio & montaggio, scomposizione & riassemblaggio

#### 1. SMONTAGGIO DEL TERMINALE DI SCARICO

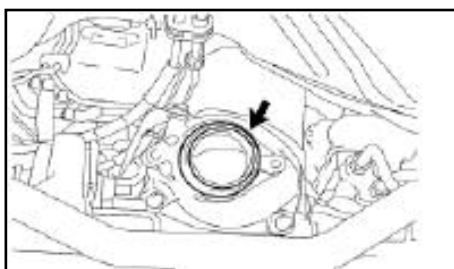
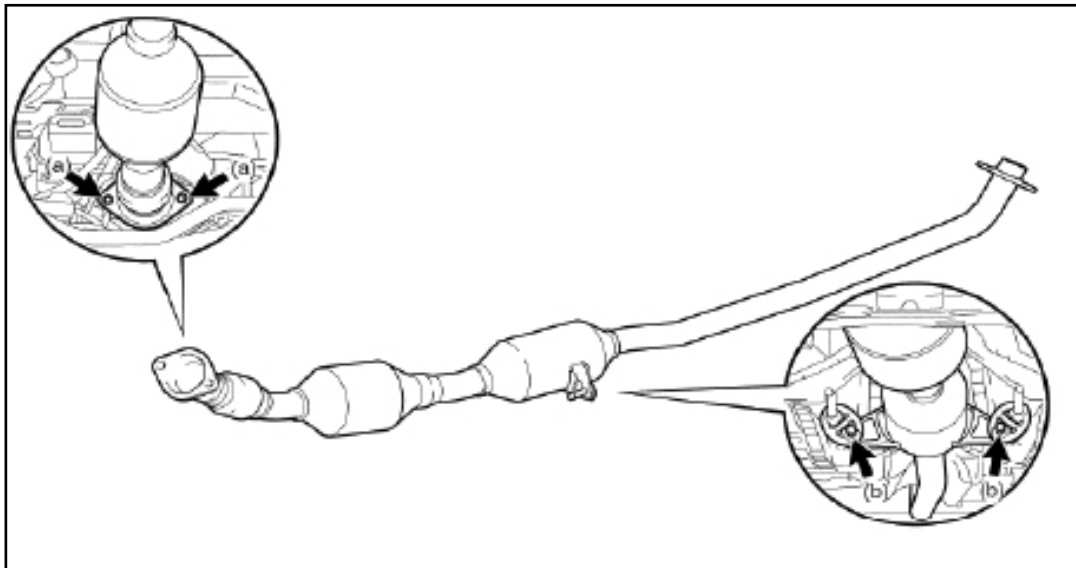
- a. Svitare le 2 viti e rimuovere le 2 molle di compressione.



- b. Rimuovere la guarnizione dal tubo di scarico anteriore.

## 2. SMONTAGGIO DEL TUBO DI SCARICO ANTERIORE

- Svitare le 2 viti e rimuovere le 2 molle di compressione..
- Smontare la parte anteriore del tubo di scarico svincolandola dai 2 relativi supporti N.5.



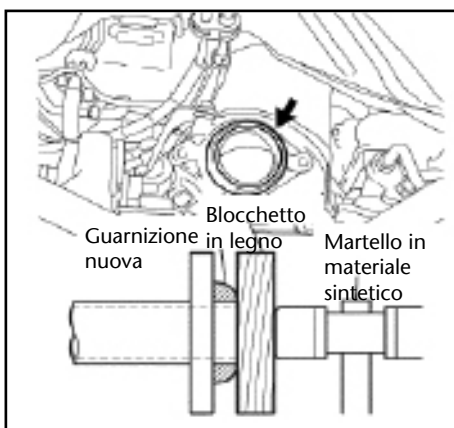
- Rimuovere la guarnizione dal collettore di scarico.



## 3. MONTAGGIO DEL TUBO DI SCARICO ANTERIORE

- Controllare la lunghezza libera.  
**(1) Misurare la lunghezza libera dalla molla di compressione con un calibro micrometrico.**  
**Valore minimo: 41,5 mm**

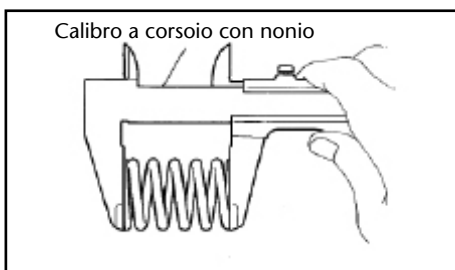
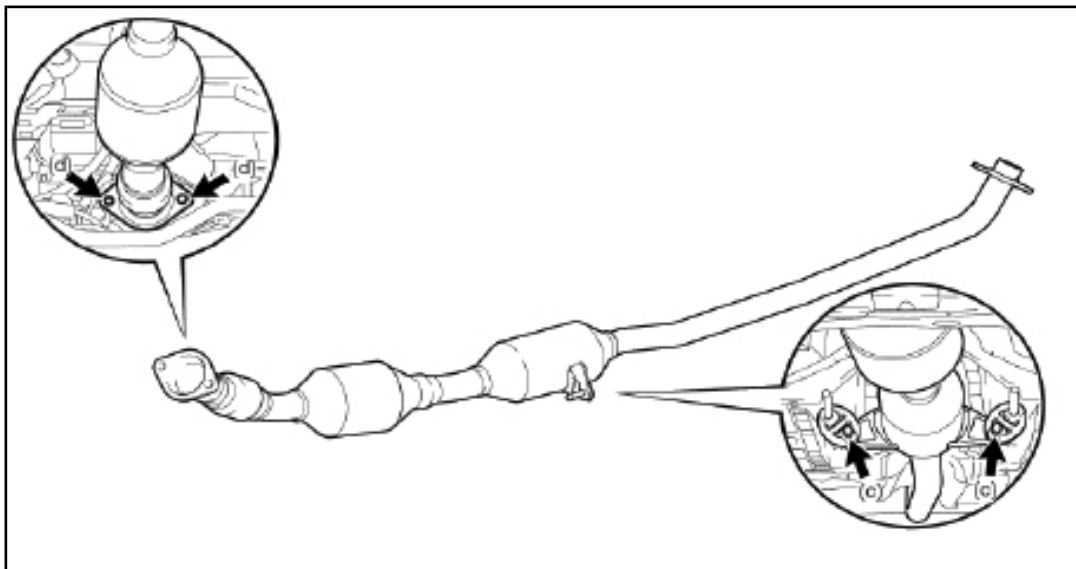
Se la lunghezza libera è inferiore a questo valore minimo previsto, sostituire la molla di compressione.



- Battendo con un martello in materiale sintetico e un blocchetto di legno, fissare una guarnizione nuova fino a portarla a filo del collettore di scarico.

ATTENZIONE:

- Osservare la direzione di montaggio della guarnizione.
  - Non riutilizzare mai le guarnizioni smontate.
  - Non spingere mai la guarnizione nel collettore mediante il montaggio del tubo di scarico anteriore sul collettore di scarico.
- Montare il tubo di scarico anteriore nei relativi supporti N. 5.
  - Serrare a fondo le 2 molle di compressione e le 2 viti.  
**Coppia di serraggio: 43 Nm (440 kpcm)**

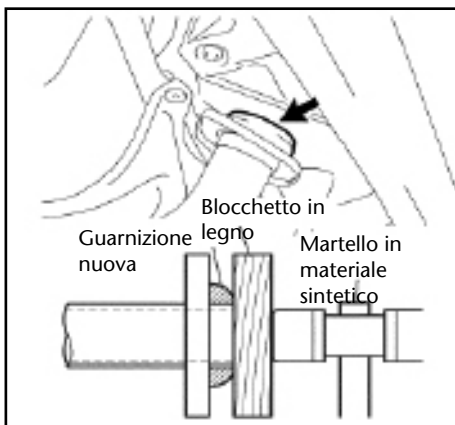


#### 4. MONTAGGIO DEL TERMINALE DI SCARICO

- a. Controllare la lunghezza libera.  
Misurare con un calibro micrometrico la lunghezza libera dalla molla di compressione.

**Valore minimo: 38,5mm**

Se la lunghezza libera è inferiore a questo valore minimo previsto, sostituire la molla di compressione.



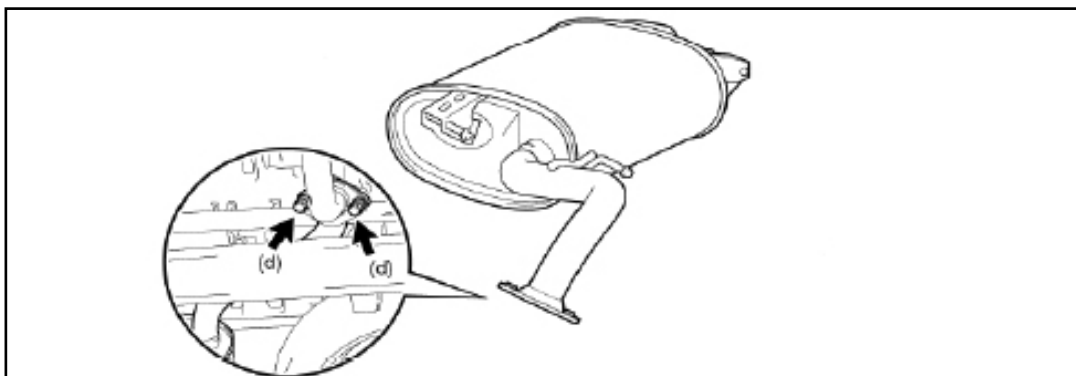
- b. Battendo con un blocchetto di legno e un martello in materiale sintetico, fissare una guarnizione nuova fino a portarla a filo del tubo di scarico anteriore.

#### ATTENZIONE:

- Osservare la direzione di montaggio della guarnizione.
- Non riutilizzare mai le guarnizioni smontate.
- Non spingere mai la guarnizione nel tubo di scarico anteriore mediante il montaggio del terminale di scarico sul tubo di scarico anteriore.

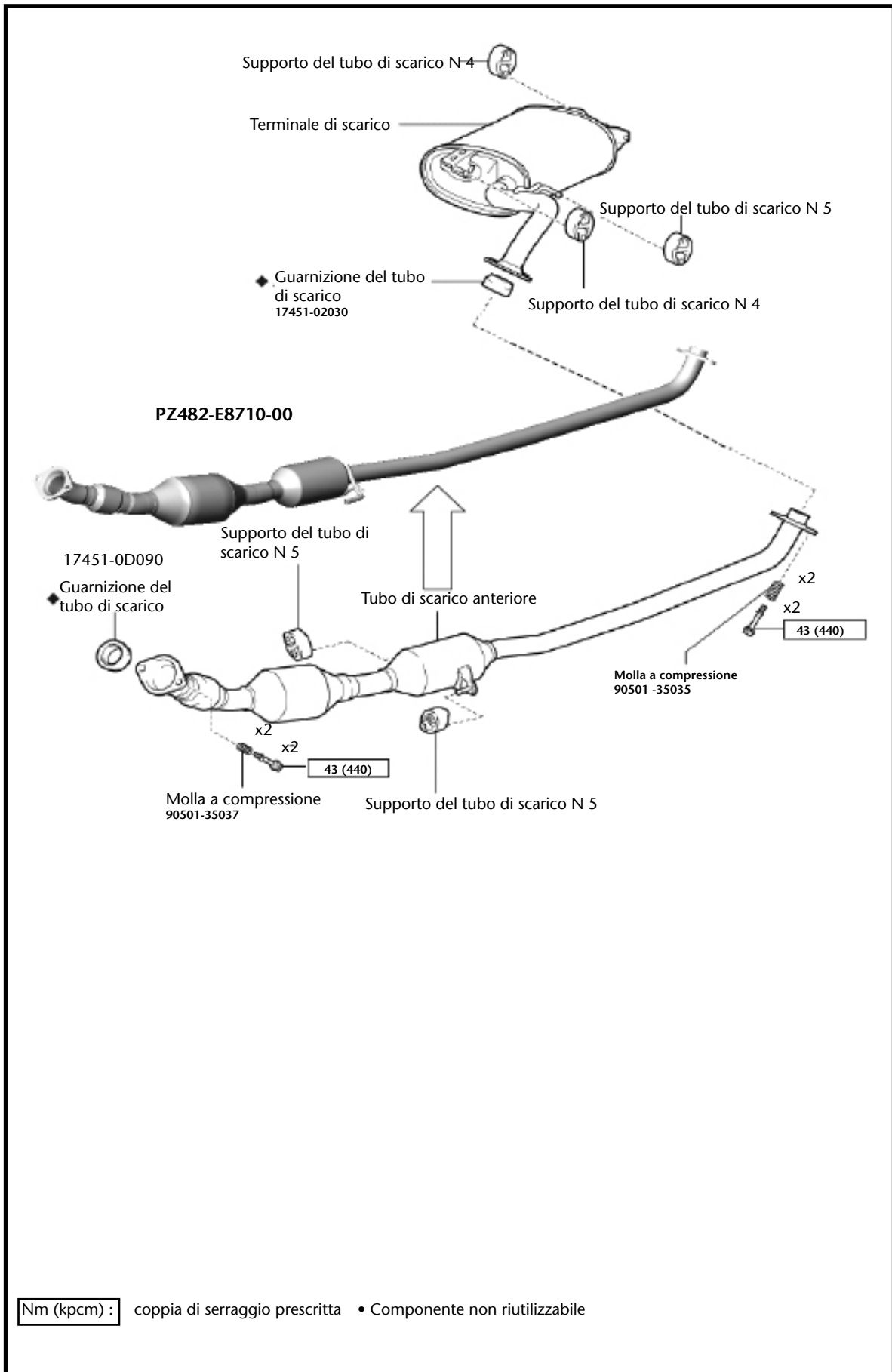
- c. Serrare a fondo le 2 molle di compressione e le 2 viti.

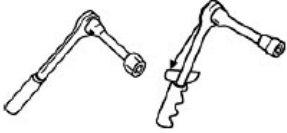
**Coppia di serraggio: 43 Nm (440 kpcm)**



#### 5. CONTROLLARE CHE L'IMPIANTO DI SCARICO NON PRESENTI DIFETTI DI TENUTA

# TUBO DI SCARICO (1CD-FTV) COMPONENTI





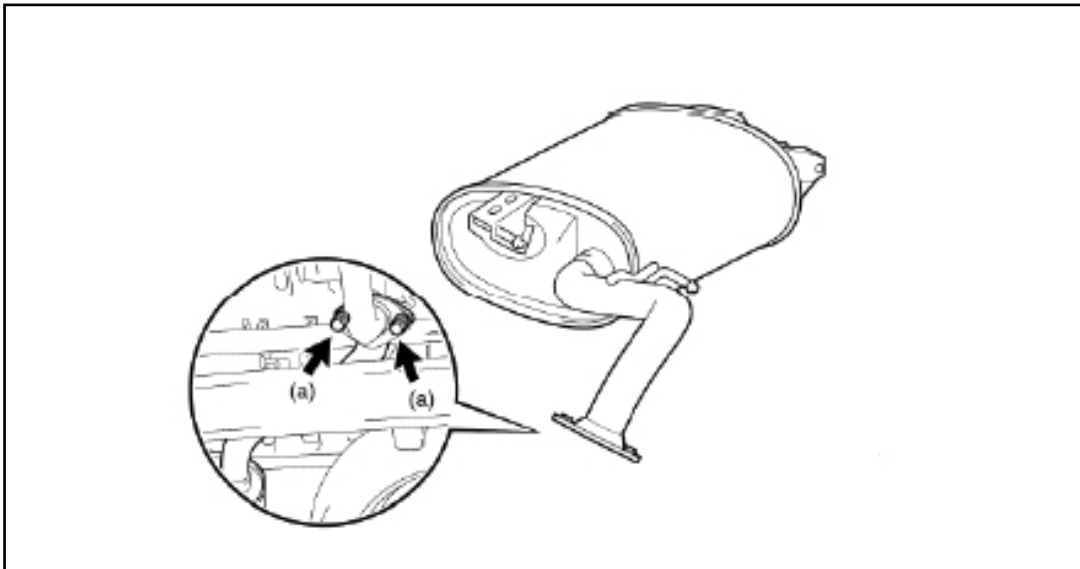
## OUTILS



### Dépose et repose & désassemblage et assemblage

#### 1. DÉPOSE DE L'EMBOUT DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT

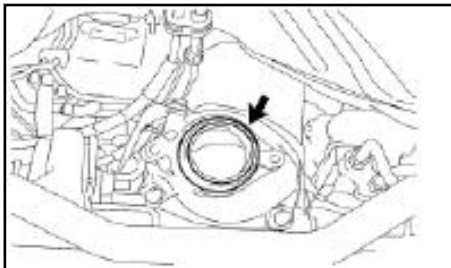
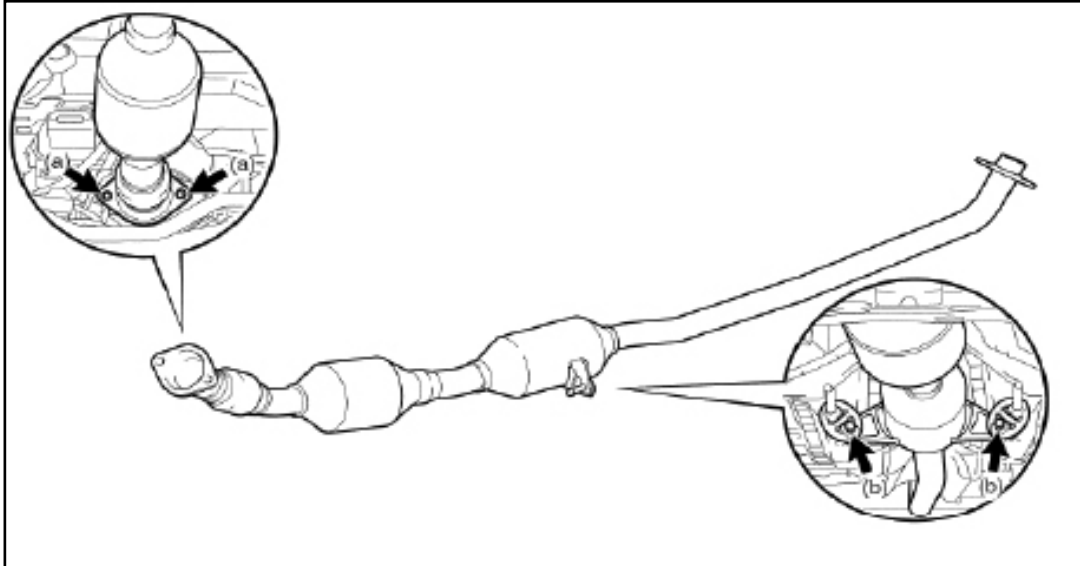
- a. Dévisser les 2 vis et retirer les 2 ressorts de pression..



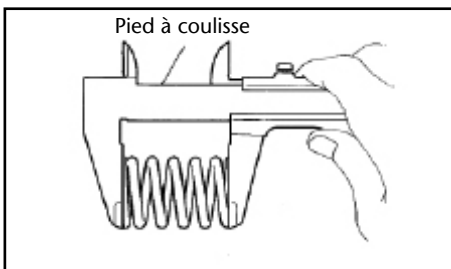
- b. Retirer le joint du tuyau d'échappement avant.

## 2. DÉPOSE DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT AVANT

- Dévisser les 2 vis et retirer les 2 ressorts de pression.
- Déposer le tuyau d'échappement avant des 2 fixations de tuyau d'échappement n° 5.



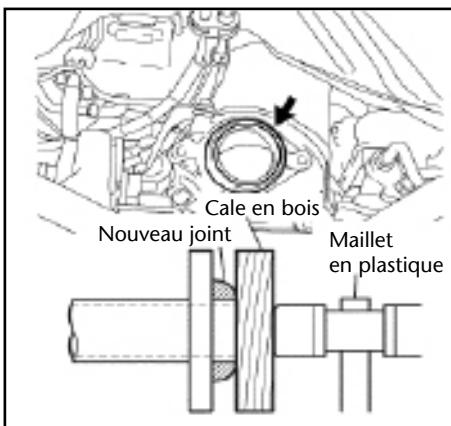
- Retirer le joint du collecteur d'échappement..



## 3. REPOSE DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT AVANT

- Contrôler l'extrémité libre.  
**(1) Mesurer l'extrémité libre des ressorts de pression à l'aide d'un pied à coulisse.**  
**Minimum: 41,5 mm**

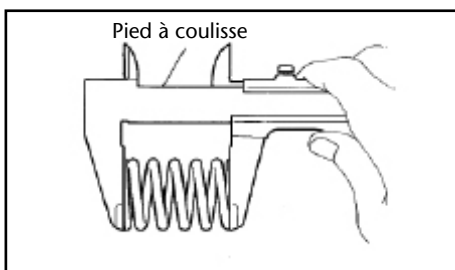
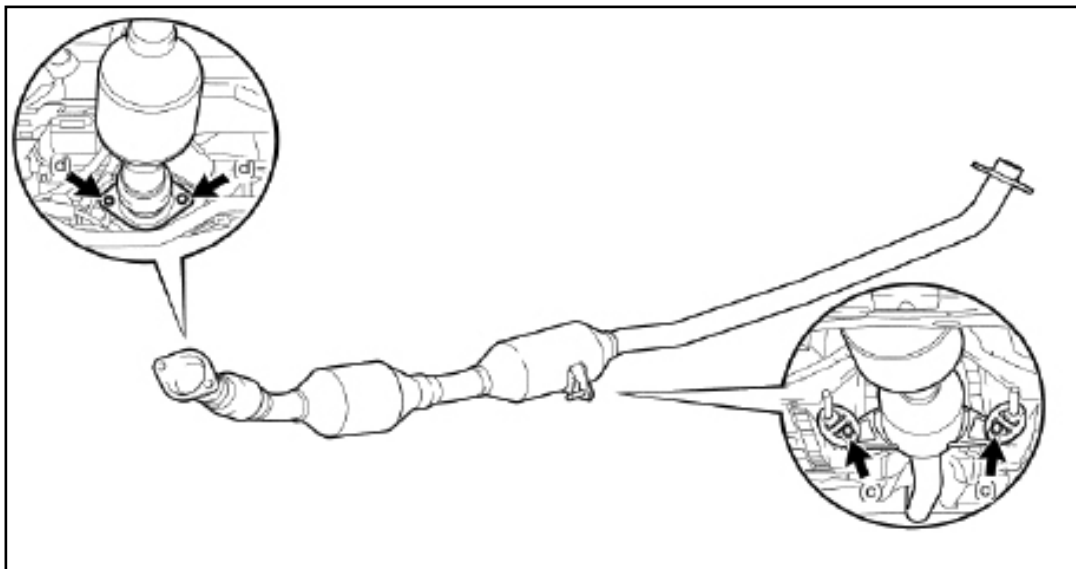
Si la longueur mesurée est inférieure à la valeur minimale, remplacer les ressorts de pression.



- À l'aide d'une cale en bois et d'un maillet en plastique, emmancher un nouveau joint jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que le collecteur d'admission.

### ATTENTION:

- Respecter le sens de montage du joint.
  - Ne pas réutiliser les joints déposés.
  - Lors du montage du tuyau d'échappement avant sur le collecteur d'échappement, ne jamais enfoncer le joint dans le collecteur d'échappement.
- Reposer le tuyau d'échappement avant dans les 2 fixations de tuyau d'échappement n° 5.
  - Serrer à fond les 2 ressorts de pression et les 2 vis.  
**Couple de serrage : 43 Nm (440 kpcm)**

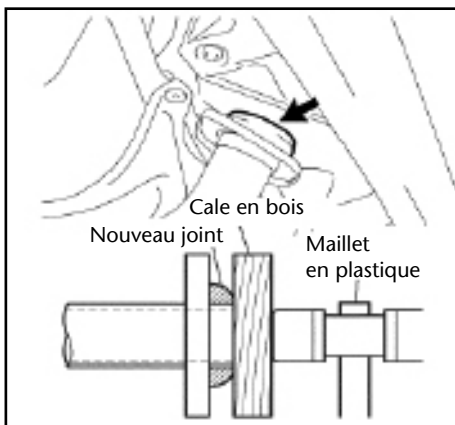


#### 4. REPOSE DE L'EMBOUT DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT

- a. Contrôler l'extrémité libre.  
Mesurer l'extrémité libre des ressorts de pression à l'aide d'un pied à coulisse.

**Minimum: 38,5 mm**

Si la longueur mesurée est inférieure à la valeur minimale, remplacer les ressorts de pression.



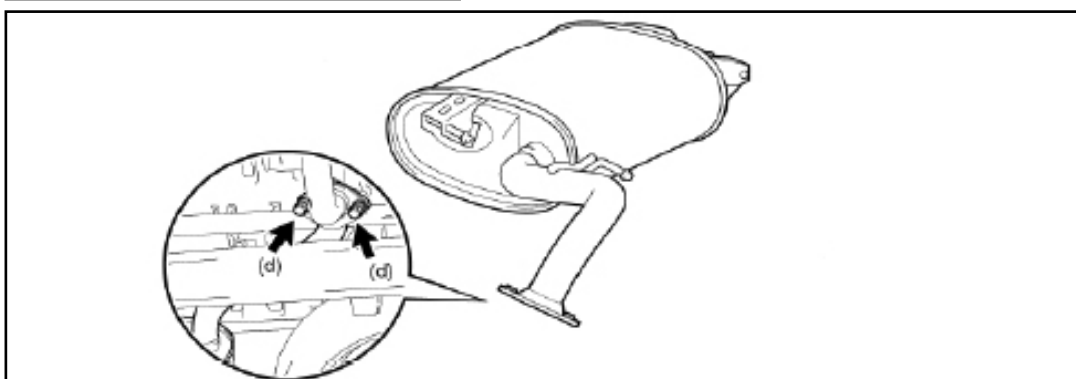
- b. À l'aide d'une cale en bois et d'un maillet en plastique, emmancher un nouveau joint jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que le tuyau d'échappement avant.

ATTENTION :

- Respecter le sens de montage du joint.
- Ne pas réutiliser les joints déposés.
- Lors du montage de l'embout du tuyau d'échappement sur le tuyau d'échappement avant, ne jamais enfoncer le joint dans le tuyau d'échappement avant.

- c. Serrer à fond les 2 ressorts de pression et les 2 vis.

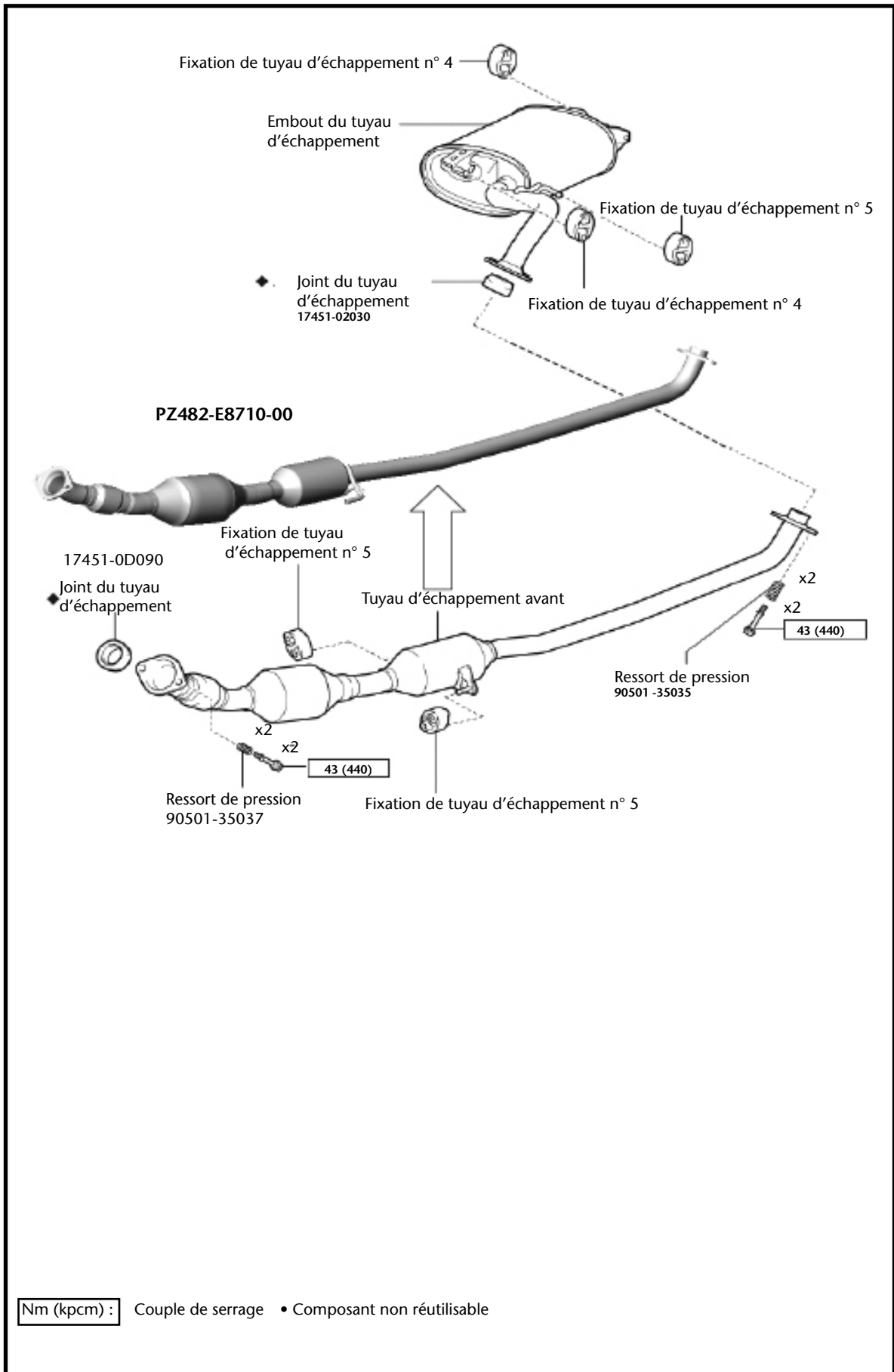
**Couple de serrage : 43 Nm (440 kpcm)**



#### 5. CONTRÔLE DE L'ÉTANCHÉITÉ DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT



# TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1CD-FTV) COMPOSANTS





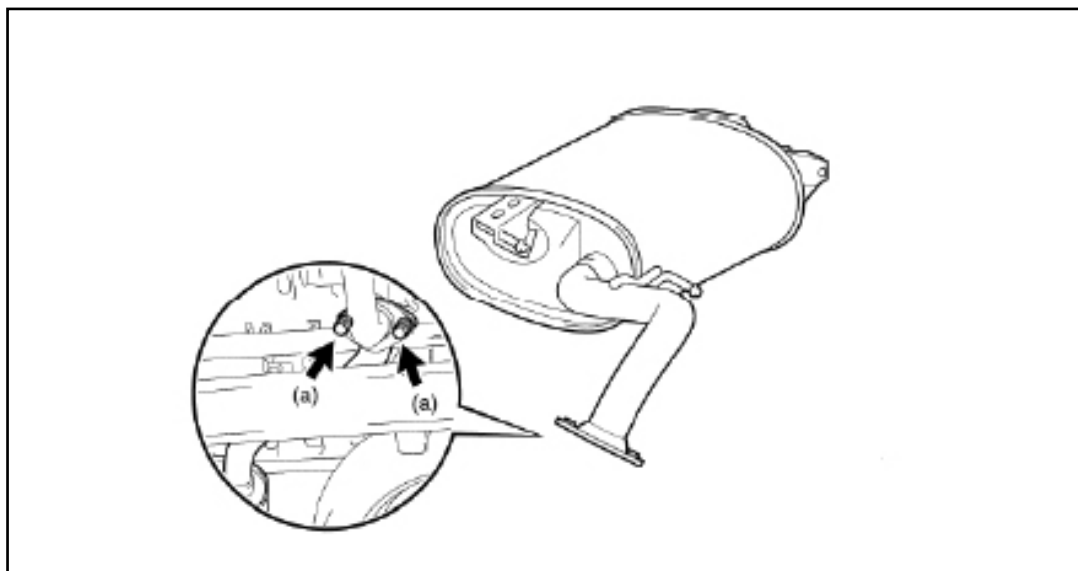
## GEREEDSCHAP



### Demontage en montage

#### 1. UITLAATPIJP DEMONTEREN

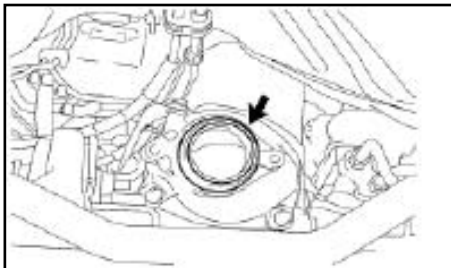
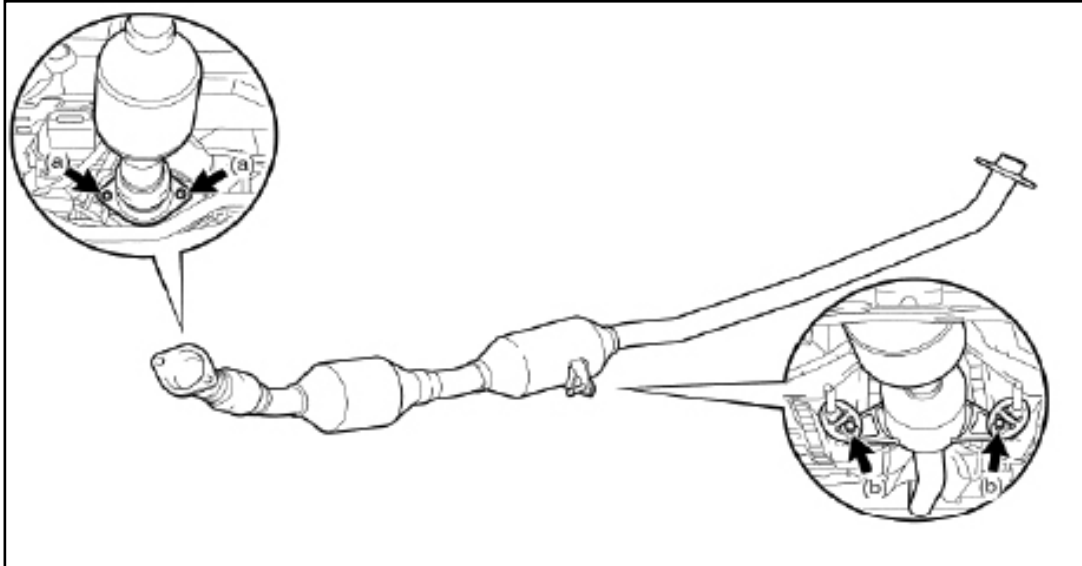
- a. Draai de 2 schroeven uit en verwijder de 2 drukveren.



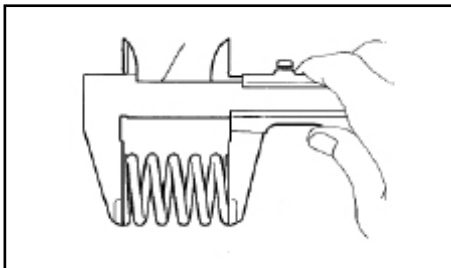
- b. Verwijder de dichting van de voorste uitlaatpijp.

## 2. VOORSTE UITLAATPIJP DEMONTEREN

- Draai de 2 schroeven uit en verwijder de 2 drukveren.
- Verwijder de voorste uitlaatpijp uit de 2 uitlaatpijpklemmen nr. 5.



- Verwijder de dichting van het uitlaatspruitstuk.

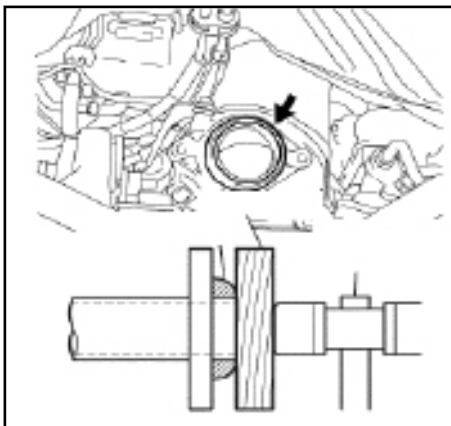


## 3. VOORSTE UITLAATPIJP MONTEREN

- Vrije lengte controleren.  
**(1) Meet de lengte van de onbelaste drukveer met een schuifmaat.**

**Minimum: 41,5 mm**

Wanneer de vrije lengte kleiner is dan de minimumwaarde dient u de drukveer te vervangen.



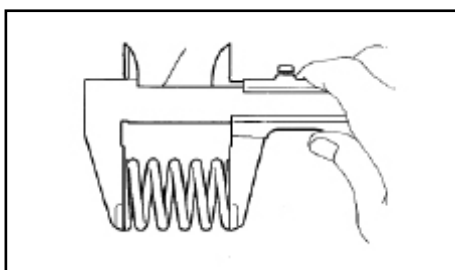
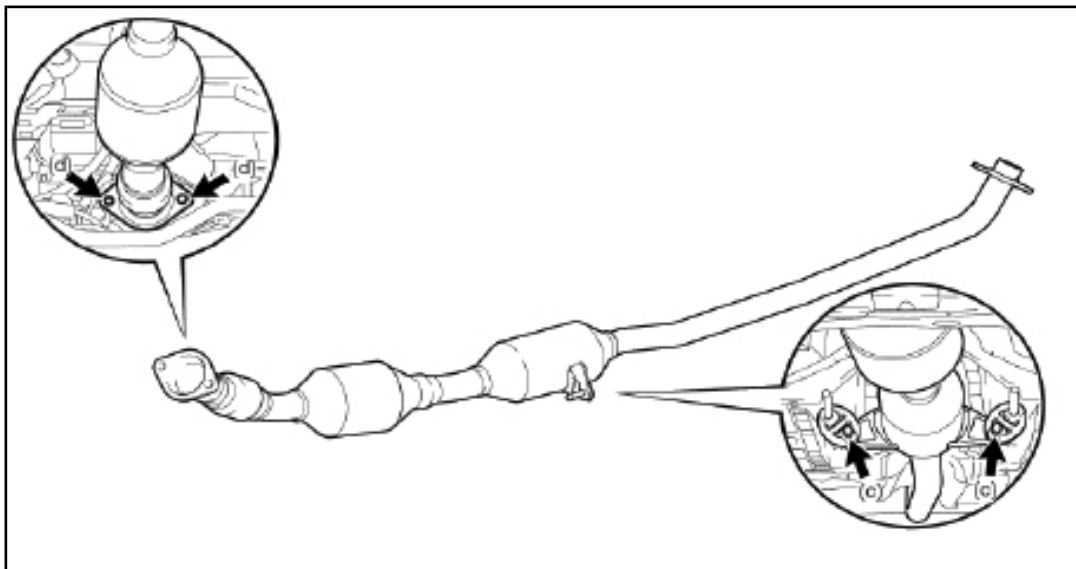
- Klop met behulp van een houten blokje en een kunststofhamer een nieuwe dichting op de buis tot ze gelijkigt met het uitlaatspruitstuk.

LET OP:

- Breng de dichting in de juiste richting aan.
- Gedemonteerde dichtingen mogen niet opnieuw worden gebruikt.
- De dichting mag nooit in het uitlaatspruitstuk worden gedrukt door de voorste uitlaatpijp op het uitlaatspruitstuk te monteren.

- Monteer de voorste uitlaatpijp in de uitlaatpijpklemmen nr. 5.
- Breng de 2 drukveren en de 2 schroeven aan, en draai de schroeven

**Aanhaalmoment: 43 Nm (440 kpcm)**

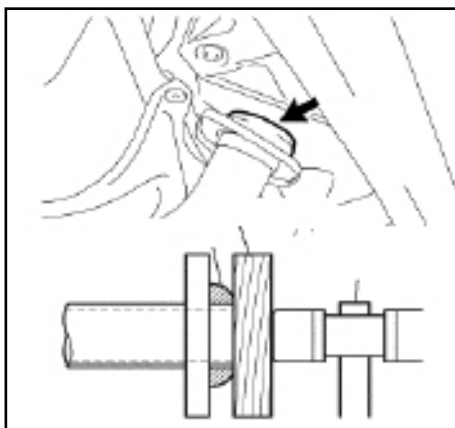


#### 4. UITLAATPIJP MONTEREN

- a. Vrije lengte controleren

**Minimum: 38,5 mm**

Wanneer de vrije lengte kleiner is dan de minimumwaarde dient u de drukveer te vervangen.



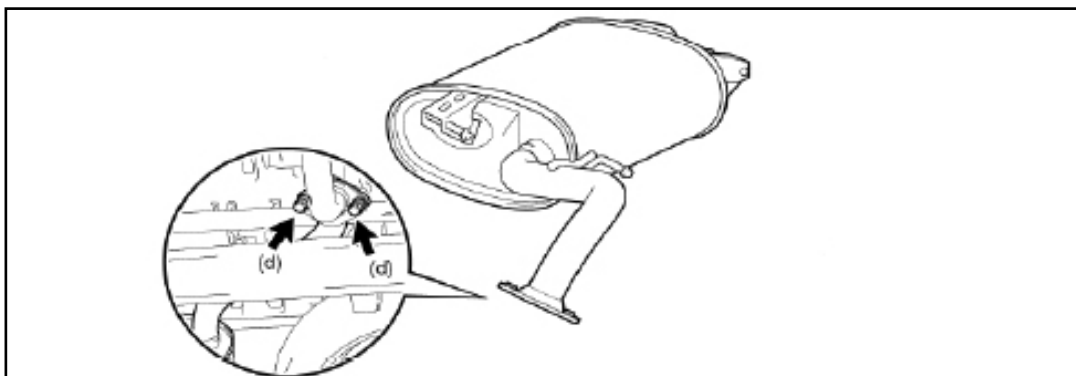
- b. Klop met behulp van een houten blokje en een hamer met plastic coating een nieuwe dichting op de buis tot ze gelijkigt met het voorste gedeelte van de uitlaatpijp.

LET OP:

- Breng de dichting in de juiste richting aan.
- De gedemonteerde dichting mag niet opnieuw worden gebruikt.
- De nieuwe dichting mag nooit in het voorste gedeelte van de uitlaatpijp worden gedrukt door het monteren van het achterste gedeelte van de uitlaatpijp op het voorste gedeelte van de uitlaatpijp.

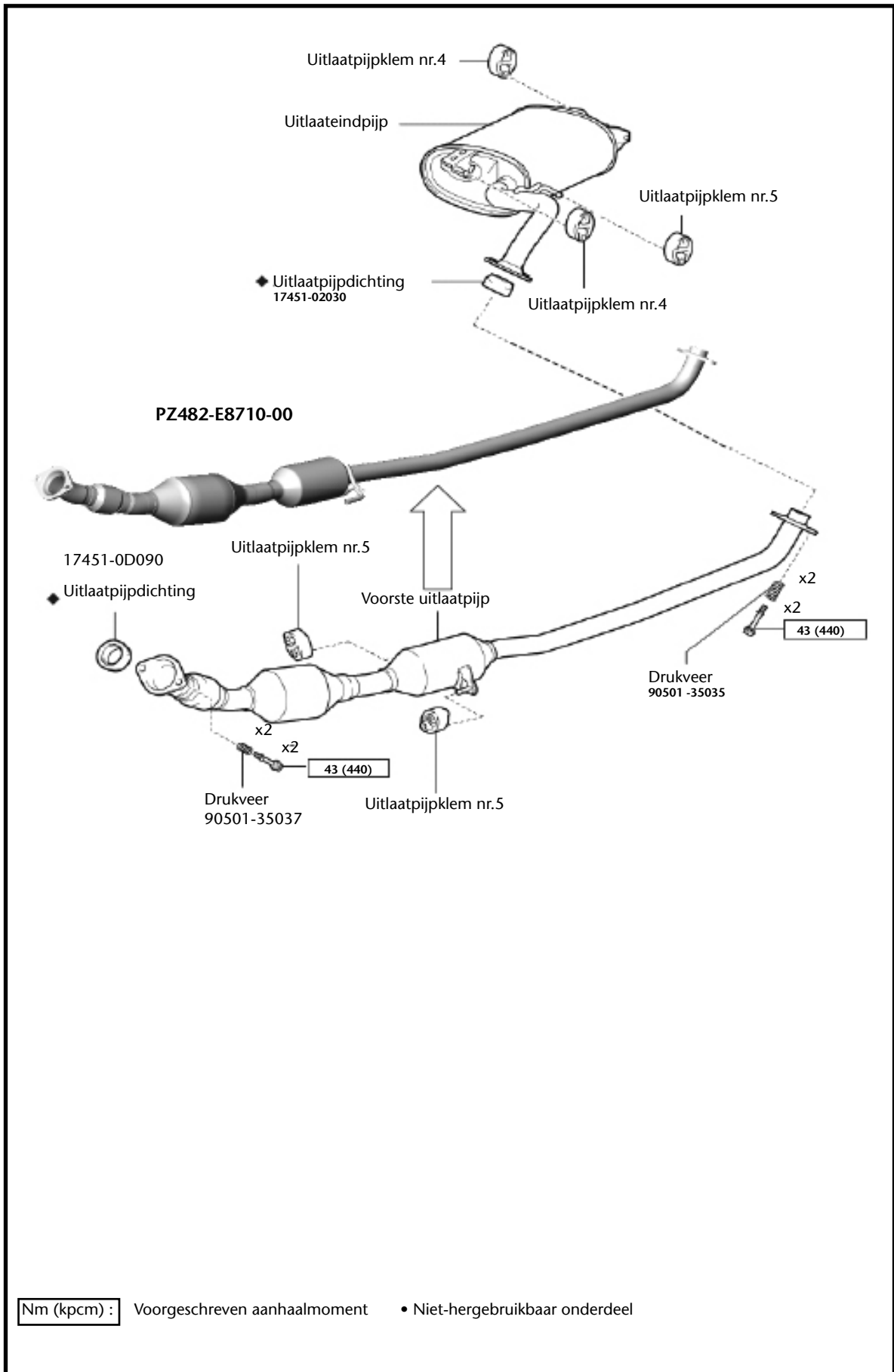
- c. Breng de 2 drukveren en de 2 schroeven aan, en draai de schroeven vast.

**Aanhaalmoment: 43 Nm (440 kpcm)**

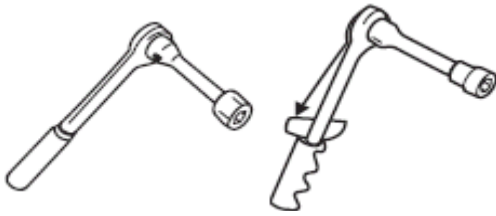


#### 5. UITLAATSYSTEEM OP ONDICHTHEDEN CONTROLEREN

# UITLAATPIJP (1CD-FTV) ONDERDELEN



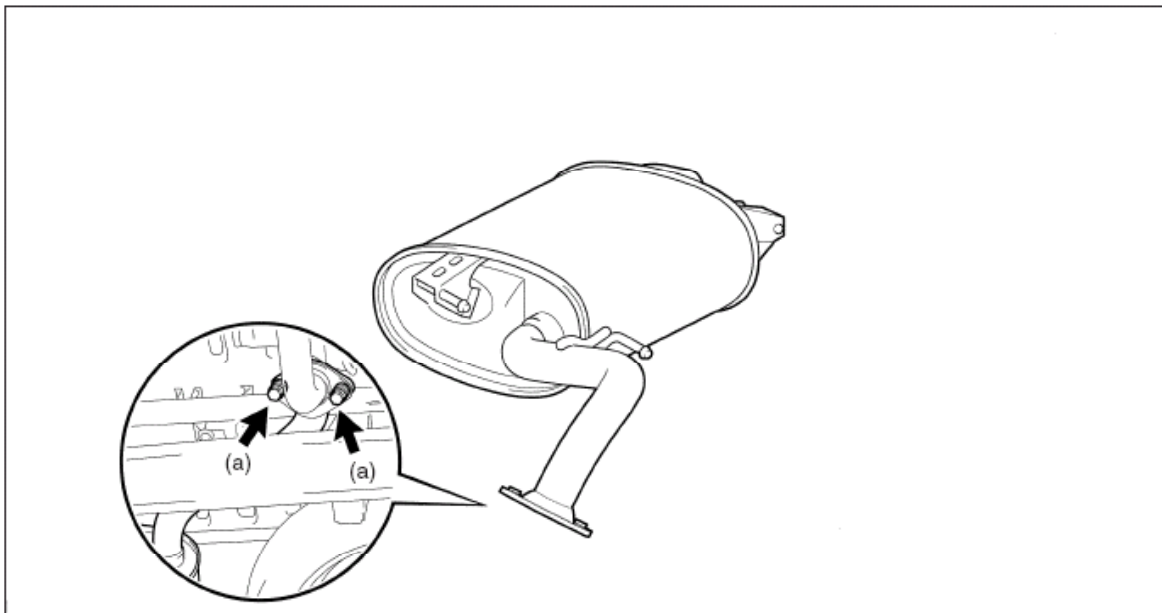
## WERKZEUGE



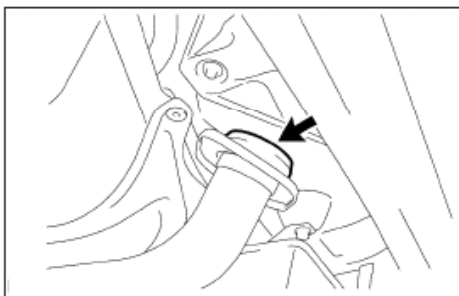
## Ausbau und Einbau sowie Zerlegung und Zusammenbau

### 1. AUSPUFF-ENDOROHR AUSBAUEN

- (a) Die 2 Schrauben herausdrehen und die 2 Druckfedern entfernen.

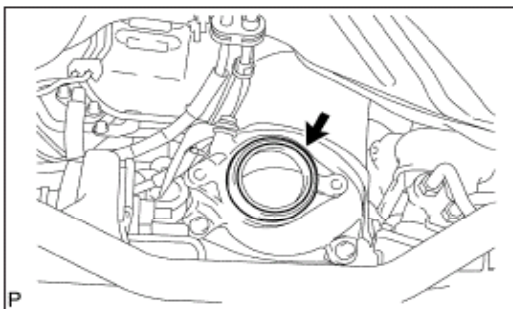
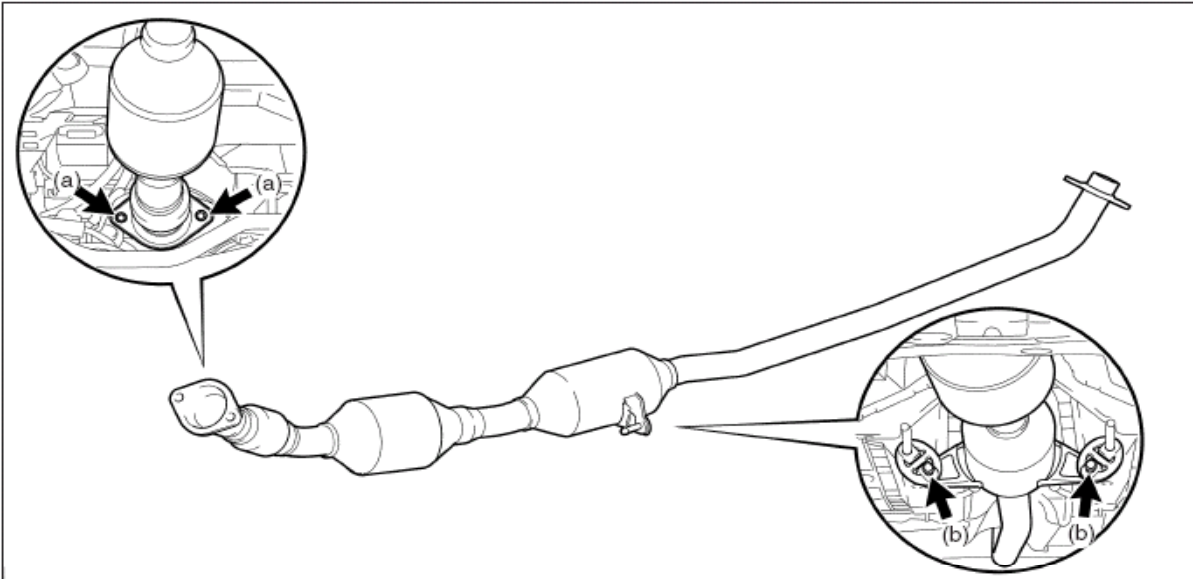


- (c) Die Dichtung vom vorderen Auspuffrohr entfernen.

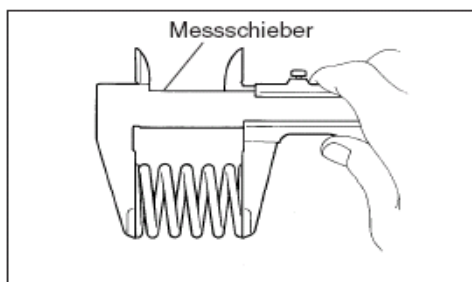


## 2. VORDERES AUSPUFFROHR AUSBAUEN

- (a) Die 2 Schrauben herausdrehen und die 2 Druckfedern entfernen.
- (b) Das vordere Auspuffrohr aus den 2 Auspuffrohrhalterungen Nr. 5 ausbauen.



- (c) Die Dichtung vom Auspuffkrümmer entfernen.

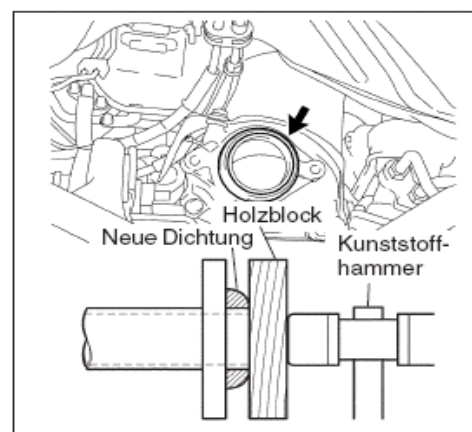


## 3. VORDERES AUSPUFFROHR EINBAUEN

- (a) Die freie Länge überprüfen.
  - (1) Die freie Länge der Druckfeder mit einem Messschieber messen.

**Minimum: 41,5 mm**

Falls die freie Länge den Mindestwert unterschreitet, die Druckfeder austauschen.



- (b) Mit einem Holzblock und einem Kunststoffhammer eine neue Dichtung festklopfen, bis sie bündig mit dem Auspuffkrümmer abschließt.

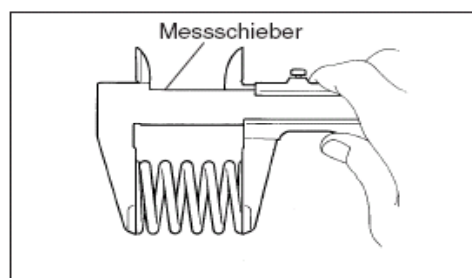
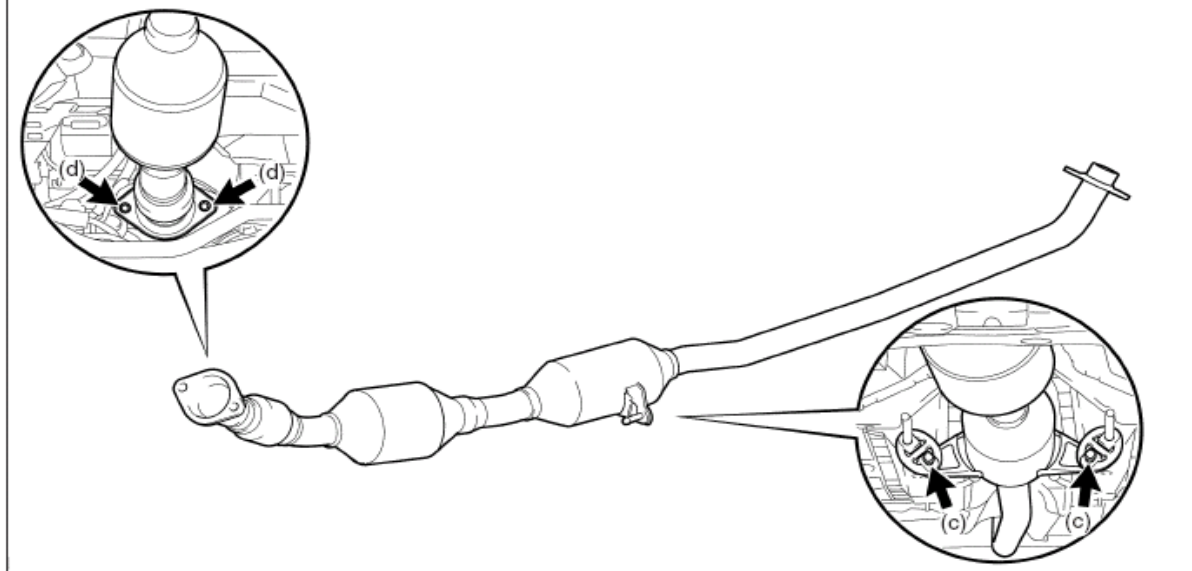
### ACHTUNG:

- Die Einbaurichtung der Dichtung beachten.
- Ausgebaute Dichtungen nicht wieder verwenden.
- Niemals die Dichtung in den Auspuffkrümmer drücken, indem das vordere Auspuffrohr auf den Auspuffkrümmer montiert wird.

- (c) Das vordere Auspuffrohr in die Auspuffrohrhalterungen Nr. 5 einbauen.

- (d) Die 2 Druckfedern und die 2 Schrauben festziehen.

**Anzugsmoment: 43 Nm (440 kpcm)**



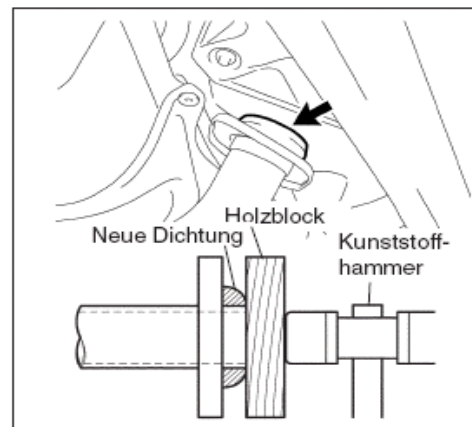
#### 4. AUSPUFF-ENDROHR EINBAUEN

(a) Die freie Länge überprüfen.

(1) Die freie Länge der Druckfeder mit einem Messschieber messen.

**Minimum: 38,5 mm**

Falls die freie Länge den Mindestwert unterschreitet, die Druckfeder austauschen.

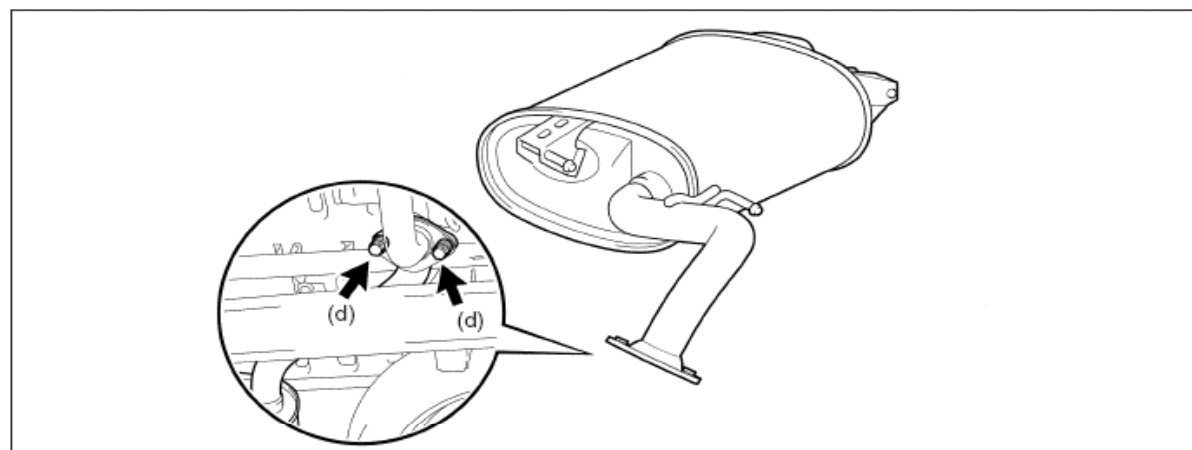


(b) Mit einem Holzblock und einem Kunststoffhammer eine neue Dichtung festklopfen, bis sie bündig mit dem vorderen Auspuffrohr abschließt.

#### ACHTUNG:

- Die Einbaurichtung der Dichtung beachten.
- Ausgebaute Dichtungen nicht wieder verwenden.
- Niemals die Dichtung in das vordere Auspuffrohr drücken, indem das Auspuff-Endrohr auf das vordere Auspuffrohr montiert wird.

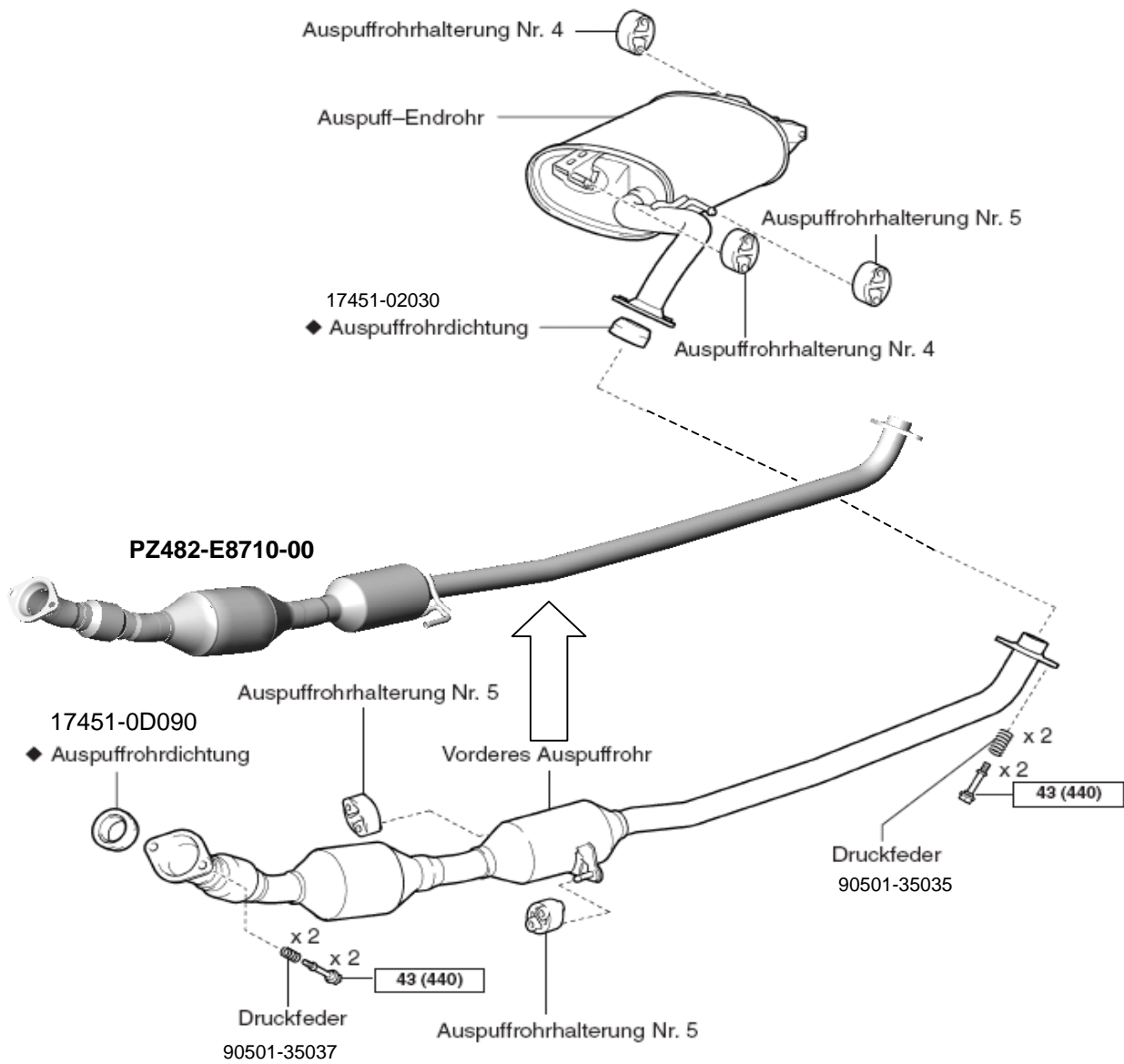
(d) Die 2 Druckfedern und die 2 Schrauben festziehen.  
**Anzugsmoment: 43 Nm (440 kpcm)**



#### 5. AUSPUFFSYSTEM AUF UNDICHTIGKEITEN PRÜFEN



# AUSPUFFROHR (1CD-FTV) BAUTEILE



Nm (kpcm) : Anzugsmoment  
◆ Nicht wieder verwendbares Teil





NEDERLAND  
THE NETHERLANDS



NL TYPEGOEDKEURINGSFORMULIER  
NL TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Mededelingen betreffende:  
*Communication concerning:*

- NL typegoedkeuring <sup>(1)</sup>
- *NL type-approval <sup>(1)</sup>*
- uitbreiding van de NL typegoedkeuring
- *extension of NL type-approval*
- weigering van de NL typegoedkeuring
- *refusal of NL type-approval*
- intrekking van de NL typegoedkeuring
- *withdrawal of NL type-approval*

van een technische eenheid met betrekking tot de Regeling Eisen voor retrofit deeltjesverminderingssystemen.  
*of a separate technical unit with regard to the Regulation Requirements for retrofit particulate reduction systems.*

NL typegoedkeuringsnummer : RDW-43210007-00  
*NL type-approval number*

Reden voor aanvulling :  
*Reason for extension*


0. Algemeen  
*General*

0.1. Merk(en) (handelsbenaming(en)) van  
de fabrikant : Twin-Tec  
*Make(s) (trade name(s)) by the  
manufacturer*

0.2. Type : PMFC type TA  
*Type*



**Typegoedkeuringsnummer / Type-approval number: RDW-43210007-00**

- 0.3. Middel tot identificatie van het type : Typeplaatje of ingeslagen:  
*Means of identification of type* Merk:  
Type:  
RDW of KBA goedkeuringsnummer:  
*Type plate or ingraved: both alternatives*  
*Make: Twin-Tec*  
*Type: PMFC type TA*  
*RDW or KBA type-approval number: KBA 17056*
- 0.4. Plaats van de identificatie (plaat) : On the particulate reduction system, readable  
*Location of the identification (plate)* after fitting in car
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant : Twin-Tec GmbH  
*Name and address of manufacturer* Eduard-Rhein-Strasse 21-23  
53639 KÖNIGSWINTER  
Germany
1. Merk(en) en type(n) voertuig(en) : Zie Bijlage: Lijst van voertuigen waarvoor het  
waarvoor het deeltjesverminderingssysteem is aangemerkt als retrofit deeltjesverminderingssysteem is aangemerkt als  
onderdeel retrofit onderdeel  
*Make(s) and type(s) of vehicle(s) for* See "Scope of Application of particulate  
*which the particulate reduction system* reduction system"  
*qualifies as retrofit part*
2. Categorie waartoe het voertuig behoort : M1/N1 <sup>(1)</sup>  
*Category of vehicle*
3. Naam en adres van de Technische dienst : TÜV Hessen GmbH  
*Name and address of the Technical* Rüdeshheimer Straße 119  
*service* 64285 Darmstadt  
Germany
4. Technische dienst geaccrediteerd door : Federal Republic of Germany  
(EG lidstaat) DAR-registr.-Nr.: KBA-P 00005-95  
*Technical service accredited by*  
*(EC member state)*
5. Nummer van het testrapport : TÜH Anlage XXVI-026.00  
*Number of test report*
6. Datum afgifte testrapport : 21.04.2006  
*Date of issue of testreport*
7. Nummer van het betreffende ABE : KBA 17056  
afgegeven door het KBA (indien van  
toepassing)   
*Number of the concerning ABE issued*  
*by the KBA (if applicable)*
8. De goedkeuring wordt : Verleend/~~geweigerd~~/~~ingetrokken~~ <sup>(1)</sup>  
*Type-approval is* ~~Granted/refused/withdrawn~~ <sup>(1)</sup>

Plaats : Zoetermeer  
*Place*

Datum : 24 JULI 2006  
*Date*

8. Handtekening  
Signature

:

*elastic*  
T. Nastic



Bijlagen  
Annexes

: Lijst van voertuigen waarvoor het  
deeltjesverminderingssysteem is aangemerkt als  
retrofit onderdeel

*List of vehicles for which the particulate  
reduction system qualifies as retrofit part*

---

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.

<sup>(1)</sup> Delete what is not applicable.

# **KRAFTFAHRT-BUNDESAMT**

**- Federal Motor Transport Authority -**

D-24932 Flensburg · Tel. +49-461/316-0 · Fax +49-461/3161741 · Telex 22872

Typgenehmigungsbehörde  
nach den  
Richtlinien der Europäischen Gemeinschaften (EG)  
Regelungen der Economic Commission for Europe (ECE) der UN  
und der  
Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

---

## **TYPGENEHMIGUNG**

## **Type-Approval**

**ABE: KBA 17056, Nachtrag 00**

**Typ: PMFC type TA**





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S. 1793)

Nummer der ABE:	17056
Gerät:	Nachrüstabgasreinigungssystem (Partikelminderungssystem)
Typ:	PMFC type TA
Inhaber der ABE und Hersteller:	Twin-Tec Entwicklungsgesellschaft mbH DE-53639 Königswinter

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 17056**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Mit dem zugeteilten Typzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 17056

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen die in den beiliegenden Prüferunterlagen aufgeführten Maße aufweisen und dürfen nur aus den dort festgelegten Werkstoffen gefertigt werden.

Die Partikelminderungssysteme, Typ PMFC type TA, in den Ausführungen PMFC type TA/A, PMFC type TA/B, PMFC type TA/C, PMFC type TA/D, PMFC type TA/E, dürfen nur unter den im Verwendungsbereich (Anlage A, 2 Blatt) des beiliegenden Technischen Berichts genannten Bedingungen und an den dort genannten Kraftfahrzeugen verwendet werden.

Die dort genannten Kraftfahrzeuge erfüllen nach dem Einbau des Partikelminderungssystem, Typ PMFC type TA, die Anforderungen der Anlage XXVI zu §47 Abs. 3a.

Die für die Fahrzeuge erreichten Minderungsstufen sind ebenfalls der Anlage A zu entnehmen.

Die Nachrüstsysteme, Typ PMFC type TA, dürfen wahlweise in die Auspuffschalldämpferanlagen der in dem Verwendungsbereich genannten Kraftfahrzeuge eingebaut werden, sofern die Auspuffschalldämpferanlagen aus Serienschalldämpfern oder aus Schalldämpfern bestehen, für die eine besondere Betriebserlaubnis für die im Verwendungsbereich genannten Kraftfahrzeuge erteilt worden ist.

Der Einbau der Systeme hat nach einer mitzuliefernden Einbauanweisung zu erfolgen.

Vor dem Einbau des Partikelminderungssystemes sind die Bedingungen der Anlage Abnahmebescheinigung nach Anhang V der Anlage XXVI einzuhalten.

Der ordnungsgemäße Einbau ist von einer für Abgasuntersuchung anerkannten Kfz-Werkstatt in dieser Bescheinigung zur Vorlage bei der Zulassungsbehörde zu bestätigen.

Hat eine andere Stelle die Nachrüstung durchgeführt, müssen der ordnungsgemäße Einbau und die einwandfreie Funktion der Nachrüstsysteme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder durch einen Kfz-Sachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 3 der Anlage VIIIb StVZO bestätigt werden.

An jedem Nachrüstsystem muss an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Einbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller  
Typ bzw.  
Ausführung  
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingeprägt sein.





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 17056

Wenn die Nachrüstung im Austausch mit dem serienmäßigen Mittelschalldämpfer erfolgt, ist die zusätzliche Kennzeichnung des hier genehmigten Bauteils mit dem Genehmigungszeichen der erteilten Genehmigung ECE R59-000017 vom 13.04.2006, wahlweise ECE R59-000018 vom 13.04.2006, wahlweise ECE R59-000019 vom 13.04.2006, wahlweise ECE R59-000020 vom 13.04.2006 erforderlich.

Erfolgt die Nachrüstung im Austausch mit dem serienmäßigen Katalysator, ist die zusätzliche Kennzeichnung des hier genehmigten Bauteils mit dem Genehmigungszeichen der erteilten Genehmigung ECE R103-000305 vom 24.04.2006, wahlweise ECE R103-000306 vom 24.04.2006, wahlweise ECE R103-000307 vom 24.04.2006 erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des TÜV Technische Überwachung, Hessen GmbH, Darmstadt, vom 21.04.2006 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, den 24.04.2006

Im Auftrag

(Matthias Kratz)



Anlagen

- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
- 1 Gutachten



Typ / Type : **PMFC type TA**  
 Hersteller / Manufacturer : Twin-Tec GmbH; Eduard-Rhein-Str. 21-23; 53639 Königswinter

**Verwendungsbereich des Partikelminderungssystems / Scope of application of particulate reduction system**

Fortschreitende Nummer für Fahrzeug-Identifikation Consecutive numbers for vehicle identification	Fzg.-Hersteller Vehicle-Manufacturer	Handelsbezeichnung Brand name	Baujahr von/bis Model year from/to	Fzg.-Typ (Genehmigungsnummer) Vehicle-Type (Approval number)	Motor Typ Motor type	Hubraum (cm <sup>3</sup> ) V <sub>H</sub> cubic capacity (cm <sup>3</sup> ) V <sub>H</sub>	Nennleistung kW bei min <sup>-1</sup> Nominal Engine power kW with min <sup>-1</sup>	SN <sup>1)</sup> SN <sup>1)</sup>	Euro-Norm Euro-Norm	Minderungsstufe PM nach Umrüstung Level of emission reduction PM after retrofitting	Ausführung Accomplishment	Teilenummern Part numbers
1	Toyota	Avensis	12.02 - 05.05	T25 (e11*2001/116*0196*..)	1CD-FTV	1995	85 / 3600	62	EU 4	PM 3	A	PZ479-T0710-00
2	Toyota	Corolla	10.01 -	E12T (e11*2001/116*0181*..)	1CD-FTV	1995	85 / 3600	62	EU 4	PM 3	A	PZ479-E0710-00
3	Toyota	Corolla	10.01 -	E12U (e11*2001/116*0179*..)	1CD-FTV	1995	85 / 3600	62	EU 4	PM 3	A	PZ479-E0710-00
4	Toyota	Corolla	10.01 -	E12J (e11*2001/116*0180*..)	1CD-FTV	1995	85 / 3600	62	EU 4	PM 3	A	PZ479-E0710-00
5	Toyota	Corolla	10.01 -	E12T (e11*98/14*0181*..)	1CD-FTV	1995	85 / 3600	62	EU 4	PM 3	A	PZ479-E0710-00
6	Toyota	Corolla	10.01 -	E12U (e11*98/14*0179*..)	1CD-FTV	1995	85 / 3600	62	EU 4	PM 3	A	PZ479-E0710-00
7	Toyota	Corolla	10.01 -	E12J (e11*98/14*0180*..)	1CD-FTV	1995	85 / 3600	62	EU 4	PM 3	A	PZ479-E0710-00
8	Toyota	Corolla	08.04 -	E12T (e11*2001/116*0181*..)	1ND-TV	1364	66 / 3800	62	EU 4	PM 3	D	PZ479-E0711-00
9	Toyota	Corolla	08.04 -	E12U (e11*2001/116*0179*..)	1ND-TV	1364	66 / 3800	62	EU 4	PM 3	D	PZ479-E0711-00
10	Toyota	Corolla	07.04 -	E12J (e11*2001/116*0180*..)	1ND-TV	1364	66 / 3800	62	EU 4	PM 3	D	PZ479-E0712-00
11	Toyota	Corolla	08.04 -	E12T (e11*98/14*0181*..)	1ND-TV	1364	66 / 3800	62	EU 4	PM 3	D	PZ479-E0711-00
12	Toyota	Corolla	08.04 -	E12U (e11*98/14*0179*..)	1ND-TV	1364	66 / 3800	62	EU 4	PM 3	D	PZ479-E0711-00
13	Toyota	Corolla	07.04 -	E12J (e11*98/14*0180*..)	1ND-TV	1364	66 / 3800	62	EU 4	PM 3	D	PZ479-E0712-00
14	Toyota	Corolla Verso	01.04 -	R1 (e11*2001/116*0222*..)	1CD-FTV	1995	85 / 3600	44	EU 3	PM 2	A	PZ482-E8710-00

1) Schlüsselnummer der Emissionsklasse / Code number of the emission classification



Typ / Type : **PMFC type TA**  
 Hersteller / Manufacturer : Twin-Tec GmbH; Eduard-Rhein-Str. 21-23; 53639 Königswinter

Fortschreitende Nummer für Fahrzeug-Identifikation Consecutive numbers for vehicle identification	Fzg.-Hersteller Vehicle-Manufacturer	Handelsbezeichnung Brand name	Baujahr von/bis Model year from/to	Fzg.-Typ (Genehmigungsnummer) Vehicle-Type (Approval number)	Motortyp Motor type	Hubraum (cm <sup>3</sup> ) V <sub>H</sub> cubic capacity (cm <sup>3</sup> ) V <sub>H</sub>	Nennleistung kW bei min <sup>-1</sup> Nominal Engine power kW with min <sup>-1</sup>	SN <sup>(1)</sup> SN <sup>(1)</sup>	Euro-Norm Euro-Norm	Minderungsstufe PM nach Umrüstung Level of emission reduction PM after retrofitting	Ausführung Accomplishment	Teilenummern Part numbers
15	Toyota	NG Yaris	11.05 -	XP9F (e11*2001/116*0249*..)	1ND-TV	1364	66 / 3800	63	EU 4	PM 3	B	PZ480-B0710-00
16	Toyota	CG Yaris	09.01 -	P1 (e6*2001/116*0064*..)	1ND-TV	1364	55 / 4000	45	EU 3	PM 2	E	PZ480-B0712-00
17	Toyota	CG Yaris	01.03 -	P1F (e2*2001/116*0248*..)	1ND-TV	1364	55 / 4000	45	EU 3	PM 2	E	PZ480-B0711-00
18	Toyota	CG Yaris	09.01 -	P1 (e6*98/14*0064*..)	1ND-TV	1364	55 / 4000	45	EU 3	PM 2	E	PZ480-B0712-00
19	Toyota	CG Yaris	01.03 -	P1F (e2*98/14*0248*..)	1ND-TV	1364	55 / 4000	45	EU 3	PM 2	E	PZ480-B0711-00
20	Toyota	RAV 4	05.01 -	A2 (e6*2001/116*0070*..)	1CD-FTV	1995	85 / 4000	44	EU 3	PM 2	C	PZ480-X2710-00
21	Toyota	RAV 4	05.01 -	A2 (e6*98/14*0070*..)	1CD-FTV	1995	85 / 4000	44	EU 3	PM 2	C	PZ480-X2710-00
22	Toyota	RAV 4	05.01 -	A2 (e6*2001/116*0070*..)	1CD-FTV	1995	85 / 4000	44	EU 3	PM 2	C	PZ480-X1710-00
23	Toyota	RAV 4	05.01 -	A2 (e6*98/14*0070*..)	1CD-FTV	1995	85 / 4000	44	EU 3	PM 2	C	PZ480-X1710-00

2) Schlüsselnummer der Emissionsklasse / Code number of the emission classification