 **TOYOTA**
PRIUS



Model 2004

2. generace

Příručka pro činnost v případě nouze



© 2004 Toyota Motor Corporation
Veškerá práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být
pozměňován bez písemného souhlasu
Toyota Motor Corporation.

04PRIUSERG REV – (12/15/06)

Předmluva

V květnu 2000 Toyota představila v Severní Americe 1. generaci modelu Toyota Prius s benzínovo-elektrickým hybridním pohonem. V modelových letech 2001 – 2003 bylo prodáno přibližně 50 000 vozů Prius 1. generace. Aby poučila havarijní a záchranné týmy a pomohla jim při bezpečné manipulaci s hybridní technologií vozů Prius 1. generace, vydala firma Toyota Příručku pro činnost v případě nouze (M/N 00400-ERG02-0U).

S představením 2. generace vozů Prius v říjnu roku 2003 byla vydána tato nová Příručka pro činnost v případě nouze pro vozy Toyota Prius, modelový rok 2004. I když je mnoho vlastností a systémů nového modelu Prius 2. generace podobných dřívějšímu modelu 1. generace, havarijní a záchranné týmy by měly znát a rozumět všem změnám popsaným v této příručce.

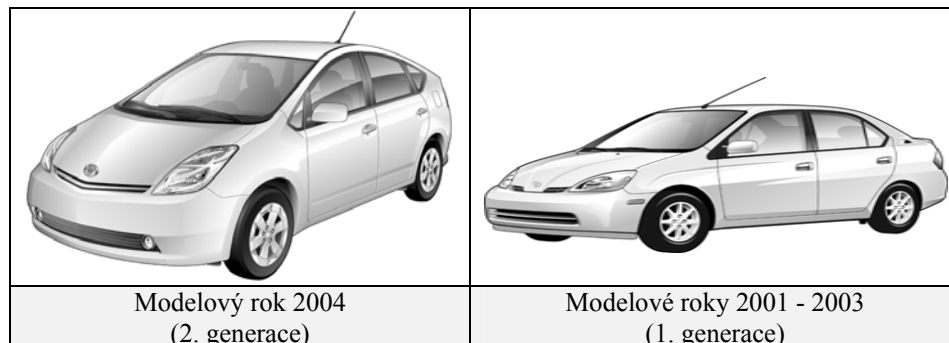
Nové vlastnosti modelu Prius 2. generace:

- Komplettní modelová změna s novým designem exteriéru a interiéru.
- Označení benzínovo-elektrického hybridního systému vozu Toyota jako Hybrid Synergy Drive.
- *Hybrid Synergy Drive* má v montážním celku invertoru zabudovaný zesilovací konvertor, který zesiluje dostupné napětí až na 500 voltů potřebných pro elektromotor.
- Zesilovací konvertor umožňuje snížení napětí vysokonapěťové akumulátorové sady hybridního pohonu na 201 voltů.
- Přidání kompresoru klimatizace poháněného vysokonapěťovým 201 voltovým motorem.
- Nová elektronická řadič páka automatické převodovky.
- Odstranění běžného spínače zapalování, jeho nahrazení novým systémem elektronického klíče v rámci standardní výbavy nebo elektronického klíče pro bezklíčové nastupování a startování v rámci volitelné výbavy.
- Přední airbasy, volitelné boční airbasy pro cestující na předních sedadlech a volitelné hlavové airbasy pro cestující na předních i zadních sedadlech.

Důležitým faktorem při manipulaci s havarovaným Priusem s *hybridním synergickým pohonem* je bezpečnost před vysokým napětím. Je proto důležité znát a chápat všechny odpojovací a deaktivací postupy a výstrahy uvedené v této příručce.

Příručka dále obsahuje:

- Identifikace vozu Toyota Prius.
- Rozmístění a popis hlavních součástí hybridního synergického pohonu.
- Informace důležité pro vyproštění posádky, hašení požáru, vyproštění vozu a další havarijní a záchranné postupy.
- Informace pro silniční asistenci.



Podle pokynů v této příručce by havarijní a záchranné týmy měly být schopny bezpečně a efektivně zachránit posádku havarovaného hybridního vozu Prius 2. generace.

Poznámka:

Příručky s návodem jak postupovat v havarijních situacích u vybraných vozů Toyota s alternativními palivy najdete na stránkách <http://techinfo.toyota.com>.

Obsah	Strana
O voze Prius	1
Identifikace vozu Prius	2
Rozmístění & popis součástí hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive	4
Elektronický klíč	6
Elektronický klíč pro bezklíčové nastupování & startování (volitelná výbava)	8
Elektronická volicí páka	10
Činnost hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive	11
Akumulátorová sada hybridního pohonu (HV) a pomocný akumulátor	12
Ochrana před vysokým napětím	13
Airbagy a předepínače bezpečnostních pásů systému SRS	14
Havarijní a záchranné postupy	15
Vyproštění posádky	15
Požár	22
Prohlídka	23
Vyproštění/recyklace NiMH akumulátorové sady hybridního pohonu	23
Únik kapalin	23
První pomoc	24
Potopení vozu	24
Silniční asistence	25

O voze Prius

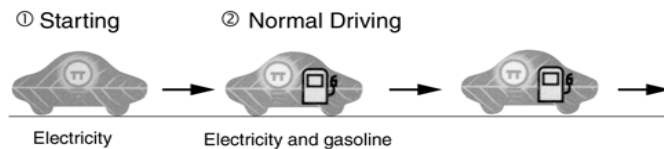
Toyota Prius pokračuje v 2. generaci jako benzíno-elektrické hybridní vozidlo. Benzíno-elektrický hybridní systém byl přejmenován na Hybrid Synergy Drive. *Hybridní synergický pohon* znamená, že vůz je poháněn spalovacím (benzínovým) motorem i elektromotorem. Ve voze jsou uloženy dva zdroje pohonné energie:

1. Benzín pro spalovací motor je uložen v palivové nádrži.
2. Elektřina pro elektromotor je uložena ve vysokonapěťové akumulátorové sadě hybridního pohonu (HV).

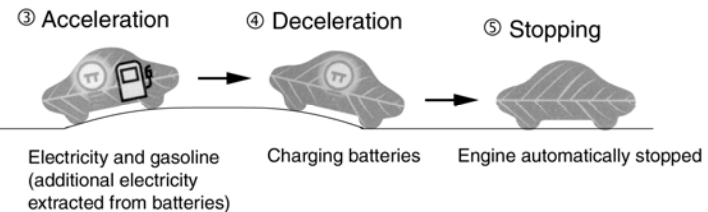
Zkombinováním obou pohonných jednotek se dosáhlo jak zlepšené spotřeby paliva, tak i snížení škodlivých emisí. Benzínový motor pohání také elektrický generátor, který dobíjí akumulátorovou sadu, takže Prius nikdy nepotřebuje nabíjení z vnějšího zdroje (na rozdíl od čistých elektromobilů).

V závislosti na jízdních podmínkách může být vůz poháněn jedním nebo oběma typy pohonných jednotek. Následující obrázek ukazuje, jak Prius funguje v různých jízdních režimech.

- ❶ Při malé akceleraci v nízké rychlosti je vůz poháněn elektromotorem. Benzínový motor je vypnut.
- ❷ Během normální jízdy je vůz poháněn převážně benzínovým motorem. Benzínový motor také současně slouží k dobíjení akumulátorové sady.



- ❸ Při plné akceleraci, jako například při jízdě do kopce, je vůz poháněn oběma motory - benzínovým i elektromotorem.
- ❹ Při zpomalování, jako například při brzdění, vůz regeneruje kinetickou energii z předních kol a přeměňuje ji na elektřinu, kterou ukládá do akumulátorové sady.
- ❺ Při stojícím voze jsou benzínový motor i elektromotor vypnuté, ale vůz stále zůstává zapnutý a v provozu.



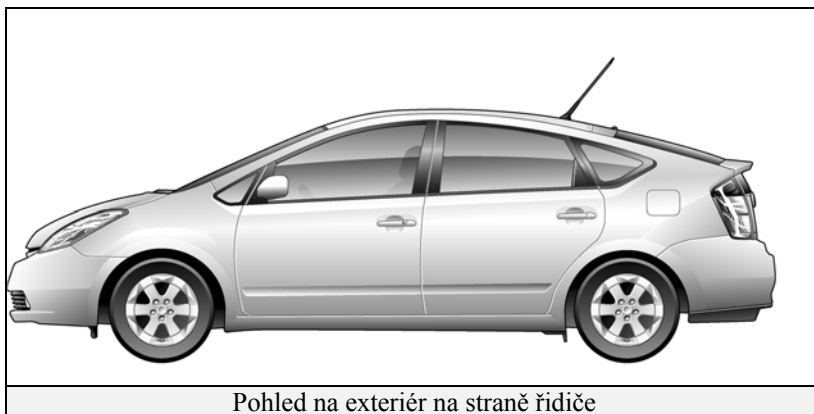
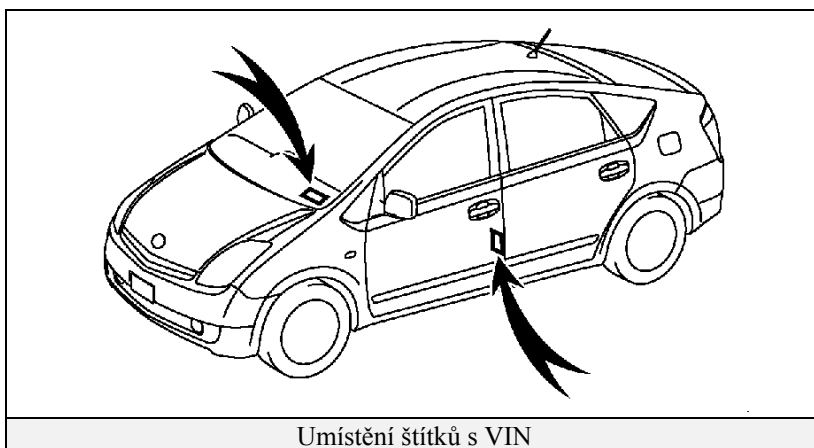
Identifikace vozu Prius

Pokud jde o vzhled, je Prius 2004 je 5dveřový hatchback. Následující obrázky, zachycující exteriér, interiér a motorový prostor, vám pomohou při jeho identifikaci.

Alfanumerické 17místné identifikační číslo vozu (VIN) je umístěno na krytu větrací komory pod čelním sklem a na sloupku dveří řidiče.

Příklad VIN: JTDKB20U840020208

(Model Prius je identifikován prvními 6 alfanumerickými znaky **JTDKB2**)



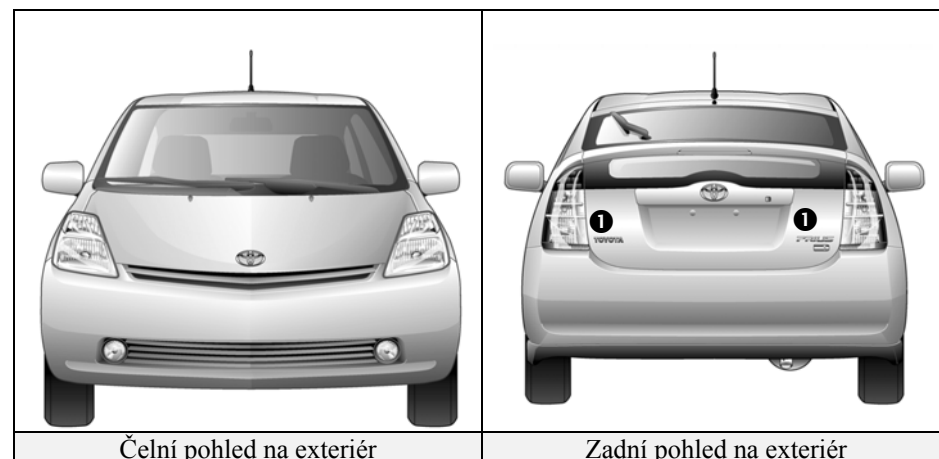
Exteriér

① **TOYOTA PRIUS**



na zadních výklopných dveřích.

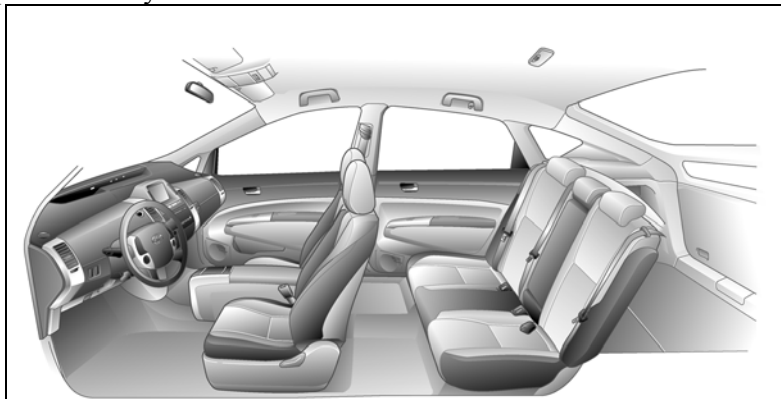
② Dvřítka plnicího otvoru benzínové nádrže, umístěná na zadním rohovém panelu na straně řidiče.



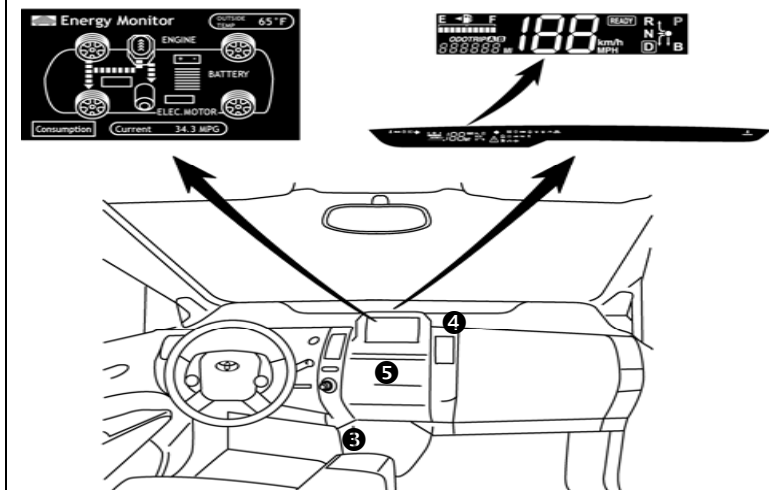
Identifikace vozu Prius (pokračování)

Interiér

- ③ Řadičí páka automatické převodovky upevněná na palubní desce.
- ④ Přístrojový blok (rychloměr, palivoměr, kontrolka **READY**, výstražné kontrolky) nacházející se uprostřed palubní desky u základny čelního skla.
- ⑤ LCD monitor (spotřeba paliva, monitor napájení, ovládací prvky audiosystému, ovládací prvky klimatizace) nacházející se uprostřed palubní desky.



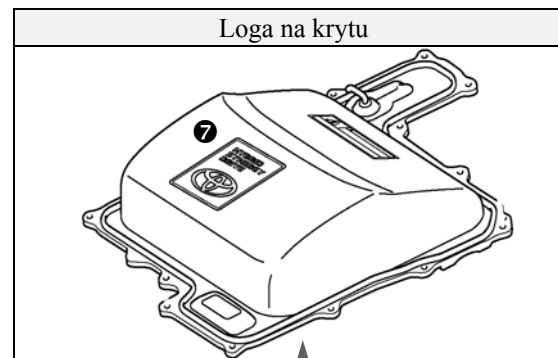
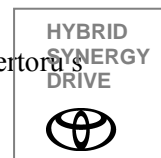
Pohled na interiér



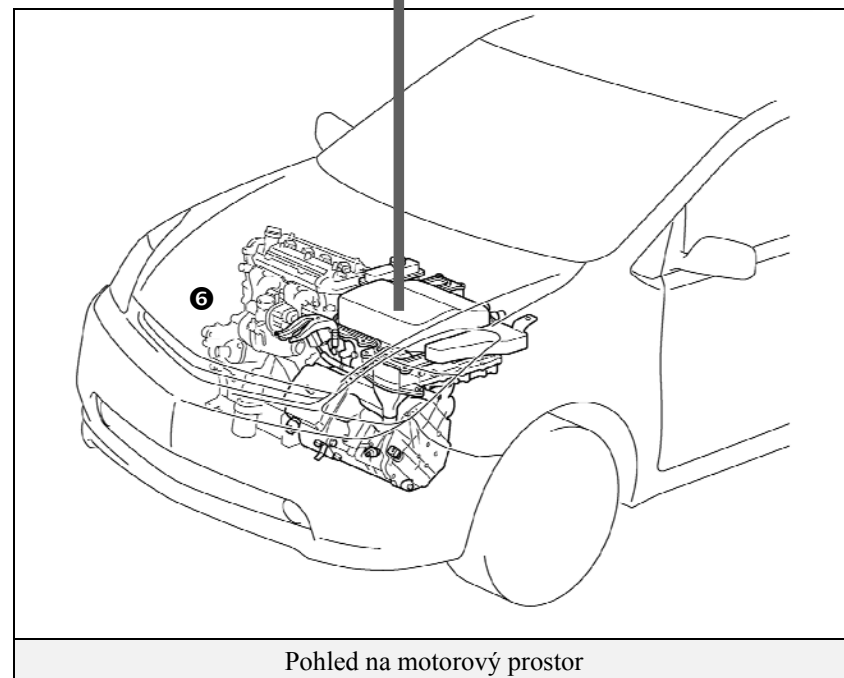
Pohled na přístrojový blok

Motorový prostor

- ⑥ 1,5litrový benzínový motor z hliníkové slitiny.
- ⑦ Montážní celek vysokonapěťového invertoru/konvertoru s logy na víku.



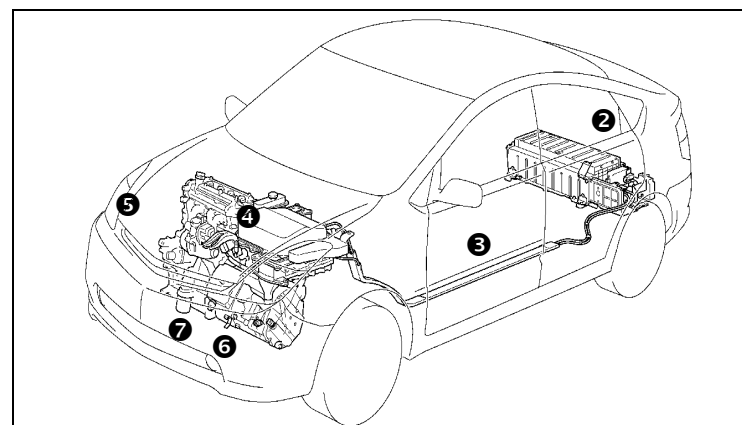
Loga na krytu



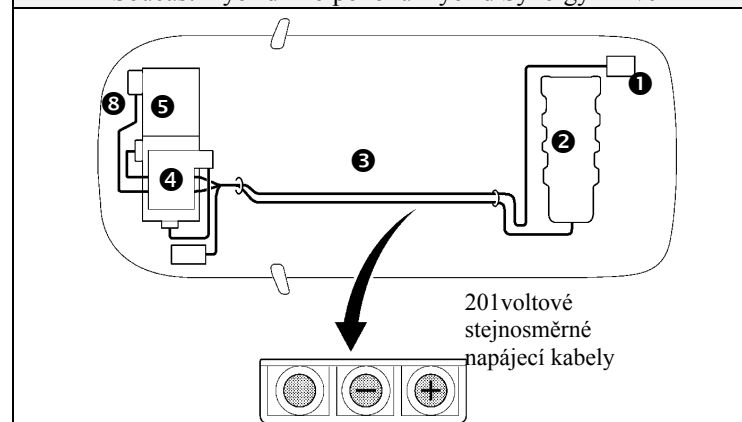
Pohled na motorový prostor

Rozmístění & popis součástí hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive

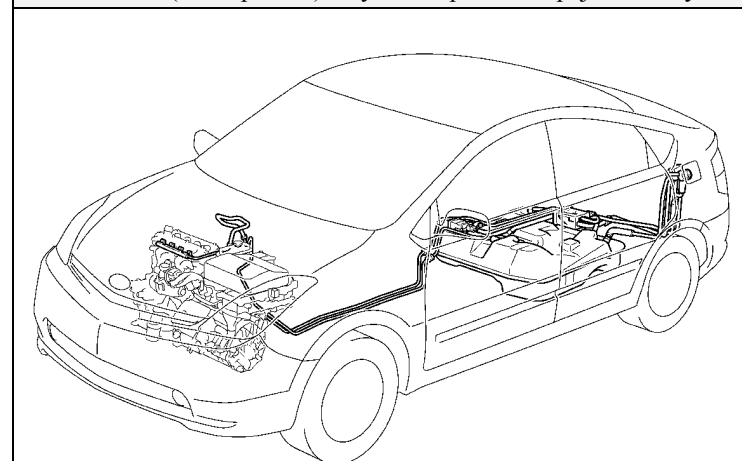
Součást	Umístění	Popis
12voltový pomocný akumulátor ❶	Zavazadlový prostor, strana spolujezdce	Nízkonapěťový olovený akumulátor, který napájí veškerá elektrická zařízení s výjimkou elektromotoru, generátoru, invertoru/konvertoru a kompresoru klimatizace.
Akumulátorová sada hybridního pohonu (HV) ❷	Nákladový prostor, upevněná k příčnému nosníku a za zadním sedadlem	201 voltová nikl-metal-hydridová (NiMH) akumulátorová sada se skládá z 28 nízkonapěťových modulů (po 7,2 voltech) spojených do série.
Napájecí kabely ❸	Podvozek a motorový prostor	Oranžové napájecí kabely vedou stejnosměrný proud (DC) o vysokém napětí mezi akumulátorovou sadou hybridního pohonu a invertorem/konvertorem. Tyto kabely také vedou třífázový střídavý proud (AC) mezi invertorem/konvertorem, elektromotorem, generátorem a kompresorem klimatizace.
Invertor/ Konvertor ❹	Motorový prostor	Zesiluje a mění stejnosměrný proud o vysokém napětí z akumulátorové sady hybridního pohonu na třífázový střídavý proud, který napájí pohonný elektromotor vozu. Invertor/konvertor také mění střídavý proud generovaný elektrickým generátorem a elektromotorem (při regenerativním brzdění) na stejnosměrný proud, který dobíjí akumulátorovou sadu hybridního pohonu.
Benzinový motor ❺	Motorový prostor	Má dvě funkce: 1) Pohání vozidlo; 2) Pohání generátor, který dobíjí akumulátorovou sadu hybridního pohonu. Startování a zastavování motoru je řízeno počítačem vozu.
Elektromotor ❻	Motorový prostor	Elektromotor napájený třífázovým střídavým proudem s permanentními magnety zabudovaný do přední převodovky s rozvodovkou. Používá se k pohonu vozidla.
Elektrogenerátor ❼	Motorový prostor	Generátor napájený třífázovým střídavým proudem zabudovaný v převodovce s rozvodovkou. Slouží k dobíjení akumulátorové sady hybridního pohonu.
Kompresor klimatizace ❸	Motorový prostor	Kompresor poháněný motorem na třífázový střídavý proud.
Palivová nádrž a palivové potrubí ❾	Podvozek, na straně spolujezdce	Palivová nádrž zásobuje motor benzínem prostřednictvím samostatného palivového potrubí. Palivové potrubí je vedeno na straně spolujezdce pod podlahou kabiny.



Součásti hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive



Součásti (horní pohled) a vysokonapěťové napájecí kabely

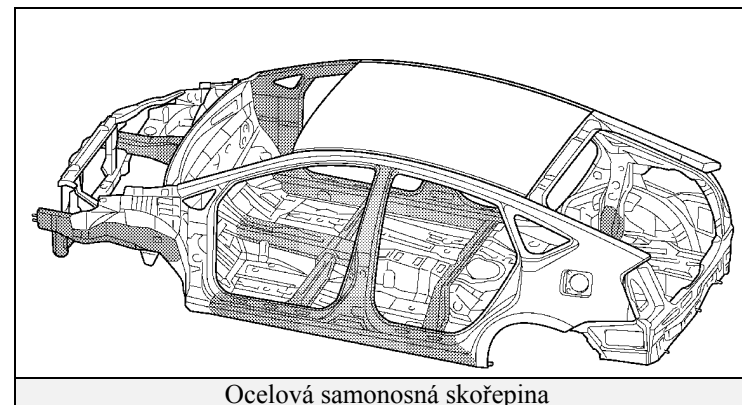


Palivová nádrž a součásti palivového potrubí

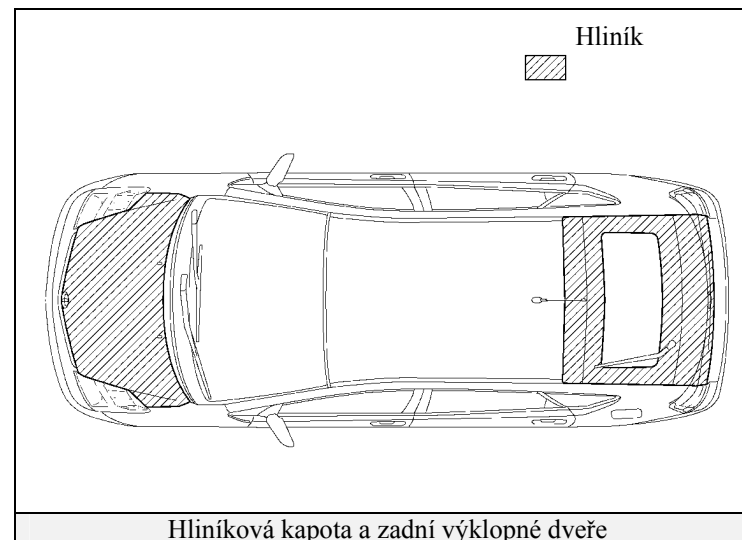
Rozmístění & popis součástí hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive (pokračování)

Základní specifikace:

Benzínový motor:	1,5litrový motor z hliníkové slitiny o výkonu 76 hp
Elektromotor:	Motor s permanentními magnety 67 hp
Převodovka:	pouze automatická
Akumulátor hybridního pohonu:	Nikl-metal-hydridový (NiMH) 201voltový hermeticky uzavřený akumulátor
Pohotovostní hmotnost:	2 890 liber
Palivová nádrž:	11,9 galonů
Míli na galon	60/51 mil/galon (město/dálnice)
Litrů/100 km:	4,0/4,2 l/100 km (město/dálnice)
Rám karoserie:	Ocelová samonosná skořepina
Panely karoserie:	Ocelové panely, s výjimkou hliníkové kapoty motoru a zadních výklopných dveří.



Ocelová samonosná skořepina



Hliníková kapota a zadní výklopné dveře

Elektronický klíč

Model Prius 2004 zavedl nový elektronický klíč jako součást standardní výbavy.

Vlastnosti elektronického klíče:

- Aktivní dálkové ovládání, které zamyká/odemyká dveře.
- Elektronický klíč pro startování.
- Skrytý záložní kovový klíč, který zamyká/odemyká dveře venkovním zámekem na dveřích řidiče.

Dveře (zamykání/odemykání)

Existují dva způsoby, jak zamknout/odemknout dveře vozu.

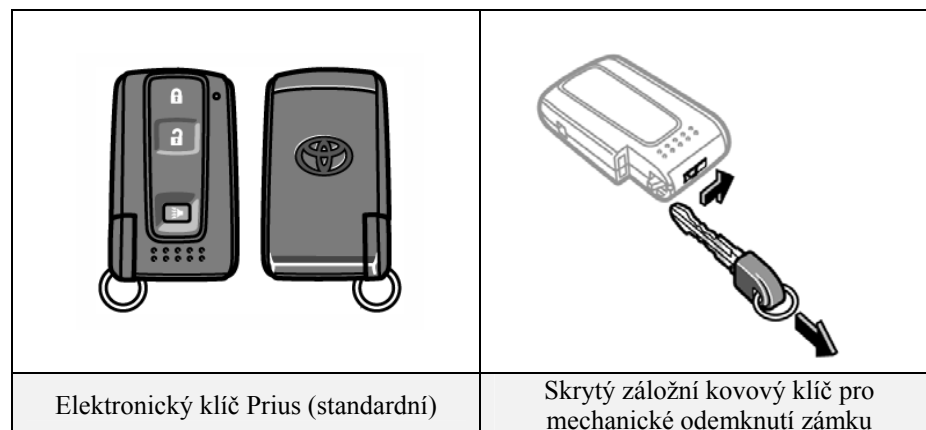
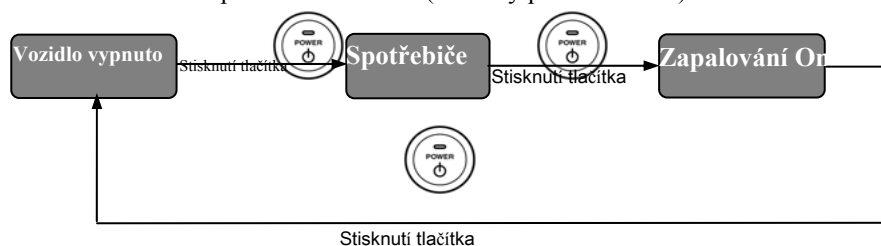
1. Stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka dálkového ovládání na elektronickém klíči.
2. Vložení záložního kovového klíče do zámku řidičových dveří a jedním otočením klíče po směru hodinových ručiček se odemknou dveře řidiče, dvojným otočením se odemknou všechny dveře. Jedním otočením klíče proti směru hodinových ručiček zamknete všechny dveře vozu. Pouze dveře řidiče obsahují vnější zámek dveří.

Startování/zastavování vozu

Klasický kovový mechanický klíč byl nahrazen elektronickým klíčem a klasický spínač zapalování byl nahrazen slotem pro elektronický klíč a tlačítkem napájení.

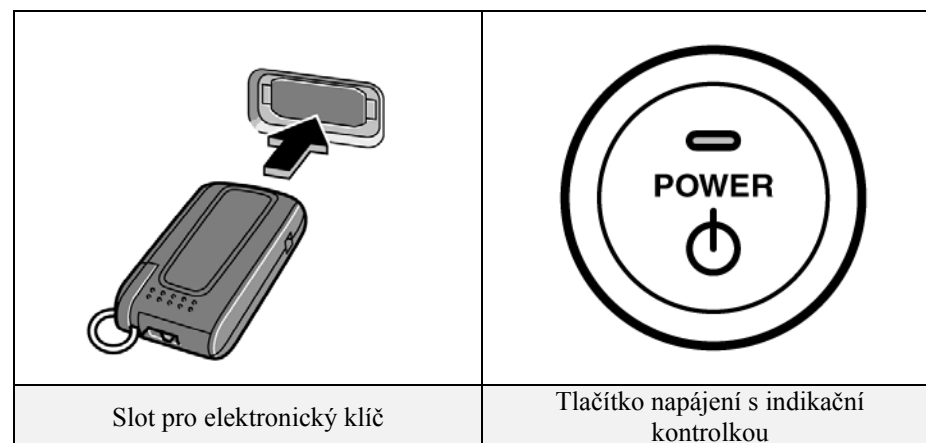
- Standardní elektronický klíč znázorněný na obrázku se vkládá do slotu pro elektronický klíč.
- Slot elektronického klíče se neotáčí jako běžný spínač zapalování. Místo toho je nad slotem pro elektronický klíč použito tlačítko napájení s integrovanou indikační kontrolkou, které přepíná mezi jednotlivými zapalovacími režimy. Když je brzdový pedál uvolněný, prvním stisknutím tlačítka napájení aktivujete režim spotřebičů, druhým stisknutím tlačítka zapnete zapalování a třetím stisknutím tlačítka vypnete zapalování.

Sekvence zapalovacího režimu (brzdový pedál uvolněn):



Elektronický klíč Prius (standardní)

Skrytý záložní kovový klíč pro mechanické odemknutí zámku



Slot pro elektronický klíč

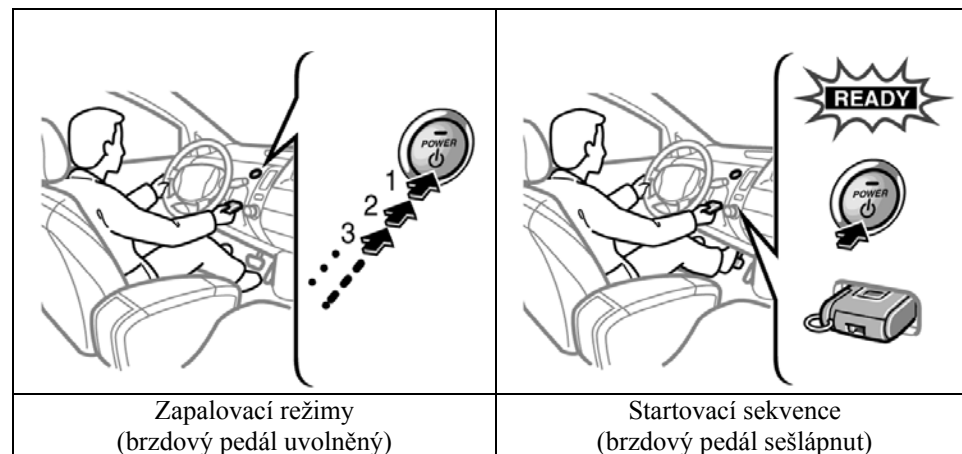
Tlačítko napájení s indikační kontrolkou

Zapalovací režim	Indikační kontrolka v tlačítku napájení
Vypnuto	Vypnuto
Spotřebiče	Zelená
Zapalování zapnuto	Jantarová
Vůz nastartoval (kontrolka READY svítí)	Vypnuto
Porucha	Blikající jantarová

Elektronický klíč (pokračování)

Startování/zastavování vozu (pokračování)

- Startování vozu má prioritu nad ostatními zapalovacími režimy a provádí se sešlápnutím brzdového pedálu a jedním stisknutím tlačítka napájení. Ověření, že vůz nastartoval: indikační kontrolka v tlačítku napájení zhasne a v přístrojovém bloku se rozsvítí kontrolka **READY**.
- Jakmile vůz nastartoval a je zapnutý a v provozu (svítí kontrolka **READY**), můžete vůz vypnout jeho úplným zastavením a poté jedním stisknutím tlačítka napájení.
- Slot pro klíč brání odnesení elektronického klíče z vozidla, když je vozidlo zapnuté a v provozu (svítí kontrolka **READY**) nebo v režimu zapnutého zapalování.



Elektronický klíč pro bezklíčové nastupování & startování (volitelná výbava)

Model Prius může být vybaven volitelným *elektronickým klíčem pro bezklíčové nastupování & startování*, který se svou funkcí i designem podobá standardnímu elektronickému klíči. Avšak klíč Smart obsahuje vysílač, který obousměrně komunikuje s vozem, takže vůz díky tomu pozná, že se klíč právě nachází v jeho blízkosti. Systém dokáže zamknout nebo odemknout dveře bez stisknutí tlačítek na klíči Smart a nastartovat systém hybridního pohonu i bez vložení klíče Smart do slotu pro elektronický klíč.

Vlastnosti klíče Smart:

- Pasivní (dálková) funkce, která zamyká/odemyká dveře a startuje vůz.
- Aktivní dálkové ovládání, které zamyká/odemyká dveře.
- Elektronický klíč pro startování.
- Skrytý záložní kovový klíč, který zamyká/odemyká dveře pomocí zámků na dveřích řidiče.

Dveře (zamykání/odemykání)

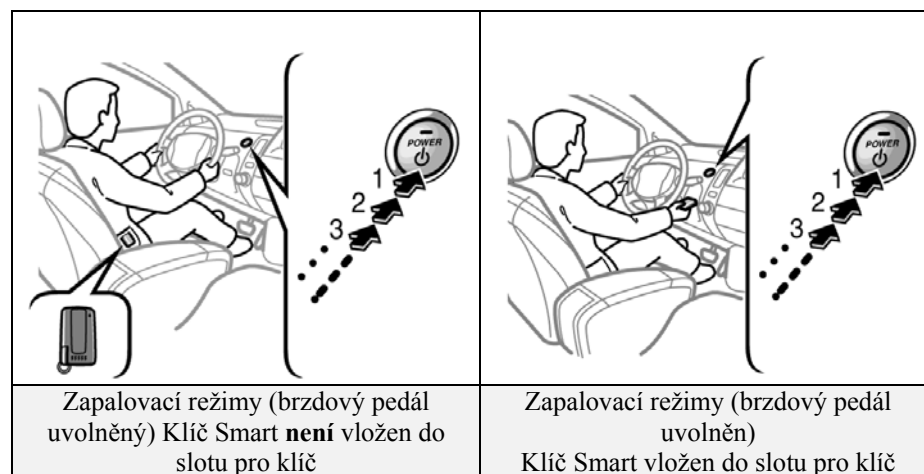
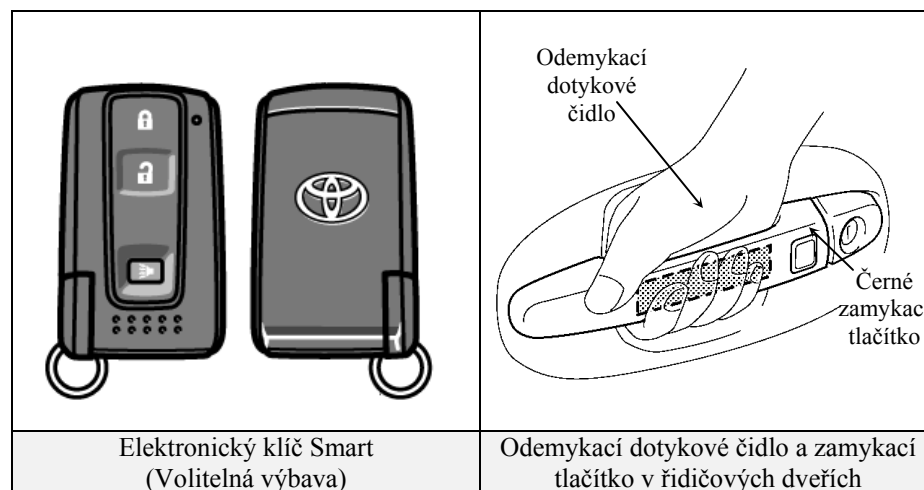
Existují tři způsoby, jak zamknout/odemknout dveře vozu.

1. Stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka dálkového ovládání v klíči Smart.
2. Pokud je klíč Smart v blízkosti vozu, dotek na čidlo na zadní straně vnější kliky kterýchkoli předních dveří odemkne dveře. Stisknutí černého tlačítka na klíči předních dveří zamkne dveře.
3. Vložení kovového klíče do zámků řidičových dveří a jedním otočením klíče po směru hodinových ručiček se odemknou dveře řidiče, dvojnásobným otočením se odemknou všechny dveře. Jedním otočením klíče proti směru hodinových ručiček zamknete všechny dveře vozu. Pouze dveře řidiče obsahují vnější zámek dveří.

Startování/zastavování vozu

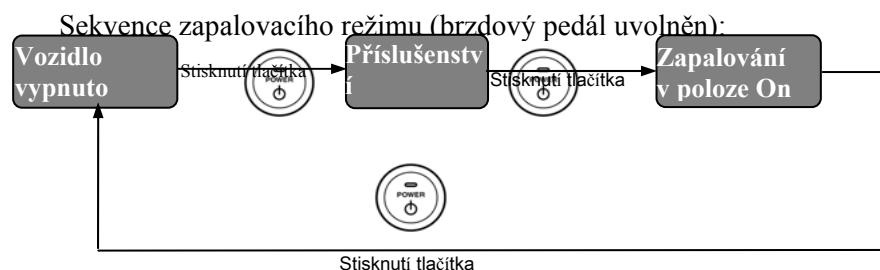
Režimy zapalování a pořadí při zapalování jsou stejné jako u standardního elektronického klíče s tím rozdílem, že klíč Smart nemusí být vložen do slotu pro elektronický klíč.

- Volitelný klíč Smart znázorněný na obrázku může být vložen do slotu pro elektronický klíč nebo držen v těsné blízkosti vozidla.
- Když je brzdový pedál uvolněný, prvním stisknutím tlačítka napájení aktivujete režim spotřebičů, druhým stisknutím tlačítka zapnete zapalování a třetím stisknutím tlačítka vypnete zapalování.



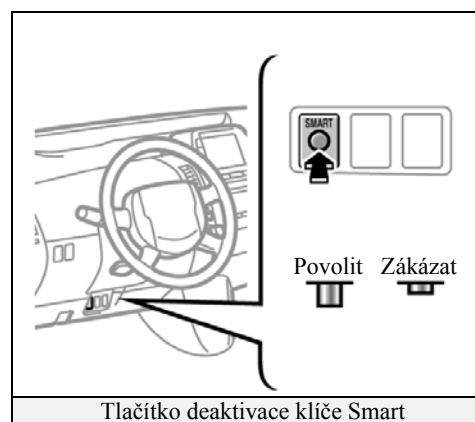
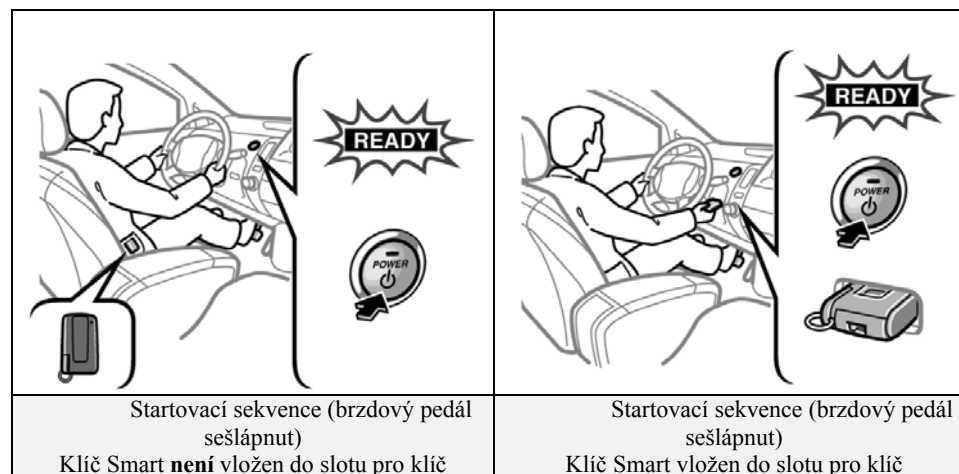
Elektronický klíč pro bezklíčové nastupování & startování (volitelná výbava) (pokračování)

Startování/zastavování vozu (pokračování)



- Startování vozu má prioritu nad ostatními zapalovacími režimy a provádí se sešlápnutím brzdového pedálu a jedním stisknutím tlačítka napájení. Ověření, že vůz nastartoval: indikační kontrolka v tlačítku napájení zhasne a v přístrojovém bloku se rozsvítí kontrolka **READY**.
- Jakmile vůz nastartoval a je zapnutý a v provozu (svítí kontrolka **READY**), můžete vůz vypnout jeho úplným zastavením a poté jedním stisknutím tlačítka napájení.
- Vozidla vybavená volitelným klíčem Smart jsou také vybavena deaktivčním tlačítkem, které se nachází pod sloupkem řízení (viz obrázek). Když je klíč Smart deaktivován, musí být vložen do slotu pro klíč, aby bylo možné zvolit režim zapalování nebo nastartovat vozidlo.
- Slot pro klíč brání odnesení elektronického klíče z vozidla, když je vozidlo zapnuté a v provozu (svítí kontrolka **READY**) nebo v režimu zapnutého zapalování.

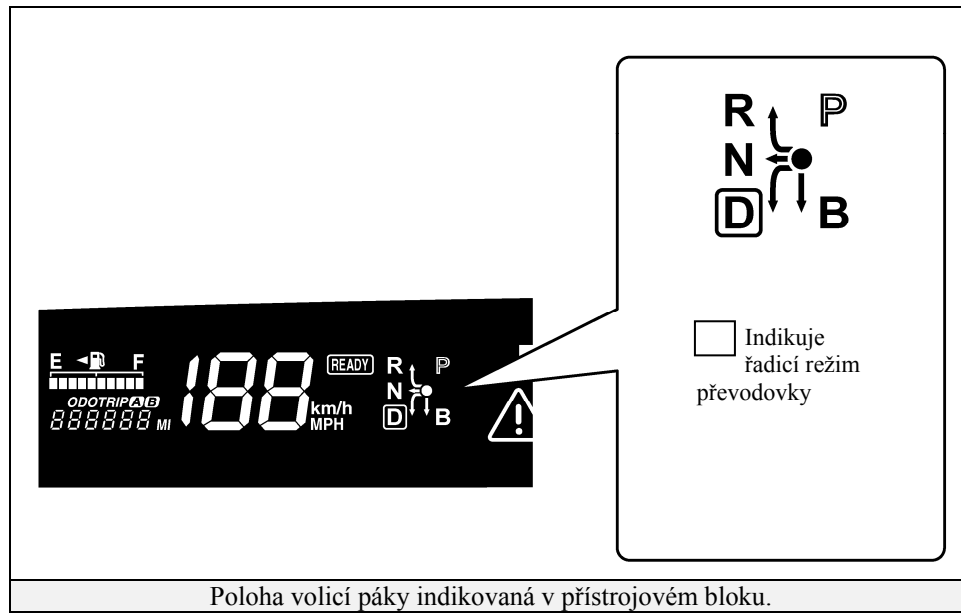
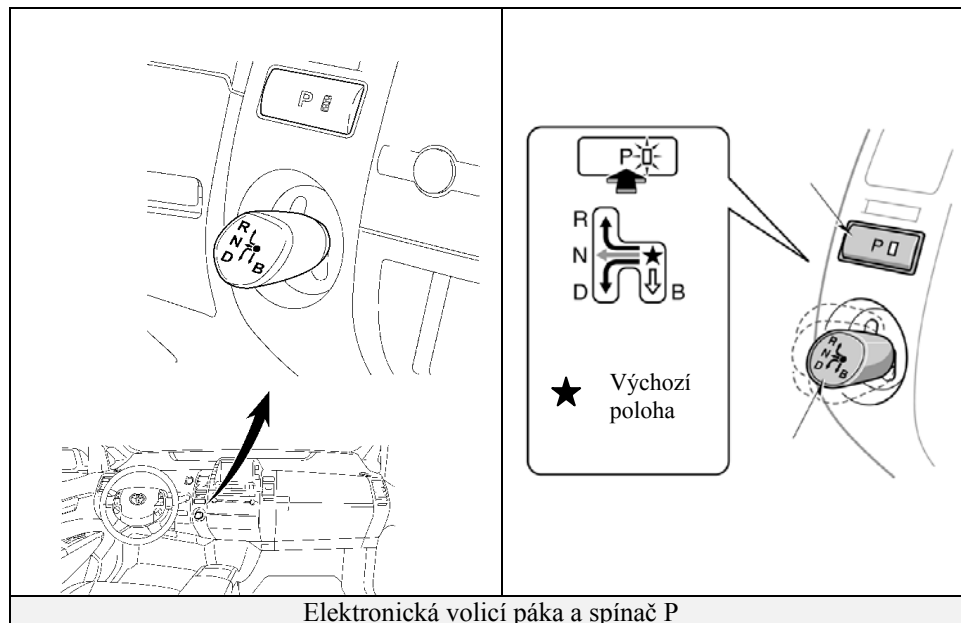
Zapalovací režim	Indikační kontrolka v tlačítku napájení
Vypnuto	Vypnuto
Spotřebiče	Zelená
Zapalování zapnuto	Jantarová
Vůz nastartoval (kontrolka READY svítí)	Vypnuto
Porucha	Blikající jantarová



Elektronická volicí páka

Elektronická volicí páka hybridního modelu Prius je nově vyvinutý systém, který elektronicky volí řídicí režimy automatické převodovky: zpátečku (R), neutrál (N), jízdu vpřed (D) nebo brzdění motorem (B).

- Tyto režimy mohou být zvoleny pouze v případě, že je vůz zapnutý a v provozu (svítí indikační kontrolka READY), s výjimkou neutrálu (N), který může být nastaven také tehdy, když je vůz v režimu zapnutého zapalování. Po zvolení řídicího režimu R, N, D nebo B zůstává převodovka v tomto režimu, což je vidět na přístrojovém bloku, ale volicí páka se vrátí do výchozí polohy.
- Na rozdíl od klasických vozů elektronická volicí páka nemá parkovací polohu. Parkovací režim převodovky nastavuje zvláštní spínač **P** umístěný nad volicí pákou.
- Když vůz zastaví, tak bez ohledu na polohu elektronické volicí páky, elektromechanická parkovací západka uzamkne převodovku v parkovacím režimu, a to buď po stisknutí spínače **P** nebo po vypnutí vozu spínačem napájení.
- Protože jsou elektronické, tak volicí páka i parkovací systém závisí na napájení z nízkonapětového 12voltového pomocného akumulátoru. Pokud je 12voltový pomocný akumulátor vybitý nebo odpojený, vůz nemůže nastartovat a nemůže ani vyřadit z parkovacího režimu.

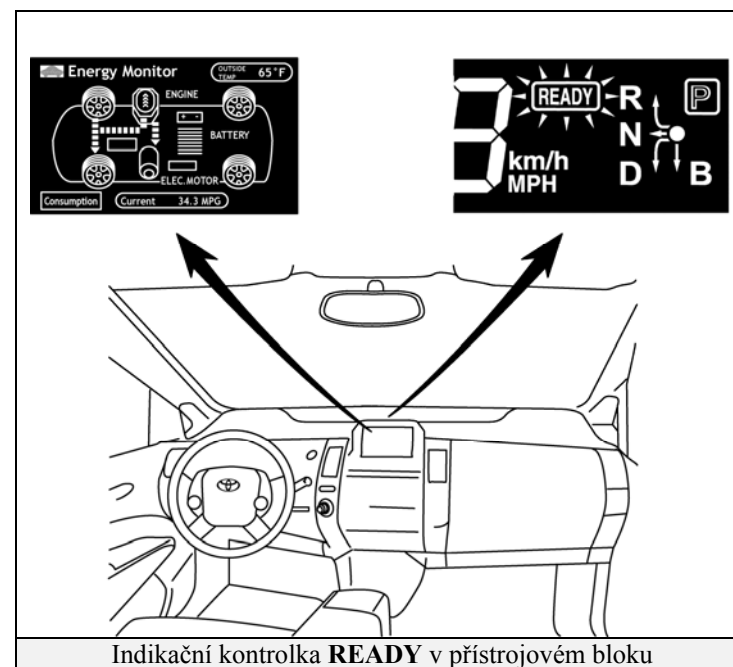


Činnost hybridního pohonu Hybrid Synergy Drive

Jakmile se rozsvítí indikační kontrolka **READY** v přístrojovém bloku, může vůz jet. Na rozdíl od typického automobilu však benzínový motor tohoto vozu nemá volnoběh, ale startuje a zastavuje se automaticky. Je proto důležité znát a rozumět údajům kontrolky **READY** v přístrojovém bloku. Když tato kontrolka svítí, informuje tím řidiče, že vůz je stále zapnutý a v provozu, i když benzínový motor právě neběží a motorový prostor je tichý.

Fungování vozu

- U Priusu se benzínový motor může zastavit a nastartovat kdykoliv, když svítí indikační kontrolka **READY**.
- Nikdy neusuzujte, že vozidlo je vypnuté, pouze na základě toho, že má právě vypnutý motor. Vždy si to ověřte pohledem na kontrolku **READY**. Vozidlo je vypnuté tehdy, když jeho indikační kontrolka **READY** nesvítí.
- Vůz může být poháněn:
 1. Pouze elektromotorem.
 2. Pouze benzínovým motorem.
 3. Kombinací elektromotoru a benzínového motoru.
- O pohonném režimu, ve kterém vůz pracuje, rozhoduje jeho palubní počítač tak, aby minimalizoval spotřebu paliva a škodlivé emise. Řidič nemůže zvolit režim manuálně.



Akumulátorová sada hybridního pohonu (HV) a pomocný akumulátor

Prius obsahuje vysokonapěťovou akumulátorovou sadu hybridního pohonu (HV) a nízkonapěťový pomocný akumulátor. Akumulátorová sada hybridního pohonu obsahuje hermeticky uzavřené nikl-metal hydridové (NiMH) bateriové moduly a pomocný akumulátor je běžný typ olověného akumulátoru.

Akumulátorová sada hybridního pohonu

- Akumulátorová sada hybridního pohonu je uzavřena v kovové schránce a je bezpečně upevněna k příčnému nosníku podlahy nákladového prostoru za zadním sedadlem. Kovová schránka je izolovaná před vysokým napětím a opatřena krytem v zavazadlovém prostoru.
- Akumulátorová sada hybridního pohonu se skládá z 28 nízkonapěťových NiMH modulů (každý o napětí 7,2 voltů) zapojených do série, které dohromady dávají napětí 201 voltů. Každý z NiMH modulů je uzavřen v plastové schránce, aby nemohlo dojít k úniku jeho elektrolytu.
- Elektrolyt použitý v NiMH bateriovém modulu je zásaditá směs hydroxidu draselného a sodného. Elektrolyt je absorbován v deskách článků a vytváří rosol, který nemůže normálně unikát, a to ani při havárii.
- Pokud by došlo k přebití akumulátorové sady, což je velmi nepravděpodobné, plyny z modulů budou vypuštěny z vozu přímo do ovzduší prostřednictvím ventilační hadice připojené ke každému NiMH akumulátorovému modulu.

Akumulátorová sada hybridního pohonu	
Napětí akumulátorové sady	201 voltů
Počet NiMH modulů v akumulátorové sadě	28
Hmotnost akumulátorové sady	86 liber /39 kg
Napětí jednoho NiMH modulu	7,2 voltů
Rozměry jednoho NiMH modulu	11 x 3/4 x 4 palce 27,9 x 1,9 x 10,1 cm
Hmotnost jednoho NiMH modulu	2,2 liber /1 kg

Součásti napájené akumulátorovou sadou hybridního pohonu

- Elektromotor
- Invertor/konvertor
- Kompresor klimatizace

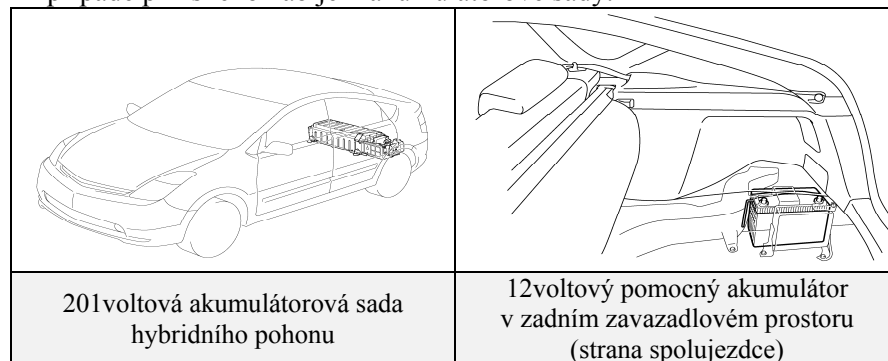
- Elektrický generátor
- Napájecí kabely

Recyklace akumulátorové sady hybridního pohonu

- Akumulátorová sada hybridního pohonu je recyklovatelná. Kontaktujte nejbližšího prodejce Toyota nebo:
Spojené státy: (800) 331-4331
Kanada: (888) Toyota 8 [(888)-869-6828]

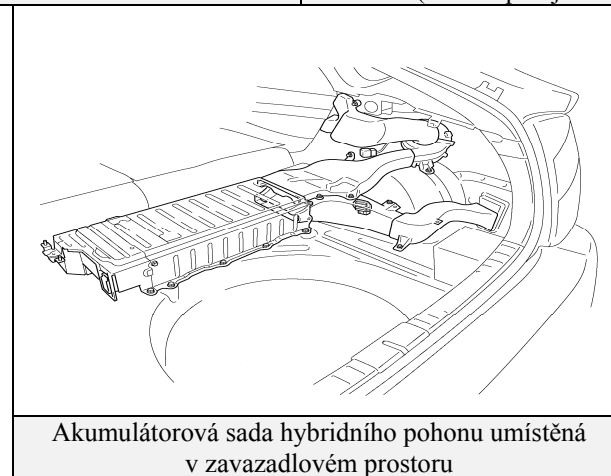
Pomocný akumulátor

- Prius je také vybaven 12voltovým olověným akumulátorem. Tento 12voltový pomocný akumulátor napájí běžné elektrické systémy vozu podobně jako u klasického vozu. Stejně jako u klasických automobilů, také zde je pomocný akumulátor ukotven na kovové kostře vozu.
- Pomocný akumulátor je umístěn v zavazadlovém prostoru na straně spolujezdce. Zahrnuje také hadici, která odvádí plyny mimo vozidlo v případě přílišného nabíjení akumulátorové sady.



201voltová akumulátorová sada hybridního pohonu

12voltový pomocný akumulátor v zadním zavazadlovém prostoru (strana spolujezdce)



Akumulátorová sada hybridního pohonu umístěná v zavazadlovém prostoru


Ochrana před vysokým napětím


Akumulátorová sada hybridního pohonu napájí stejnosměrným proudem vysokonapěťový elektrický systém. Kladné a záporné oranžové vysokonapěťové napájecí kabely vedou od akumulátorové sady pod podlahou kabiny do invertoru/konvertoru. Invertor/konvertor obsahuje obvod, který zesiluje napětí stejnosměrného proudu akumulátorové sady hybridního pohonu z 201 voltů na 500 voltů. Invertor vytváří třífázový střídavý proud, kterým napájí elektromotory v motorovém prostoru. Sady 3 napájecích kabelů jsou vedeny z invertoru/konvertoru do každého vysokonapěťového motoru (poháněcí elektromotor vozu, elektrický generátor a kompresor klimatizace). Posádka vozidla a záchranářské týmy jsou chráněny před vysokým napětím prostřednictvím následujících systémů:

Ochranný systém před vysokým napětím

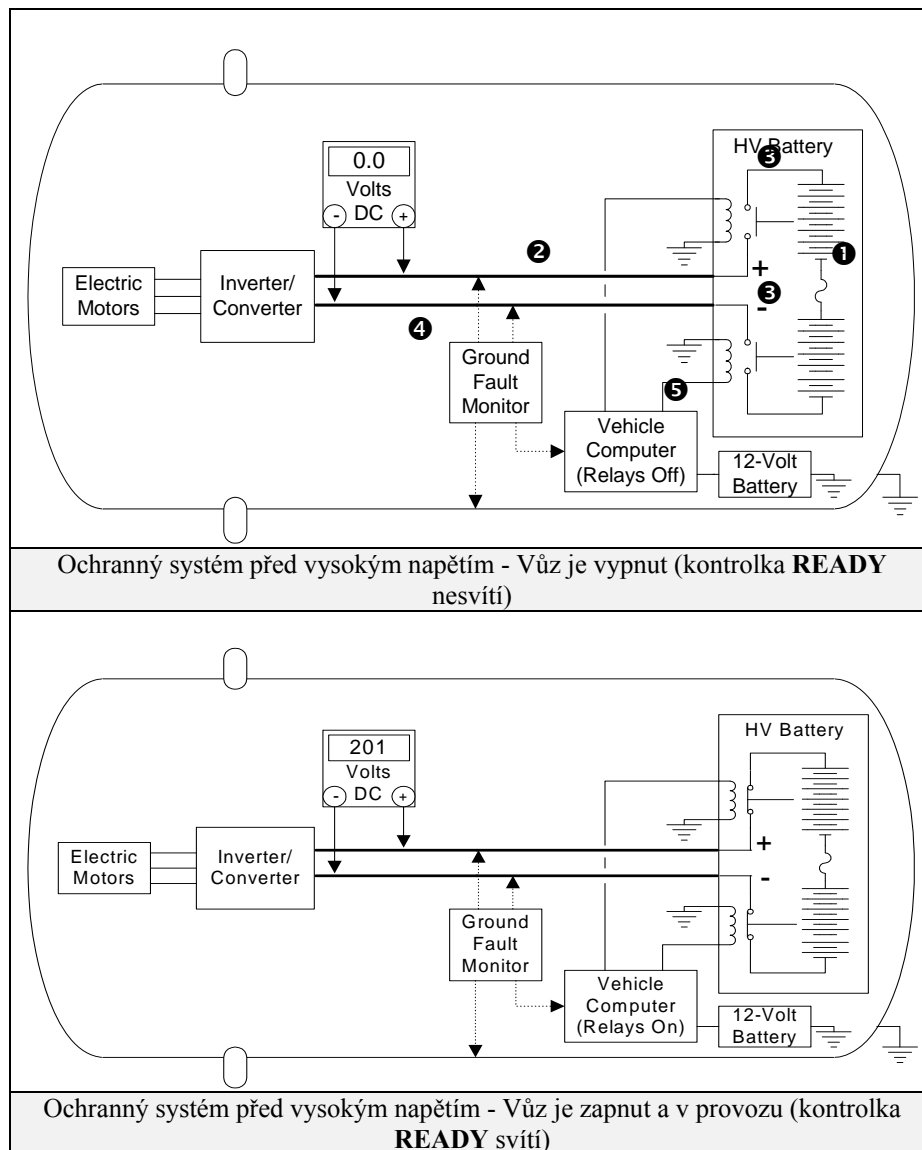
- Vysokonapěťová pojistka ❶ chrání akumulátorovou sadu hybridního pohonu před zkratem.
- Kladný a záporný vysokonapěťový napájecí kabel ❷, připojené k akumulátorové sadě hybridního pohonu, jsou jistiány 12voltovými relé, která jsou za normálních podmínek rozepnuta ❸. Když je vůz vypnutý, rozepnutá relé zabráňují toku elektrického proudu z akumulátorové sady hybridního pohonu.

VAROVÁNÍ:

- Po odpojení akumulátorové sady hybridního pohonu zůstává napětí ve vysokonapěťovém elektrickém systému ještě po dalších 5 minut.
- Nikdy se nedotýkejte, nepřehrážejte nebo jinak nenarušujte žádné oranžové vysokonapěťové kabely nebo vysokonapěťové součásti.
- Jak kladný, tak i záporný napájecí kabel ❷ jsou izolovány od kovové kostry vozu, takže při dotyku kostry nehrozí žádné nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Monitor ukostřovací ochrany ❹ nepřetržitě hlídá únik vysokého napětí na kovovou kostru během chodu vozu. Pokud je detekována porucha, počítač vozu ❺ rozsvítí hlavní výstražnou kontrolku  v přístrojovém

bloku a výstražnou kontrolku hybridního systému  na LCD displeji.

- Při nárazu dostatečné síly na aktivování airbagů systému SRS se relé akumulátorové sady hybridního pohonu automaticky rozepnou, aby přerušila přívod proudu.



Airbagy a předepínače bezpečnostních pásů systému SRS

Standardní výbava

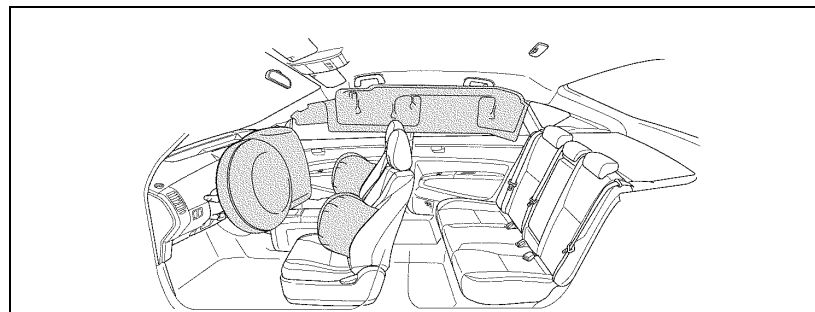
- Přední elektronická čidla nárazu (2) jsou umístěna v motorovém prostoru ❶.
- Předepínače předních bezpečnostních pásů jsou umístěny poblíž spodních částí sloupku B ❷.
- Přední dvoustupňový airbag řidiče ❸ je umístěn ve výplni volantu.
- Přední dvoustupňový airbag předního spolujezdce ❹ je integrován do palubní desky a nafukuje se vrchem palubní desky.
- Počítač systému SRS ❺ je umístěn na podlaze pod středovou konzolou. Obsahuje také čidlo nárazu.

Volitelný paket bočních airbagů

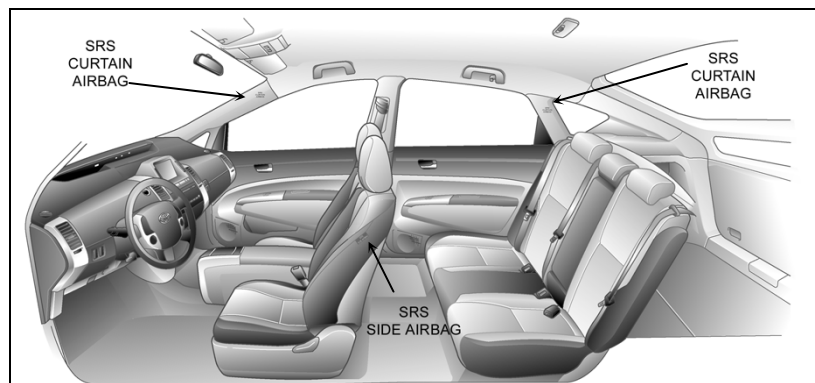
- Přední boční elektronická čidla nárazu (2) jsou umístěna poblíž spodních částí sloupků B ❸.
- Zadní boční elektronická čidla nárazu (2) jsou umístěna poblíž spodních částí sloupků C ❹.
- Boční airbagy předních sedadel ❺ jsou umístěny v jejich opěradlech.
- Boční hlavové airbagy ❻ jsou umístěny podél vnějšího okraje uvnitř nosníků střechy.

VAROVÁNÍ:

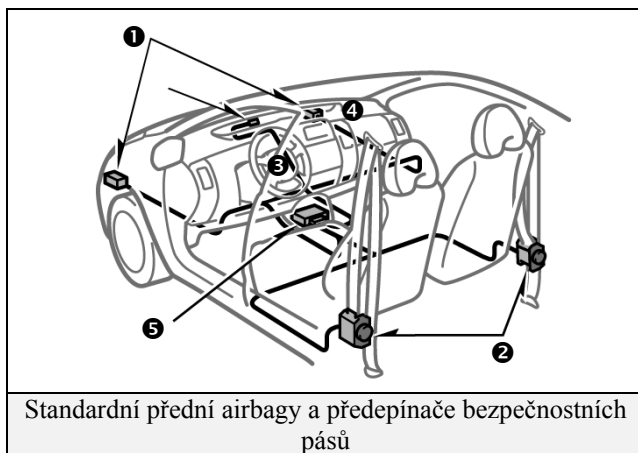
- Počítač SRS je vybaven záložním zdrojem, který napájí airbagy SRS ještě po dobu 90 sekund od vypnutí vozidla.
- Boční airbagy v opěradlech předních sedadel a hlavové airbagy se mohou nafouknout nezávisle na sobě.



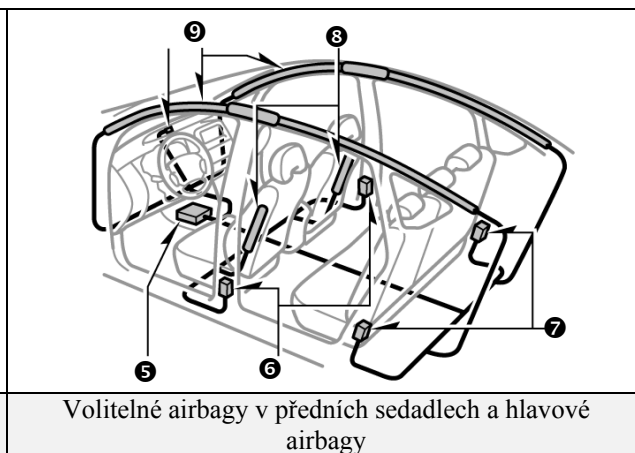
Přední, volitelný boční v předním sedadle a volitelný hlavový airbag.



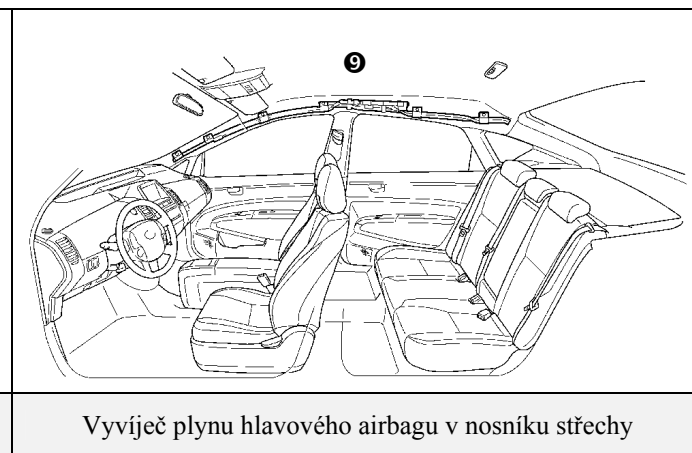
Identifikace airbagů v předních sedadlech a hlavových airbagů



Standardní přední airbagy a předepínače bezpečnostních pásů



Volitelné airbagy v předních sedadlech a hlavové airbagy



Vyvíječ plynu hlavového airbagu v nosníku střechy

Havarijní a záchranné postupy

Po příjezdu na místo nehody by havarijní a záchranné týmy měly dodržovat své standardní postupy pro automobilové nehody. Nehody zahrnující Prius mohou být zvládnuty stejně jako u ostatních automobilů, s výjimkami uvedenými v následujících návodech pro vyproštění posádky, požár, prohlídku, vyproštění vozu, únik kapalin, první pomoc a potopení vozu.

VAROVÁNÍ:

- *Nikdy nepředpokládejte, že Prius je vypnutý pouze proto, že je tichý.*
- *Vždy zkontrolujte stav indikační kontrolky **READY** v přístrojovém bloku, podle které poznáte, zda je vozidlo zapnuté nebo vypnuté.*

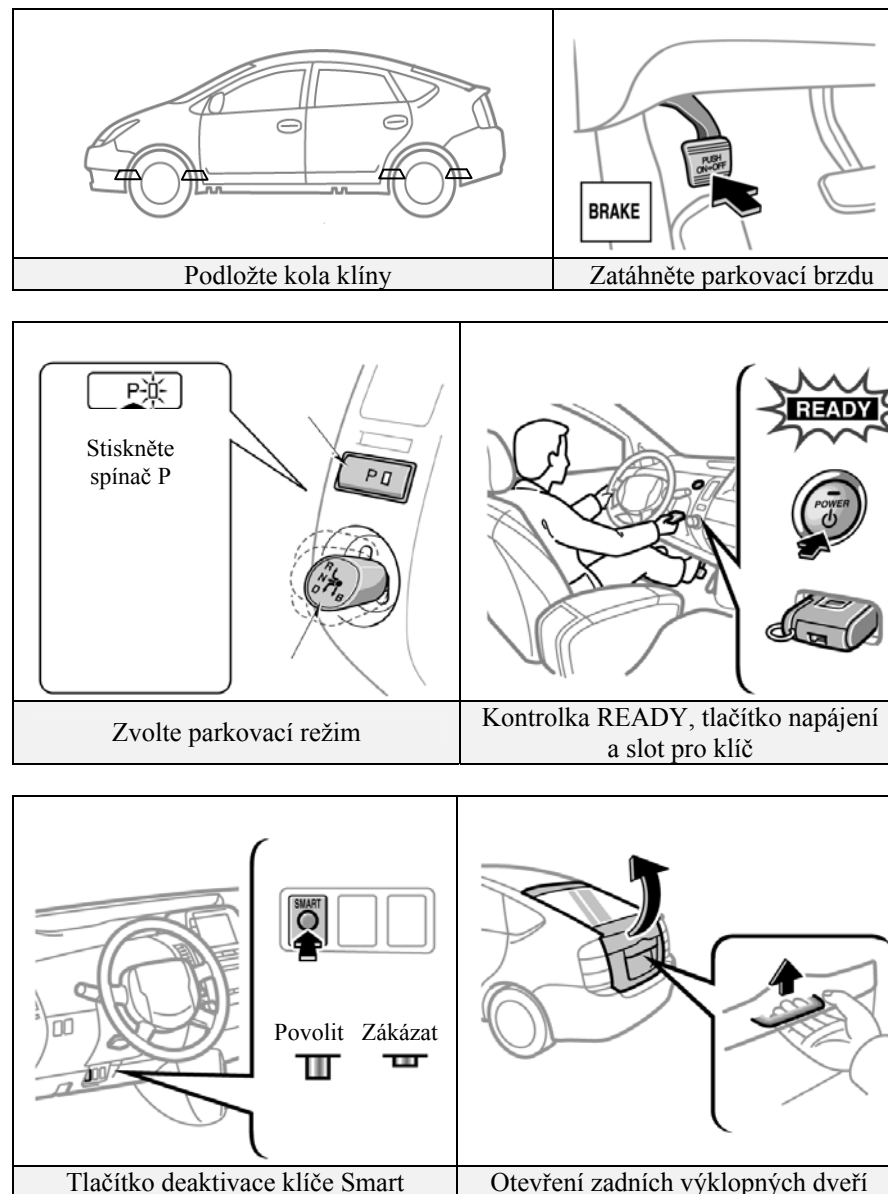
Vyproštění posádky

- Imobilizujte vozidlo
Podložte kola vozu klíny a zatáhněte parkovací brzdu. Stisknutím spínače **P** zvolte parkovací režim.
- Deaktivujte vozidlo
Provedením jednoho ze dvou následujících postupů vypnete vůz a deaktivujete akumulátorovou sadu hybridního pohonu, airbagy systému SRS a palivové čerpadlo.

Postup č.1

1. Zkontrolujte stav indikační kontrolky **READY** v přístrojovém bloku.
2. Pokud indikační kontrolka **READY** svítí, vozidlo je zapnuté a v provozu. Vypněte vozidlo jedním stisknutím tlačítka napájení.
3. Pokud indikační kontrolka **READY** ani jiná světla v přístrojovém bloku **nesvítí**, vozidlo je již vypnuto. V takovém případě **nesmíte** tlačítko napájení stisknout, protože tím byste mohli vůz nastartovat.
4. Vyjměte elektronický klíč ze slotu pro klíč.
5. Pokud je jím vůz vybaven, stiskněte tlačítko pro deaktivaci klíče Smart pod sloupkem řízení.
6. Nechte elektronický klíč ve vzdálenosti nejméně 16 stop (5 metrů) od vozidla.
7. Pokud nelze elektronický klíč vytáhnout ze slotu pro klíč nebo pokud ho nelze najít, odpojte 12voltový pomocný akumulátor v

zadním zavazadlovém prostoru.



Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

Pokud nelze vůz vypnout podle postupu 1 na předchozí straně, proveďte vyproštění podle následujícího postupu.

- Zhodnocení místa nehody

Pokud lze záchrannou akci provést bez řezání vozidla (např. rozbitím skla, apod.) >>> přejděte k Případu 1

Pokud je nutné vozidlo řezat a je čas na odpojení vysokonapěťových obvodů >>> přejděte k Případu 2

Pokud je nutné přistoupit k řezání vozu, ale není žádný čas pro odpojení vysokonapěťových obvodů >>> přejděte k Případu 3

Případ 1: Když není nutné přezávat oranžové kabely ani karosérii. Oranžové kabely jsou vysokonapěťové kabely. Než začnete záchrannou akci, ověřte, zda nejsou v kabině přítomny žádné oranžové kabely.



VAROVÁNÍ:

- *Pokud jsou v kabině přítomny jakékoliv oranžové kabely, přejděte k Případu 2 a proveďte nezbytné kroky. Pokud je nutné vozidlo rozřezávat, přejděte k Případu 2 a Případu 3, a proveďte nezbytné kroky.*

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

Případ 2: Pokud je nutné vozidlo řezat a je čas pro odpojení vysokonapěťových obvodů

Postup č.1

1. Odpojte vysokonapěťové obvody:
 - a) Vytáhněte 20A pojistku HEV. (žlutá)
Pokud není možné vytáhnout pojistku HEV, demontujte zadní podlahový panel č. 2 a vyjměte schránku pod podlahou zavazadlového prostoru. Potom si nasadíte izolované rukavice a vysuňte páku servisní zástrčky směrem nahoru. (Posunutí páčky servisní zástrčky aktivuje blokovací mechanismus a vypne vysokonapěťové obvody.)

VAROVÁNÍ:

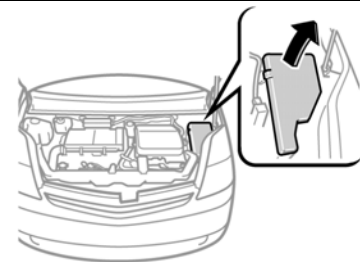
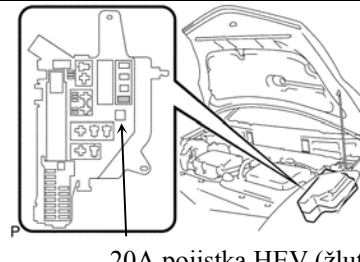
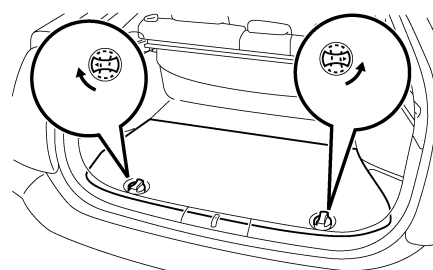
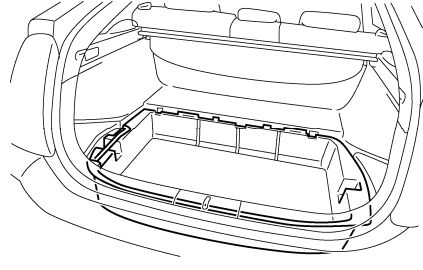
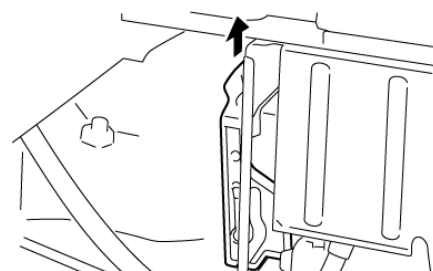
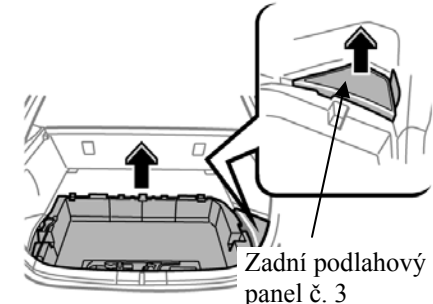
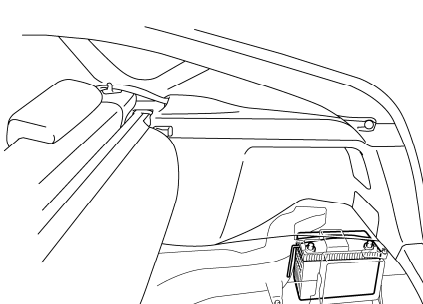
- Pokud v tomto okamžiku vytáhnete servisní zástrčku, může vzniknout elektrický oblouk, který rozstříkne roztavený kov. Aby nedošlo ke zranění záchranářů, nevytahujte servisní zástrčku bezprostředně po posunutí páčky směrem nahoru v předchozím kroku.

2. Vypněte systém airbagů.

- a) Demontujte zadní podlahový panel č. 3.
- b) Odpojte pomocný 12voltový akumulátor.

VAROVÁNÍ:

- Systém SRS může zůstat pod napětím až 90 sekund od vypnutí vozu nebo odpojení pomocného akumulátoru.

	 20A pojistka HEV (žlutá)
Sejměte kryt svorkovnice	Umístění pojistky HEV
	
Demontujte zadní podlahový panel č. 2	Vyjměte schránku pod podlahou zav. prostoru
	
Posuňte páku servisní zástrčky	
 Zadní podlahový panel č. 3	
Přístup k 12voltovému pomocnému akumulátoru	12voltový pomocný akumulátor

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

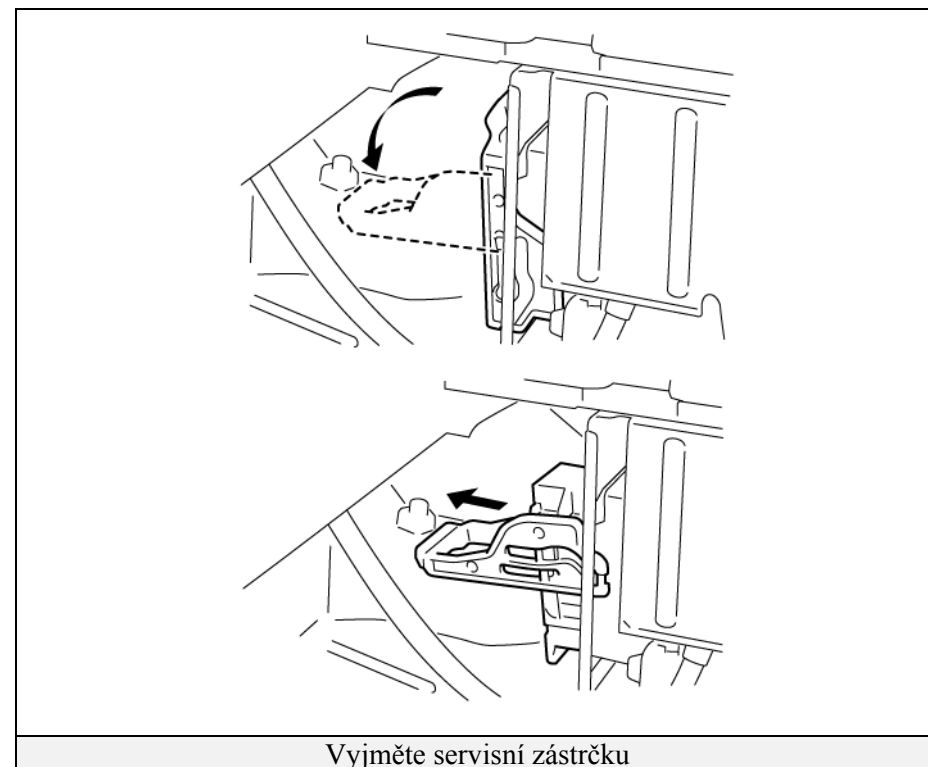
3. Vytáhněte servisní konektor, aby se odpojil obvod uvnitř vysokonapěťového akumulátoru.



VAROVÁNÍ:

- *Po vytažení servisního konektoru mohou být některé komponenty nebo vedení ještě 5 minut pod vysokým napětím. (Umístění komponentů a vedení vysokého napětí najdete na straně 20.) Když musíte řezat komponenty nebo vedení vysokého napětí, dodržujte zásady uvedené v postupu pro řezání karosérie a začněte s přerézáváním, až když je vysoké napětí zcela odpojené.*

Pokud nelze provést žádnou z výše uvedených operací a přitom je nezbytné rozřezat vozidlo, aniž byste měli čas odpojit vysokonapěťové obvody, přejděte k postupu Případu 3.



①

②

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

Případ 3: Pokud je nutné přistoupit k řezání vozu, ale není žádný čas pro odpojení vysokonapěťových obvodů, nebo jsou-li obnaženy jakékoliv oranžové kabely

Před řezáním karosérie ověřte následující stav:

- I Zásady při řezání karosérie
- II Umístění komponentů a vedení vysokého napětí
- III Systém airbagů SRS (umístění airbagů a vedení)

I Zásady při řezání karosérie



VAROVÁNÍ:

- Pomocí hydraulických nůžek rozřezejte karosérii takovým postupem, aby nedošlo k vážnému zranění záchranářů nebo posádky vozu. Při odstraňování komponentů se vyvarujte dotyku jakýchkoliv následujících oblastí nebo obnažených oranžových kabelů.



Oblasti, které mohou způsobit smrt elektrickým proudem v důsledku vysokého napětí:

Neřežte v těchto oblastech, protože by mohlo dojít ke smrtelnému úrazu v důsledku vysokého napětí.

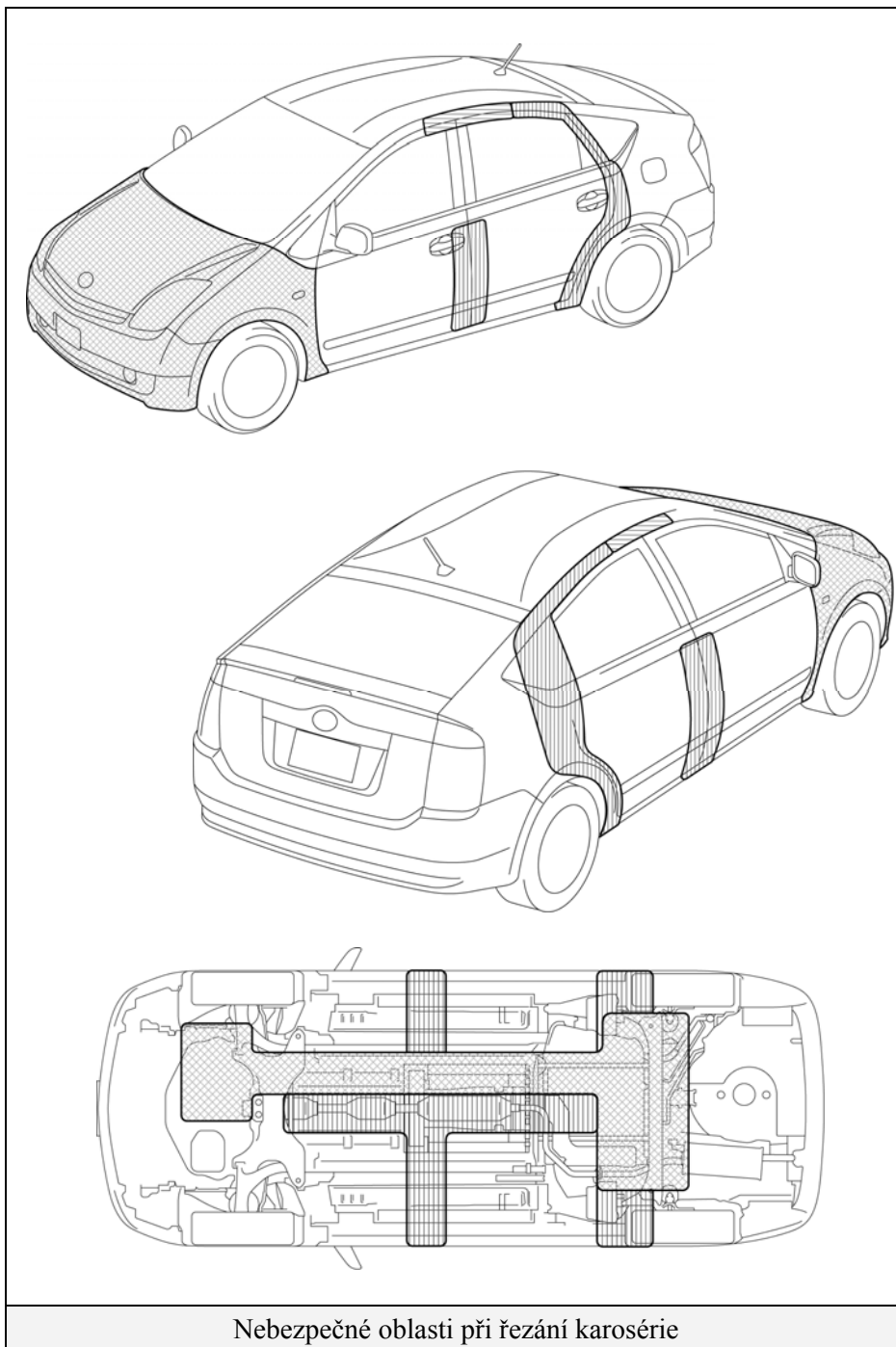
* Nikdy neřežte vysokonapěťový akumulátor.



Oblasti, které mohou způsobit aktivaci hlavového airbagu: Neřežte v těchto oblastech, protože se zde nachází vybavení, které aktivuje vysokotlaký plyn pro nafouknutí hlavových airbagů.



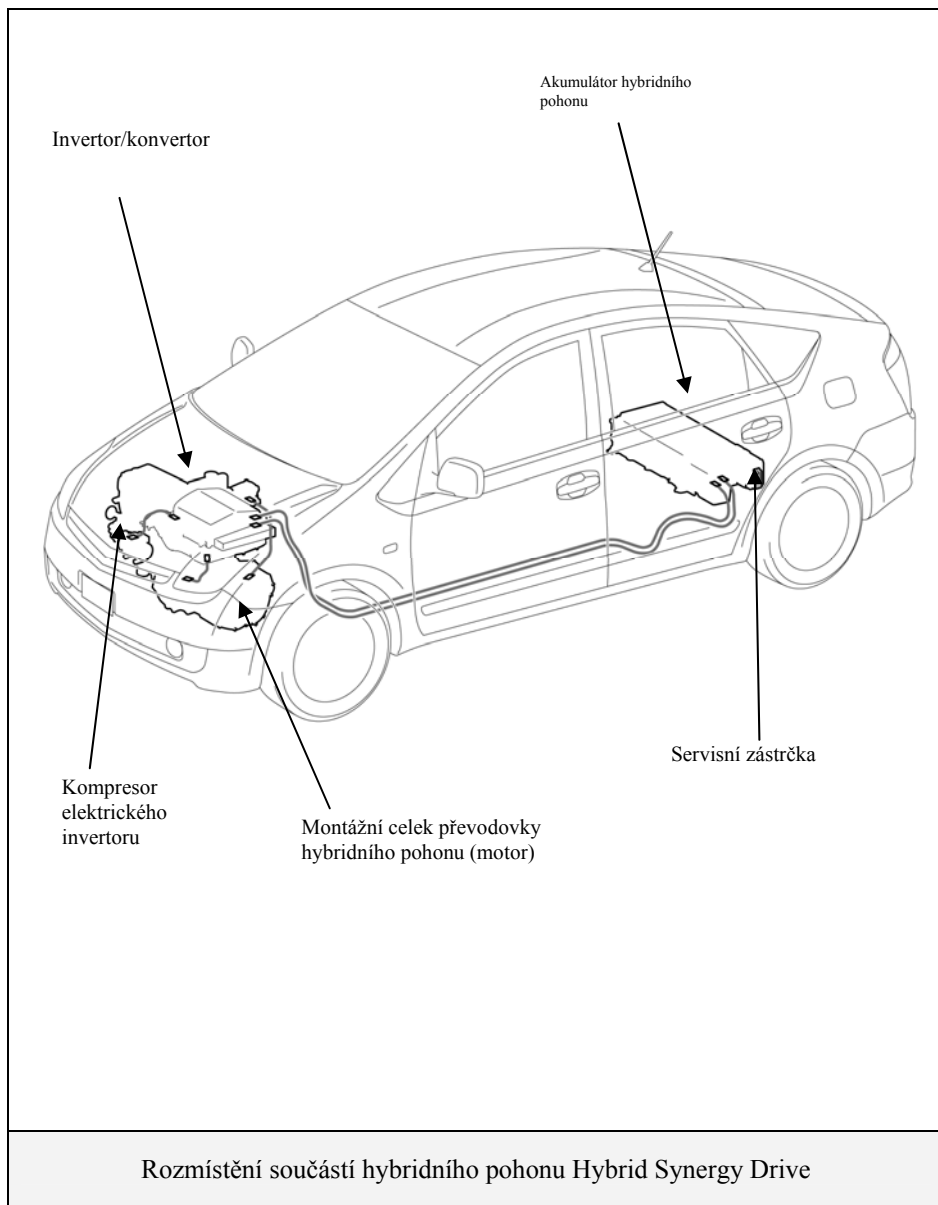
Oblasti, které mohou způsobit aktivaci bočních a hlavových airbagů: Neřežte v těchto oblastech, protože by mohlo dojít k nafouknutí bočních a hlavových airbagů v důsledku zkratování vedení nebo nárazu při řezání vozidla.



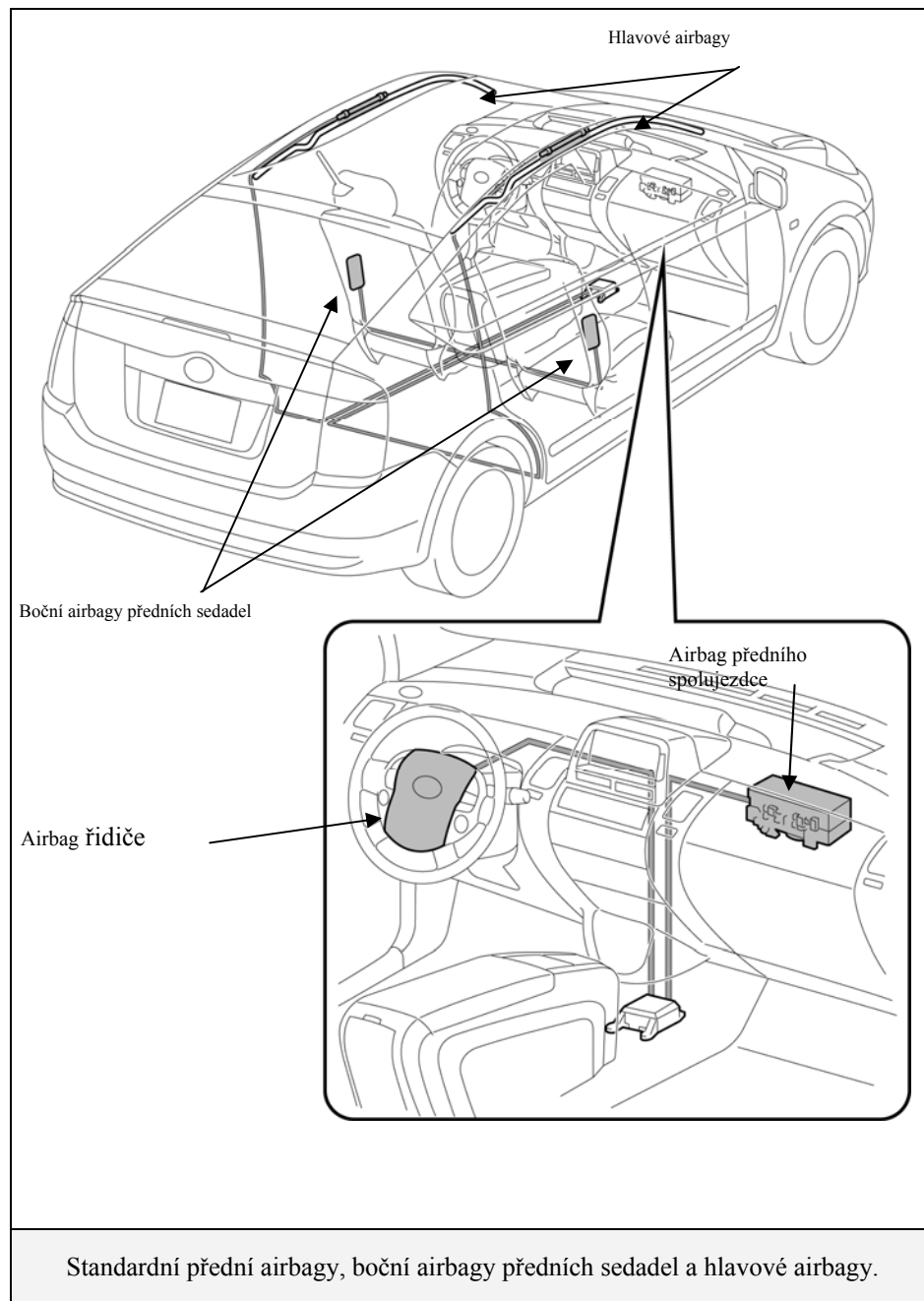
Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

II Umístění komponentů a vedení vysokého napětí



III Systém airbagů SRS (umístění airbagů a vedení)



Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

- Stabilizujte vozidlo
Podložte vozidlo na 4 místech přímo pod předními a zadními sloupky. Neumisťujte podložky pod vysokonapěťové napájecí kabely, výfukový systém nebo palivový systém.
- Přístup k uvězněné posádce
Odstranění okenních skel
Postupujte podle běžného návodu pro demontáž skla, jak vyžaduje situace.

Pozor na airbagy a předepínače systému SRS

Členové havarijních a záchranných týmů musí v blízkosti nenafouklých airbagů a neaktivovaných předepínačů bezpečnostních pásů pracovat velmi opatrně. Nafouknuté přední dvoustupňové airbagy se dokážou automaticky nafouknout do obou stupňů během zlomku sekundy.

Odstranění/odsunutí dveří

Dveře lze odstranit běžnými záchrannými nástroji, jako jsou různé nůžky, čelisti a jiné elektrické či hydraulické nástroje. V některých situacích může být jednodušší páčením karosérie vozu odkrýt závěsy dveří tak, aby šly odšroubovat.

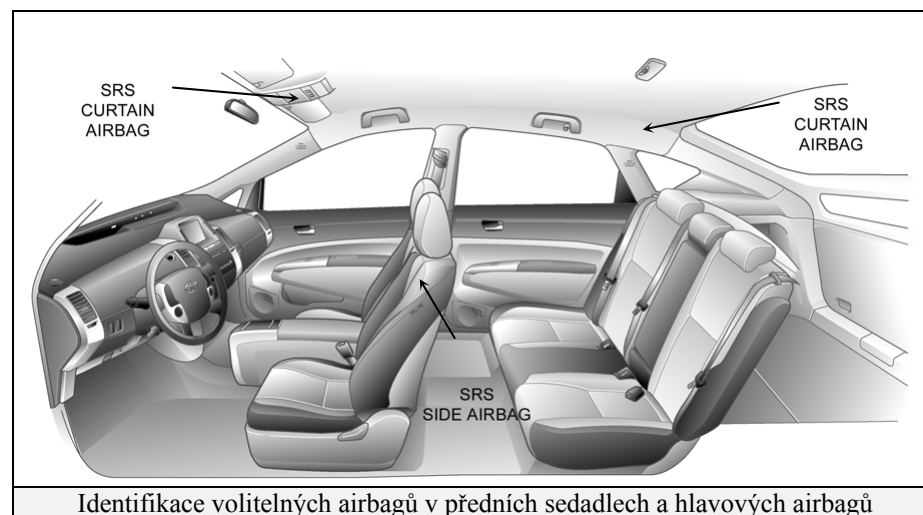
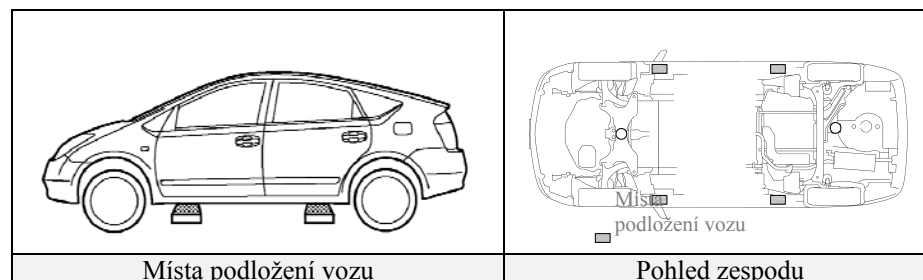
Odstranění střechy

Vůz může být vybaven volitelnými hlavovými airbagy. Pokud jsou ve výbavě a nejsou nafouknuté, nedoporučuje se odstraňovat střechu nebo s ní nějak manipulovat. Volitelné hlavové airbagy lze identifikovat podle návodu na obrázku.

Odsunutí palubní desky

Vůz může být vybaven volitelnými hlavovými airbagy. Když je jimi vybaven, při odstraňování přístrojové desky neodstraňujte ani nepřemísťujte střechu, abyste se vyhnuli řezání do nerozvinutých airbagů nebo vyvíječů plynu. Jako alternativu lze odsunout palubní desku pomocí jejího modifikovaného otočení (Modified Dash Roll).

Pokud vůz není vybaven volitelnými hlavovými airbagy, odstraňte palubní desku pomocí běžného otočení, modifikovaného otočení nebo zvednutí.



Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Vyproštění posádky (pokračování)

Pneumatické zvedací vaky

Členové havarijních a záchranných týmů by neměli umísťovat podložky nebo pneumatické vzduchové vaky pod vysokonapěťové napájecí kabely, výfukový systém nebo palivový systém.

Změna polohy volantu a sedadla

Ovládací prvky elektricky naklápěcího volantu a sedadla jsou znázorněny na obrázcích.

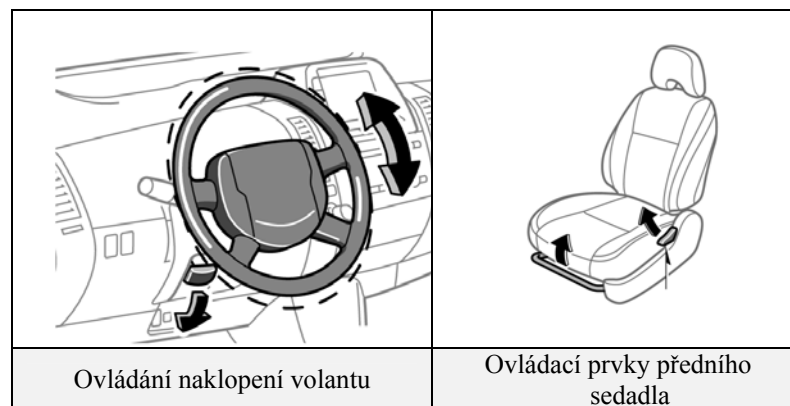
Požár

Přístup k požáru a jeho hašení provádějte správnými postupy pro hašení automobilů, doporučenými NFPA, IFSTA nebo National Fire Academy z USA.

- Hasicí látka
Jako vhodná hasicí látka se osvědčila voda.
- Počáteční protipožární útok
Proveďte rychlý agresivní protipožární útok.
Zabraňte odtoku hasicí vody do řek nebo jezer.

Požární týmy nemusí být schopny identifikovat hořící vůz jako Prius, dokud nedojde k uhašení ohně a nezačne prohlížení vraku.

- Požár akumulátorové sady hybridního pohonu.
Pokud dojde k požáru v NiMH akumulátorové sadě hybridního pohonu, musí velitel zásahu rozhodnout, zda bude použit defenzivní nebo ofenzivní protipožární útok.



VAROVÁNÍ:

- Základními složkami elektrolytu použitého v NiMH bateriovém modulu je hydroxid draselný a hydroxid sodný.
- Moduly akumulátoru jsou uzavřeny v kovové schránce a přístup k nim je omezen na malý otvor nahoře.
- Kryt by **nikdy za žádných okolností** (včetně požáru) neměl být narušen nebo demontován. Mohlo by to mít za následek vážné popáleniny, šok nebo smrt elektrickým proudem.

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

Požár (pokračování)

Pokud jim bude umožněno dohoření, NiMH akumulátorové moduly Priusu rychle shoří a zbude z nich jen popel a desky článků z kovových slitin.

Ofenzivní požární útok

Zaplavení akumulátorové sady nacházející se v zavazadlovém prostoru velkým množstvím vody z bezpečné vzdálenosti by umožnilo efektivní kontrolu ohně díky ochlazení sousedících NiMH modulů na teplotu pod jejich bodem vznícení. Zbývající hořící moduly, pokud by je neuhasila voda, by pak vyhořely.

Defenzivní protipožární útok

Pokud je učiněno rozhodnutí použít defenzivní hasicí strategii, požární tým by měl ustoupit do bezpečné vzdálenosti a umožnit NiMH akumulátorovým modulům samovolně dohořet. Během defenzivního hašení může požární tým použít vodní proud nebo mlhu k ochraně okolí vozu nebo ke kontrole cesty kouře.

Prohlídka

Během prohlídky imobilizujte a deaktivujte vozidlo, pokud tak již nebylo učiněno. Viz obrázky na straně 15 .

- Imobilizujte vozidlo
Podložte kola vozu klíny a zatáhněte parkovací brzdu.
Stisknutím spínače **P** zvolte parkovací režim.
- Deaktivujte vozidlo
Provedením jednoho ze dvou následujících postupů vypnete vůz a deaktivujete akumulátorovou sadu hybridního pohonu, airbagy systému SRS a palivové čerpadlo.

Vyproštění/recyklace NiMH akumulátorové sady hybridního pohonu

Vyčištění akumulátorové sady hybridního pohonu může provést vyprošťovací tým bez obav ze znečištění přírodních vod nebo z úniku elektrolytu. Pro informace o recyklaci akumulátorové sady hybridního pohonu kontaktujte nejbližšího prodejce Toyota nebo:

Spojené státy: (800) 331-4331

Kanada: (888) Toyota 8 [(888)-869-6828]

Únik kapalin

Prius obsahuje stejné běžné automobilové kapaliny jako ostatní vozy Toyota, s výjimkou elektrolytu NiMH použitého v akumulátorové sadě hybridního pohonu. Elektrolyt NiMH akumulátoru je žíravý loup (hydroxid alkalických kovů o pH 13,5), který je nebezpečný pro lidské tkáň. Elektrolyt je však absorbován v deskách článků, takže za normálních podmínek nevyteče nebo neunikne dokonce ani z prasklého modulu akumulátoru. Katastrofická havárie, která by porušila jak kovovou schránku akumulátorové sady, tak i plastovou schránku modulu, je nepravděpodobná.

Podobně jako se používá jedlá soda k neutralizaci kyselinového elektrolytu vylitého z oloveného akumulátoru, můžete neutralizovat elektrolyt z NiMH akumulátoru pomocí naředěného roztoku kyseliny borité nebo octa.

V nouzových případech můžete získat seznamy s bezpečnostními údaji o materiálech Lexusu (MSDS) na čísle:

Spojené státy: CHEMTREC (800) 424-9300

Kanada: CANUTEC *666 nebo (613) 996-6666 (na účet volaného)

- Zlikvidujte únik elektrolytu NiMH pomocí těchto osobních ochranných pomůcek (PPE):
Ochranný štít nebo ochranné brýle. Sklopné štíty na helmu nejsou přípustné pro úniky kyseliny nebo elektrolytu.
Gumové, latexové nebo nitrilové rukavice.
Zástěra vhodná pro zásady.
Gumové boty.
- Neutralizujte elektrolyt NiMH
Použijte roztok kyseliny borité nebo octet.
Roztok kyseliny borité - 800 gramů kyseliny borité do 20 litrů vody nebo 5,5 uncí kyseliny borité do 1 galonu vody.

Havarijní a záchranné postupy (pokračování)

První pomoc

Členové havarijních a záchranných týmů, poskytující první pomoci raněným, nemusí být obeznámeni s následky vystavení účinkům elektrolytu NiMH. Vystavení účinkům elektrolytu je však nepravděpodobné s výjimkou katastrofických nehod nebo nesprávné manipulace. V případě vystavení dodržujte následující pokyny.

VAROVÁNÍ:

Elektrolyt NiMH akumulátoru je žíravý luh (hydroxid alkalických kovů o pH 13,5), který je nebezpečný pro lidské tkáně.

- Používejte osobní ochranné pomůcky
Ochranný štít nebo ochranné brýle. Sklopné štíty na helmu nejsou přípustné pro úniky kyseliny nebo elektrolytu.
Gumové, latexové nebo nitrilové rukavice.
Zástěra vhodná pro zásady.
Gumové boty.
- Absorpce
Proveďte hrubou dekontaminaci odstraněním zasaženého oděvu a jeho správnou likvidací.
Oplachujte zasažené místo vodou po dobu 20 minut.
Transportujte zraněné do nejbližšího lékařského zařízení.
- Nadýchání v případech, kdy nedošlo k požáru
Za normálních podmínek nejsou uvolňovány žádné jedovaté plyny.

- Nadýchání v případě požáru
Vedlejšími produkty spalování jsou jedovaté plyny. Všichni členové havarijních a záchranných týmů v zasažené zóně by měli mít osobní ochranné pomůcky určené pro požáry, včetně dýchacích přístrojů.
Přesuňte pacienta z nebezpečné oblasti do bezpečí a podávejte mu kyslík.
Transportujte zraněné do nejbližšího lékařského zařízení.
- Požití
Nevyvolávejte zvracení.
Nechte pacienta vypít velké množství vody, aby se v něm elektrolyt zředil (nikdy však nepodávejte vodu osobě v bezvědomí).
Pokud došlo ke spontánnímu zvracení, držte pacienta v předklonu, abyste snížili riziko vdechnutí.
Transportujte zraněné do nejbližšího lékařského zařízení.

Potopení vozu

U částečně nebo zcela potopeného vozu Prius deaktivujte akumulátorovou sadu hybridního pohonu, systém SRS a palivové čerpadlo.

- Vytáhněte vozidlo z vody.
- Pokud je to možné, vypusťte z vozidla vodu.
- Proveďte imobilizační a deaktivující postupy uvedené na straně 15.

Silniční asistence

Prius používá elektronickou volicí páku a elektronický spínač P pro nastavení parkovacího režimu. Pokud je 12voltový pomocný akumulátor vybitý nebo odpojený, vůz nemůže nastartovat a nemůže ani vyřadit z parkovacího režimu. Pokud je 12voltový pomocný akumulátor vybitý, je možné k němu kabelem připojit externí zdroj, aby bylo možné vůz nastartovat a vyřadit parkovací režim. Většina postupů silniční asistence může být provedena stejně jako u klasických vozů Toyota.

Silniční asistence pro Toyota je k dispozici v období platnosti základní záruky na kontaktu:

Spojené státy: (877) 304-6495

Kanada: (888) TOYOTA 8 [(888) 869-6828]

Odtah

Prius má pohon na přední kola, a proto **musí** být tažen tak, aby se jeho přední kola nedotýkala země. Jinak by totiž mohlo dojít k vážnému poškození součástí hybridního synergického pohonu.

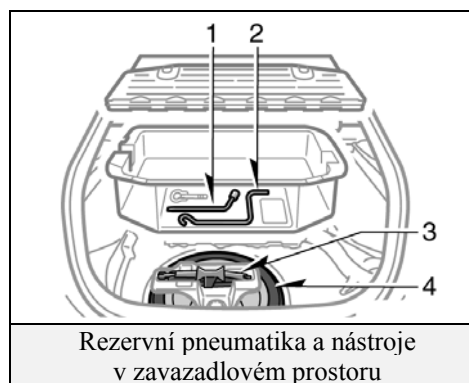
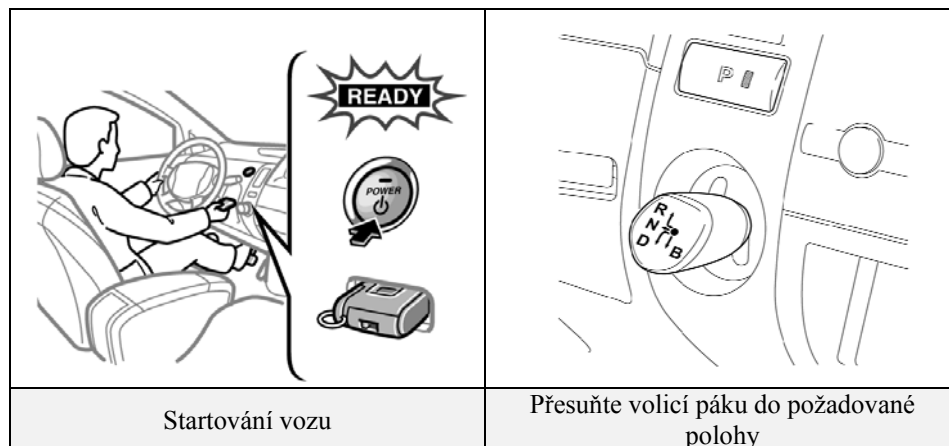
Fungování vozu

Informace o startování/zastavení vozu viz část Elektronický klíč na straně 6 a na straně 15 najdete informace o deaktivaci.

- Vůz může být vyřazen z parkovacího režimu na neutrál (N) pouze v režimu zapnutého zapalování a režimu READY-on.
- Pokud je 12voltový pomocný akumulátor vybitý, vůz nemůže nastartovat ani vyřadit z parkovacího režimu. Neexistuje žádný manuální způsob jak to obejít, kromě nastartování vozu pomocí kabelů.

Rezervní pneumatika

Rezervní pneumatika, zvedák a nástroje jsou umístěny v zavazadlovém prostoru (viz obrázek). Rezervní pneumatika je určena pouze pro nouzové dojetí (nepřekračujte rychlost 80 km/h).



Silniční asistence (pokračování)

Startování pomocí kabelů

Pokud po sešlápnutí brzdového pedálu a stisknutí startovacího tlačítka vozidlo nespustí a ukazatele v přístrojovém bloku jsou zatemnělé nebo vypnuté, je možné ho nastartovat připojením startovacích kabelů na 12voltový pomocný akumulátor.

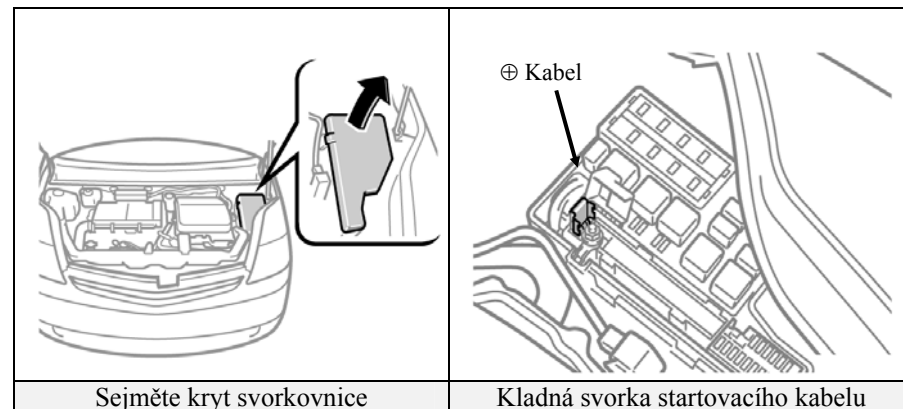
12voltový pomocný akumulátor je umístěn v zavazadlovém prostoru. Zadní výklopné dveře se neodemknou ani neotevřou, když je pomocný akumulátor vybitý. Proto je ve svorkovnici v motorovém prostoru k dispozici vzdálená 12voltová kladná svorka pomocného 12voltového akumulátoru, která se používá pro startování pomocí startovacích kabelů (viz obrázek).

- Sejměte kryt svorkovnice a připojte kladný startovací kabel ke kladné svorce ve svorkovnici.
- Připojte zápornou svorku ke kostřicí matici.
- Vysokonapěťovou akumulátorovou sadu hybridního pohonu nelze startovat pomocí kabelů.

Imobilizér & Bezpečnostní alarm proti krádeži

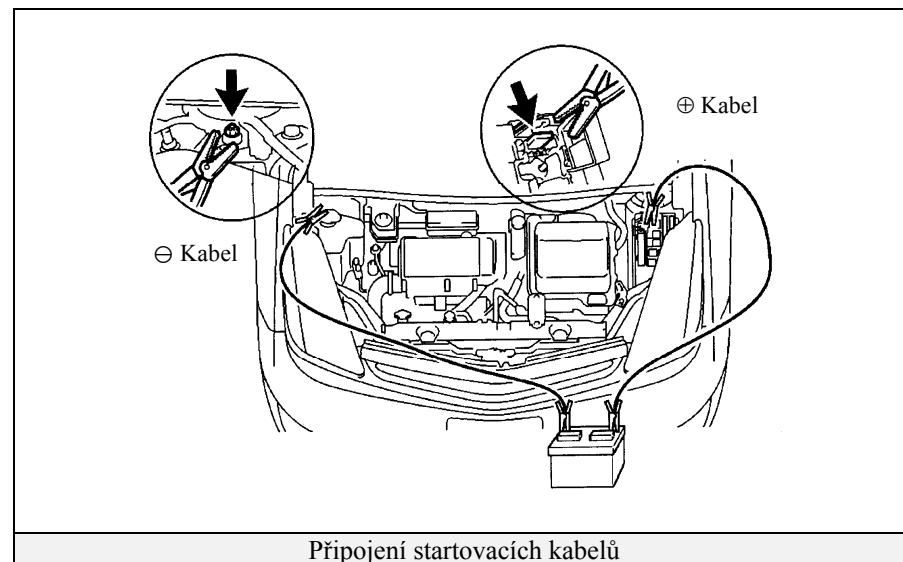
Toto vozidlo je dodáváno standardně se systémem imobilizéru elektronického klíče. Bezpečnostní alarm patří do volitelné výbavy.

- Proto ho lze nastartovat pouze pomocí kódovaného elektronického klíče zaregistrovaného v imobilizéru.
- Chcete-li deaktivovat alarm, použijte tlačítko pro odemknutí na elektronickém klíči, odemkněte dveře řidiče skrytým kovovým klíčem nebo aktivuje režim zapnutého zapalování.



Sejměte kryt svorkovnice

Kladná svorka startovacího kabelu



Připojení startovacích kabelů