 **TOYOTA**
PRIUS



Μοντέλο 2004
2^{ης} Γενιάς
Οδηγός Βοήθειας Εκτάκτου Ανάγκης



© 2004 Toyota Motor Corporation

Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος. Το παρόν έγγραφο δεν μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς τη γραπτή άδεια της Toyota Motor Corporation.

04PRIUSERG ANAΘ – (12/15/06)

Πρόλογος

Το Μάιο του 2000, η Toyota παρουσίασε στη Βόρεια Αμερική το υβριδικό αυτοκίνητο 1ης γενιάς Toyota PRIUS που κινείται με βενζίνη και ηλεκτρισμό. Περίπου 50,000 Prius 1ης γενιάς πωλήθηκαν για τα μοντέλα των ετών 2001 - 2003. Για την εκπαίδευση και την υποβοήθηση των διασωστών έκτακτης ανάγκης αναφορικά με τον ασφαλή χειρισμό της τεχνολογίας του υβριδικού PRIUS 1ης γενιάς, η Toyota εξέδωσε αυτόν τον οδηγό βοήθειας έκτακτης ανάγκης για το PRIUS (M/N 00400-ERG02-0U).

Με την κυκλοφορία του Prius 2ης γενιάς τον Οκτώβριο του 2003, ο παρόν νέος οδηγός βοήθειας έκτακτης ανάγκης για το μοντέλο Toyota Prius του 2004 εκδόθηκε για τους διασώστες έκτακτης ανάγκης. Ενώ πολλά χαρακτηριστικά είναι παρόμοια με του μοντέλου 1ης γενιάς, οι διασώστες θα πρέπει να είναι σε θέση να αναγνωρίζουν και να κατανοούν τα νέα, ενημερωμένα χαρακτηριστικά του PRIUS 2ης γενιάς, που καλύπτονται στον οδηγό αυτό.

Νέα χαρακτηριστικά Prius 2ης γενιάς:

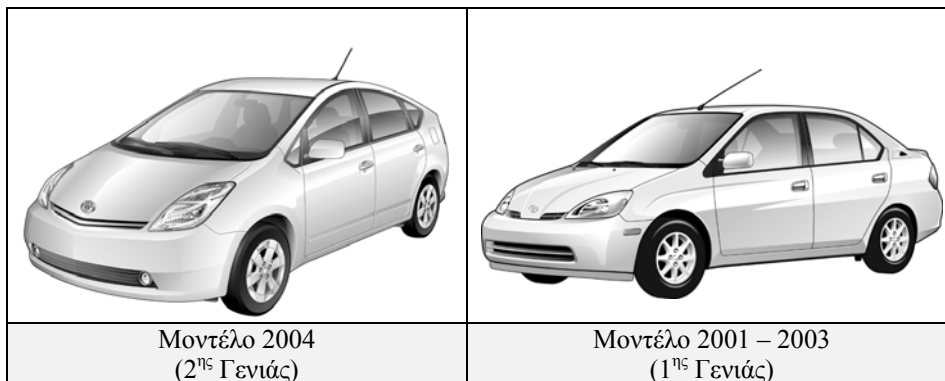
- Πλήρης αλλαγή μοντέλου με νέο εξωτερικό και εσωτερικό σχεδιασμό.
- Υιοθέτηση της ονομασίας *Hybrid Synergy Drive* για το υβριδικό σύστημα Βενζίνης – Ηλεκτρισμού της Toyota.
- Το σύστημα *Hybrid Synergy Drive* περιλαμβάνει ένα μετατροπέα ενίσχυσης στο συγκρότημα του αναστροφέα ο οποίος ενισχύει τη διαθέσιμη προς τα ηλεκτρικά μοτέρ τάση, στα 500 Volts.
- Ο μετατροπέας ενίσχυσης επιτρέπει τη μείωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης του υβριδικού οχήματος στα 201 Volts.
- Προσθήκη ενός συμπίεστη κλιματισμού 201 Volt υψηλής τάσης που οδηγείται από μοτέρ.
- Νέος ηλεκτρονικός επιλογέας αλλαγής σχέσεων αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αντικατάσταση του συμβατικού διακόπτη ανάφλεξης με το νέο σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού στο βασικό εξοπλισμό και προαιρετικό ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί εισόδου και εκκίνησης.
- Μπροστινοί αερόσακοι, προαιρετικοί πλευρικοί αερόσακοι για τους συνεπιβάτες στο μπροστινό κάθισμα, και προαιρετικούς αερόσακους οροφής για τους επιβάτες στο μπροστινό και πίσω μέρος.

Η προστασία από το ρεύμα υψηλής τάσης παραμένει ένας σημαντικός παράγοντας στο χειρισμό έκτακτης ανάγκης του συστήματος Hybrid Synergy

Drive του Prius. Είναι σημαντικό να αναγνωρίζετε και να κατανοείτε τις διαδικασίες απενεργοποίησης και τις προειδοποιήσεις σε αυτόν τον οδηγό.

Τα πρόσθετα θέματα στον οδηγό αυτό περιλαμβάνουν:

- Αναγνώριση Toyota Prius.
- Θέσεις και περιγραφές βασικών εξαρτημάτων του συστήματος *Hybrid Synergy Drive*.
- Απεμπλοκή, φωτιά, ανάκτηση και πρόσθετες πληροφορίες βοήθειας έκτακτης ανάγκης.
- Πληροφορίες οδικής βοήθειας.



Τηρώντας τις πληροφορίες του οδηγού αυτού, οι διασώστες έκτακτης ανάγκης θα είναι σε θέση να πραγματοποιήσουν με ασφάλεια μια διάσωση που αφορά το υβριδικό όχημα Prius 2ης γενιάς.

Σημείωση:

Οι οδηγοί βοήθειας έκτακτης ανάγκης για τα οχήματα εναλλακτικού καυσίμου της Toyota υπάρχουν στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://techinfo.toyota.com>.

Πίνακας Περιεχομένων	Σελίδα
Πληροφορίες για το Prius	1
Αναγνώριση Prius	2
Θέσεις και περιγραφές εξαρτημάτων συστήματος Hybrid Synergy Drive	4
Ηλεκτρονικό κλειδί	6
Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί εισόδου & εκκίνησης (Προαιρετικός εξοπλισμός)	8
Ηλεκτρονικός επιλογέας αλλαγής σχέσεων	10
Λειτουργία του Hybrid Synergy Drive	11
Συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV) και βοηθητική μπαταρία	12
Ασφάλεια από την υψηλή τάση	13
Αερόσακοι SRS και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	14
Βοήθεια έκτακτης ανάγκης	15
Απεμπλοκή	15
Φωτιά	22
Γενική επισκευή	23
Περισυλλογή/Ανακύκλωση συστοιχίας μπαταριών NiMH HV	23
Διαρροές	23
Πρώτες βοήθειες	24
Βύθιση	24
Οδική βοήθεια	25

Πληροφορίες για το Prius

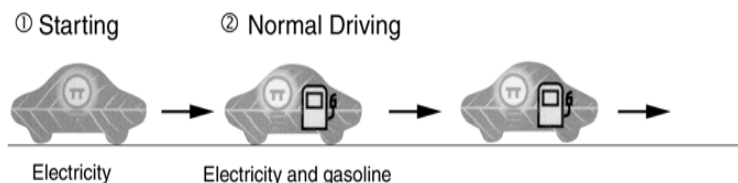
Το Toyota Prius συνεχίζει στη 2^η γενιά του ως ένα υβριδικό όχημα βενζίνης-ηλεκτρισμού. Το υβριδικό σύστημα βενζίνης-ηλεκτρισμού μετονομάστηκε σε *Hybrid Synergy Drive*. Με τον όρο *Hybrid Synergy Drive* εννοούμε ότι το αυτοκίνητο διαθέτει έναν κινητήρα βενζίνης και ένα ηλεκτρικό μοτέρ για την παροχή ισχύος. Στο όχημα υπάρχουν εγκατεστημένες δύο πηγές ενέργειας:

1. Βενζίνη στο ρεζερβουάρ βενζίνης για τον κινητήρα βενζίνης.
2. Ηλεκτρισμός ο οποίος είναι αποθηκευμένος σε μια συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV) υψηλής τάσης, για το ηλεκτρικό μοτέρ.

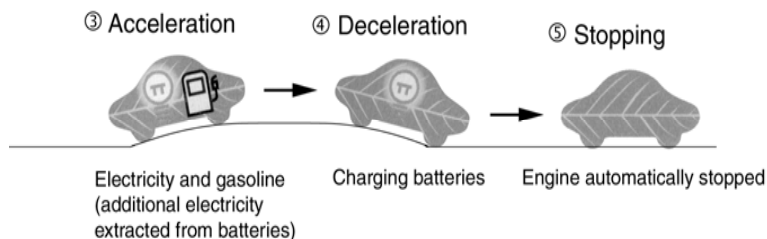
Το αποτέλεσμα του συνδυασμού αυτών των δύο πηγών ισχύος είναι η αυξημένη οικονομία καυσίμου και οι μειωμένες εκπομπές ρύπων. Ο κινητήρας βενζίνης τροφοδοτεί επίσης μια ηλεκτρική γεννήτρια για την επαναφόρτιση της συστοιχίας των μπαταριών. Σε αντίθεση με ένα πλήρως ηλεκτρικό όχημα, το Prius δεν χρειάζεται ποτέ να επαναφορτιστεί από μια εξωτερική πηγή τροφοδοσίας ηλεκτρισμού.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης χρησιμοποιείται η μία ή και οι δύο πηγές για την τροφοδοσία του οχήματος. Η ακόλουθη απεικόνιση επιδεικνύει τον τρόπο λειτουργίας του Prius σε διαφορετικές λειτουργίες οδήγησης.

- ❶ Κατά τη διάρκεια της ελαφριάς επιτάχυνσης με χαμηλή ταχύτητα, το όχημα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό μοτέρ. Ο κινητήρας βενζίνης είναι απενεργοποιημένος.
- ❷ Κατά την κανονική οδήγηση, το όχημα τροφοδοτείται κυρίως από τον κινητήρα βενζίνης. Ο κινητήρας βενζίνης χρησιμοποιείται επίσης για την επαναφόρτιση της συστοιχίας των μπαταριών.



- ❸ Κατά την πλήρη επιτάχυνση, όπως κατά την ανάβαση σε λόφο, και ο κινητήρας βενζίνης και το ηλεκτρικό μοτέρ τροφοδοτούν το όχημα.
- ❹ Κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης, όπως κατά το φρενάρισμα, το όχημα αναγεννά την κινητική ενέργεια από τους μπροστινούς τροχούς για την παραγωγή ηλεκτρισμού ο οποίος επαναφορτίζει τη συστοιχία των μπαταριών.
- ❺ Όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση, ο κινητήρας βενζίνης και το ηλεκτρικό μοτέρ είναι απενεργοποιημένα, ωστόσο το όχημα παραμένει ενεργό και λειτουργικό.



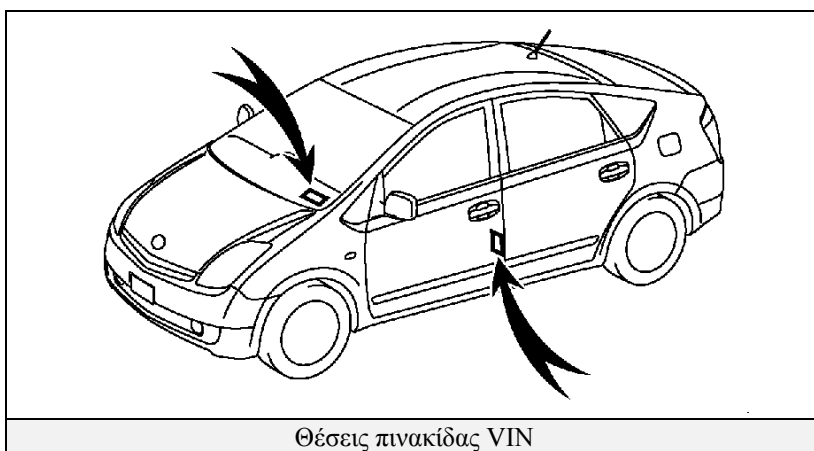
Αναγνώριση Prius

Εμφανισιακά, το Prius 2004 είναι ένα 5-θυρο hatchback. Για την υποστήριξη της αναγνώρισης, παρέχονται εικόνες του εξωτερικού, του εσωτερικού και του χώρου κινητήρα.

Ο αλφαριθμητικός αριθμός πλαισίου (VIN) των 17 χαρακτήρων μπορεί να βρεθεί στο νεροχύτη του μπροστινού παρμπρίζ και στην κολώνα της πόρτας του οδηγού.

Παράδειγμα VIN: JTDKB20U840020208

(Ένα Prius αναγνωρίζεται από τους πρώτους 6 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες **JTDKB2**)



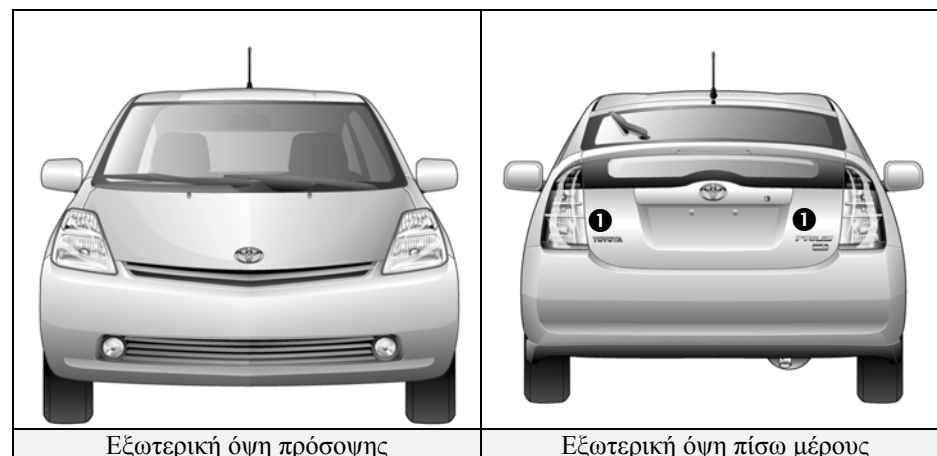
Εξωτερικό

❶ **TOYOTA PRIUS**



λογότυπα στην πίσω πόρτα του πορτμπαγκάζ.

❷ Η τάπα πλήρωσης βενζίνης βρίσκεται στην πίσω κολώνα της πλευράς του οδηγού.



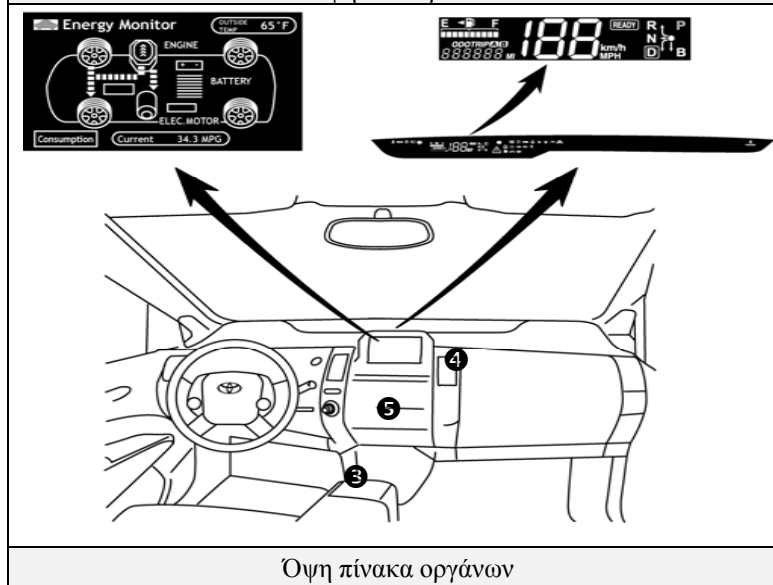
Αναγνώριση Prius (Συνέχεια)

Εσωτερικό

- ③ Επιλογέας αλλαγής σχέσεων αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων τοποθετημένος στον πίνακα οργάνων.
- ④ Πίνακας οργάνων (στροφόμετρο, μετρητής καυσίμου, λυχνία **READY**, προειδοποιητικές λυχνίες) που βρίσκονται στον κεντρικό πίνακα και κοντά στη βάση του παρμπρίζ.
- ⑤ Οθόνη LCD (κατανάλωση καυσίμου, παρακολούθηση ισχύος, χειριστήρια ραδιοφώνου, χειριστήρια κλιματισμού) που βρίσκεται επάνω από την κεντρικό πίνακα οργάνων.



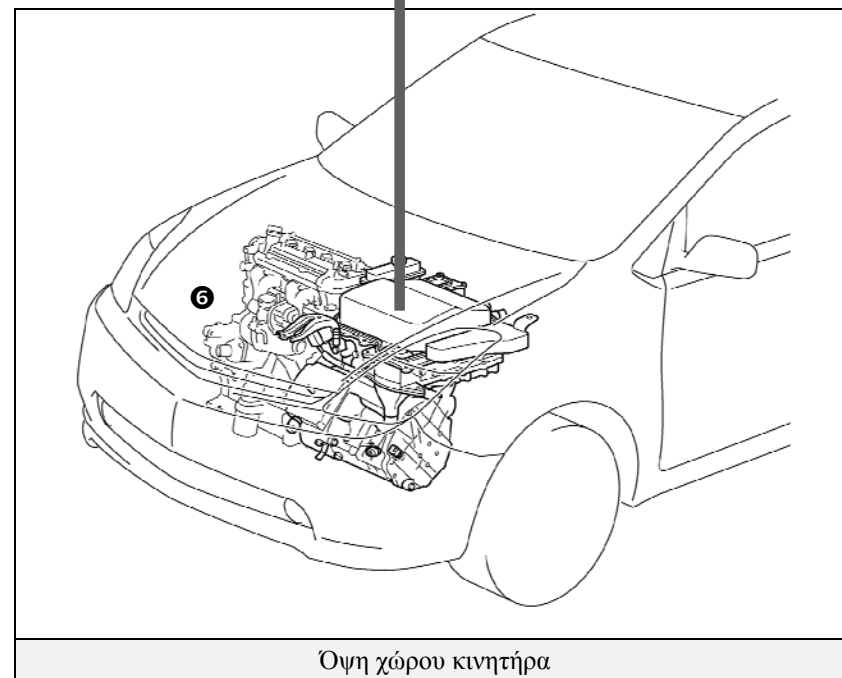
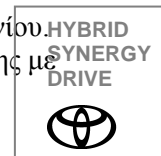
Όψη εσωτερικού



Όψη πίνακα οργάνων

Χώρος κινητήρα

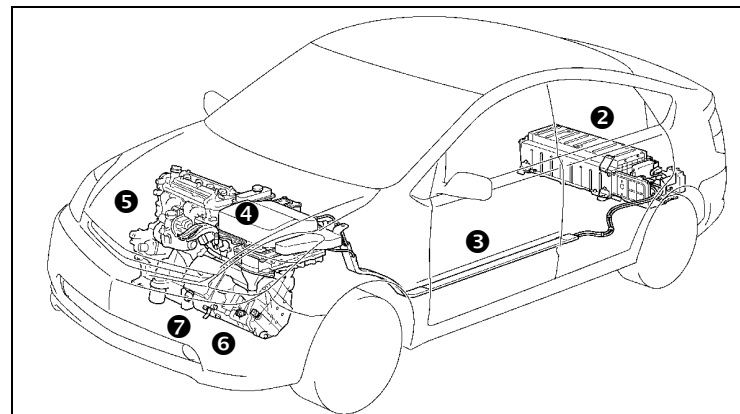
- ⑥ Κινητήρας βενζίνης 1,5 λίτρων από κράμα αλουμινίου
- ⑦ Συγκρότημα αναστροφέα/μετατροπέα υψηλής τάσης με λογότυπα στο κάλυμμα.



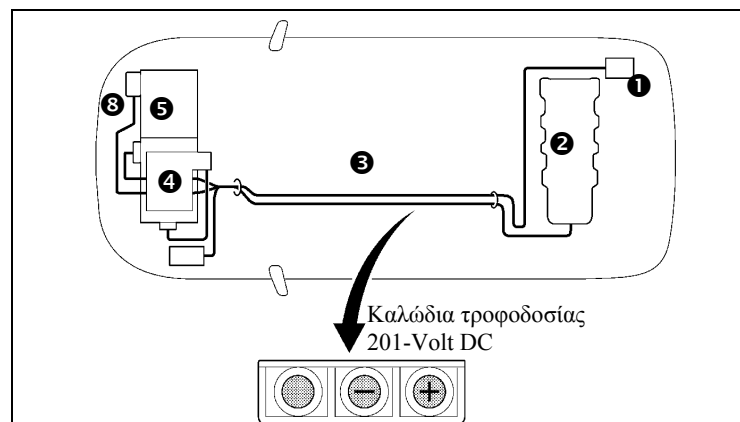
Όψη χώρου κινητήρα

Θέσεις και περιγραφές εξαρτημάτων Hybrid Synergy Drive

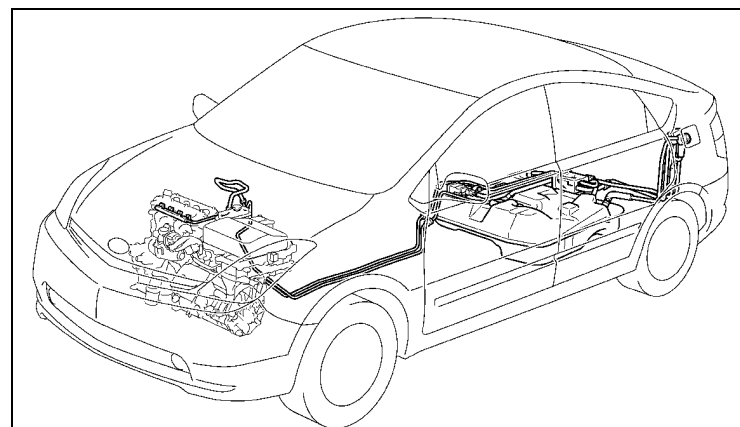
Εξάρτημα	Θέση	Περιγραφή
12-Volt ❶ Βοηθητική μπαταρία	Χώρος αποσκευών, πλευρά συνοδηγού	Μπαταρία οξέος μολύβδου χαμηλής τάσης που ελέγχει όλον τον ηλεκτρικό εξοπλισμό, εκτός από το ηλεκτρικό μοτέρ, τη γεννήτρια, τον αναστροφέα/μετατροπέα και το συμπιεστή κλιματιστικού.
❷ Συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV)	Χώρος αποσκευών, Τοποθετημένη στην τραβέρσα και πίσω από το πίσω κάθισμα	Συστοιχία μπαταριών 201 Volt Nickel Metal Hydride (NiMH) που αποτελείται από 28 μονάδες χαμηλής τάσης (7,2 Volt) συνδεδεμένες σε σειρά.
❸ Καλώδια τροφοδοσίας	Κάτω από το αμαξώμα και στο χώρο του κινητήρα	Πορτοκαλί καλώδια τροφοδοσίας που μεταφέρουν συνεχές ρεύμα (DC) υψηλής τάσης μεταξύ της συστοιχίας μπαταριών HV και του αναστροφέα/μετατροπέα. Μεταφέρουν επίσης 3-φασικό εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) μεταξύ του αναστροφέα/μετατροπέα, του μοτέρ, της γεννήτριας και του συμπιεστή κλιματιστικού.
Αναστροφέας/Μετατροπέας ❹	Χώρος κινητήρα	Ενισχύει και αναστρέφει τον ηλεκτρισμό υψηλής τάσης από τη συστοιχία μπαταριών HV σε τριφασικό ρεύμα AC που τροφοδοτεί τον ηλεκτρικό κινητήρα. Ο αναστροφέας/μετατροπέας μετατρέπει επίσης το εναλλασσόμενο ρεύμα AC από την ηλεκτρική γεννήτρια και το μοτέρ (αναγεννητική πέδηση) σε συνεχές DC το οποίο επαναφορτίζει τη συστοιχία μπαταριών HV.
Κινητήρας βενζίνης ❺	Χώρος κινητήρα	Παρέχει δύο λειτουργίες: τροφοδοτεί με ισχύ το όχημα, 2) τροφοδοτεί με ισχύ τη γεννήτρια για την επαναφόρτιση της συστοιχίας μπαταριών HV. Ο κινητήρας εκκινεί και σταματά υπό τον έλεγχο του υπολογιστή του οχήματος.
Ηλεκτρικό μοτέρ ❻	Χώρος κινητήρα	3-φασικό ηλεκτρικό μοτέρ υψηλής τάσης AC με μόνιμο μαγνήτη, το οποίο εμπεριέχεται μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του οχήματος.
Ηλεκτρική γεννήτρια ❼	Χώρος κινητήρα	3φασική γεννήτρια AC που περιέχεται στο κιβώτιο ταχυτήτων. Χρησιμοποιείται για την επαναφόρτιση της συστοιχίας μπαταριών HV.
Συμπιεστής A/C ❸	Χώρος κινητήρα	Ηλεκτρικό μοτέρ συμπιεστή 3 φάσεων AC.
Ρεζερβουάρ καυσίμου και σωληνώσεις καυσίμου ❹	Κάτω μέρος του αμαξώματος, πλευρά συνοδηγού	Το ρεζερβουάρ καυσίμου τροφοδοτεί με βενζίνη τον κινητήρα μέσω μιας μονής σωλήνωσης καυσίμου. Η σωλήνωση καυσίμου δρομολογείται κατά μήκος της πλευράς του συνοδηγού κάτω από τη λαμαρίνα του δαπέδου.



Εξαρτήματα συστήματος Hybrid Synergy Drive



Εξαρτήματα (Ανω όψη) και καλώδια τροφοδοσίας υψηλής τάσης

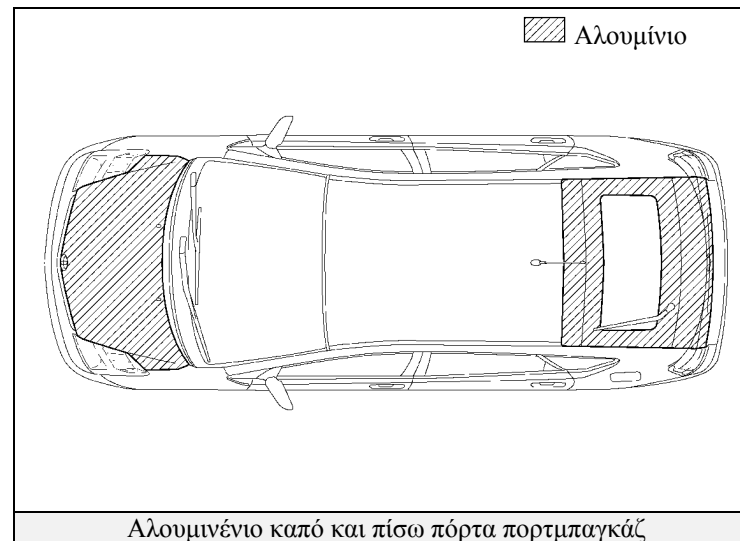
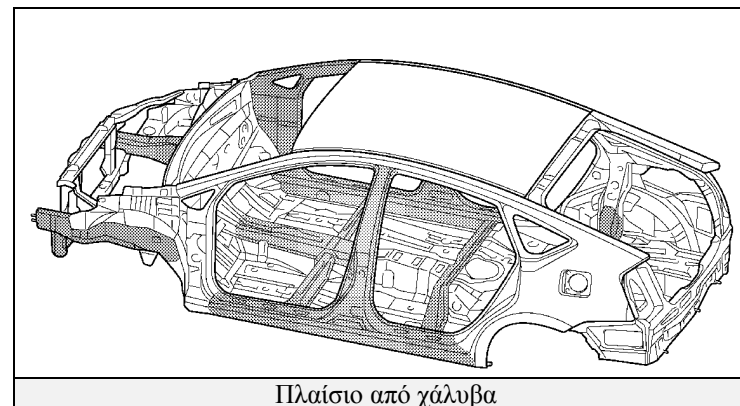


Εξαρτήματα ρεζερβουάρ καυσίμου και σωληνώσεων καυσίμου

Θέσεις και περιγραφές εξαρτημάτων συστήματος Hybrid Synergy Drive (Συνέχεια)

Βασικές προδιαγραφές:

Κινητήρας βενζίνης:	Κινητήρας 76 hp, 1,5 λίτρων από κράμα αλουμινίου
Ηλεκτρικό μοτέρ:	Μοτέρ 67 hp, μόνιμου μαγνήτη
Κιβώτιο ταχυτήτων:	Αυτόματο μόνο
Μπαταρία HV :	Σφραγισμένη μπαταρία NiMH 201 Volt
Απόβαρο:	2.890 λίβρες
Ρεζερβουάρ καυσίμου:	11,9 γαλόνια
Μίλια ανά γαλόνι:	60/51 mpg (Πόλη/Αυτοκινητόδρομος)
Λίτρα/100 χλμ:	4.0/4.2 L/100 km (Πόλη/αυτοκινητόδρομος)
Υλικό πλαισίου:	Πλαίσιο από χάλυβα
Υλικό αμαξώματος:	Χαλύβδινα πλαίσια εκτός από το αλουμινένιο καπό και την πίσω πόρτα πορτπαγκάζ.



Ηλεκτρονικό κλειδί

Το Prius 2004 ενσωματώνει ένα νέο ηλεκτρονικό κλειδί στο βασικό εξοπλισμό.

Χαρακτηριστικά ηλεκτρονικού κλειδιού:

- Ασύρματος αναμεταδότης για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών.
- Ηλεκτρονικό κλειδί για την εκκίνηση.
- Κρυφό μεταλλικό κλειδί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από την εξωτερική κλειδαριά της πόρτας οδηγού.

Πόρτα (Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα)

Υπάρχουν δύο μέθοδοι διαθέσιμες για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών.

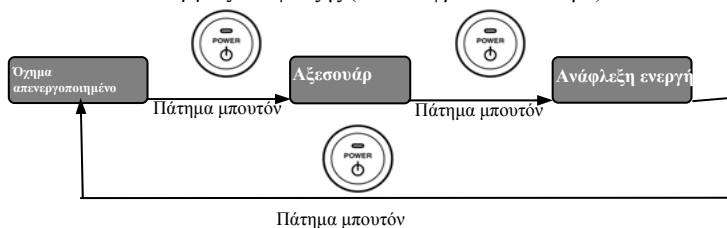
1. Πατώντας τα κουμιά κλειδώματος/ξεκλειδώματος του ασύρματου ηλεκτρονικού κλειδιού.
2. Εισάγοντας το κρυφό μεταλλικό κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρνώντας το δεξιόστροφα μία φορά, ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού, γυρνώντας το δύο φορές ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες. Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες γυρίστε το κλειδί μια φορά αριστερόστροφα. Μόνο η πόρτα του οδηγού περιλαμβάνει εξωτερική κλειδαριά πόρτας.

Εκκίνηση/σταμάτημα οχήματος

Το ηλεκτρονικό κλειδί αντικατέστησε το συμβατικό μεταλλικό κλειδί και μια υποδοχή ηλεκτρονικού κλειδιού και ένα μπουτόν εκκίνησης αντικατέστησαν το διακόπτη ανάφλεξης.

- Ένα τυπικό ηλεκτρονικό κλειδί, όπως παρουσιάζεται στην εικόνα, εισάγεται στην υποδοχή ηλεκτρονικού κλειδιού.
- Η υποδοχή ηλεκτρονικού κλειδιού δεν περιστρέφεται όπως ο συμβατικός διακόπτης ανάφλεξης. Αντί για αυτό, ένα μπουτόν εκκίνησης με ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία κατάσταση παρέχεται επάνω από την υποδοχή του ηλεκτρονικού κλειδιού για την εναλλαγή μεταξύ των διαφόρων λειτουργιών ανάφλεξης. Με το πεντάλ του φρένου ελεύθερο, το πρώτο πάτημα του μπουτόν εκκίνησης ενεργοποιεί τη λειτουργία των αξεσουάρ, το δεύτερο πάτημα ενεργοποιεί τη λειτουργία ενεργοποίησης της ανάφλεξης και το τρίτο πάτημα απενεργοποιεί την ανάφλεξη.

Ακολουθία λειτουργίας ανάφλεξης (πεντάλ φρένου ελεύθερο):



Ηλεκτρονικό κλειδί Prius (Βασικός εξοπλισμός)

Κρυφό μεταλλικό κλειδί για την κλειδαριά της πόρτας



Υποδοχή ηλεκτρονικού κλειδιού

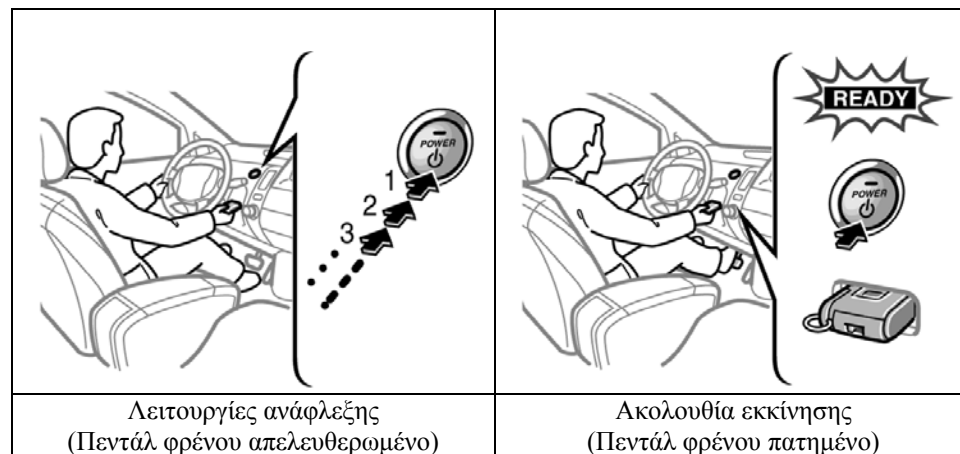
Μπουτόν ενεργοποίησης με ενδεικτική λυχνία κατάσταση

Λειτουργία ανάφλεξης	Ενδεικτική λυχνία μπουτόν εκκίνησης
Σβηστή	Σβηστή
Αξεσουάρ	Πράσινη
Ανάφλεξη ενεργή	Πορτοκαλί
Όχημα σε λειτουργία (READY-ANAMMENH)	Σβηστή
Δυσλειτουργία	Πορτοκαλί αναβοσβήνει

Ηλεκτρονικό κλειδί (Συνέχεια)

Εκκίνηση/σταμάτημα οχήματος (Συνέχεια)

- Η εκκίνηση του οχήματος έχει προτεραιότητα σε σχέση με όλες τις υπόλοιπες λειτουργίες της ανάφλεξης και επιτυγχάνεται πατώντας το πεντάλ του φρένου και πιέζοντας μια φορά το μπουτόν εκκίνησης. Για να επιβεβαιώσετε ότι το όχημα έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε ότι η ενδεικτική λυχνία κατάστασης του μπουτόν εκκίνησης είναι σβηστή και ότι η λυχνία **READY** είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.
- Αφού έχει εκκινήσει το όχημα και είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό (READY-αναμμένη), το όχημα απενεργοποιείται με την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος και στη συνέχεια με το πάτημα του μπουτόν εκκίνησης μια φορά.
- Η υποδοχή κλειδιού εμποδίζει την αφαίρεση του ηλεκτρονικού κλειδιού ενώ το όχημα είναι ενεργό και λειτουργικό (READY-αναμμένη) ή στη λειτουργία ενεργής ανάφλεξης.



Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί εισόδου & εκκίνησης (Προαιρετικός εξοπλισμός)

Το Prius μπορεί να διαθέτει προαιρετικό *έξυπνο κλειδί εισόδου και εκκίνησης* που έχει παρόμοια λειτουργία και σχεδιασμό με το τυπικό ηλεκτρονικό κλειδί. Ωστόσο, το έξυπνο κλειδί περιέχει έναν πομποδέκτη κλειδιού ο οποίος επικοινωνεί αμφίδρομα, επιτρέποντας στο όχημα να αναγνωρίζει το έξυπνο κλειδί όταν αυτό βρίσκεται κοντά στο όχημα. Το σύστημα μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει τις πόρτες χωρίς πάτημα των κουμπιών του έξυπνου κλειδιού και να εκκινήσει το υβριδικό σύστημα χωρίς εισαγωγή του έξυπνου κλειδιού στην υποδοχή ηλεκτρονικού κλειδιού.

Χαρακτηριστικά έξυπνου κλειδιού:

- Παθητική (απομακρυσμένη) λειτουργία για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών και για την εκκίνηση του οχήματος.
- Κουμπιά ασύρματου αναμεταδότη για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα και των 5 θυρών.
- Ηλεκτρονικό κλειδί για την εκκίνηση.
- Κρυφό μεταλλικό κλειδί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από την κλειδαριά της πόρτας οδηγού.

Πόρτα (Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα)

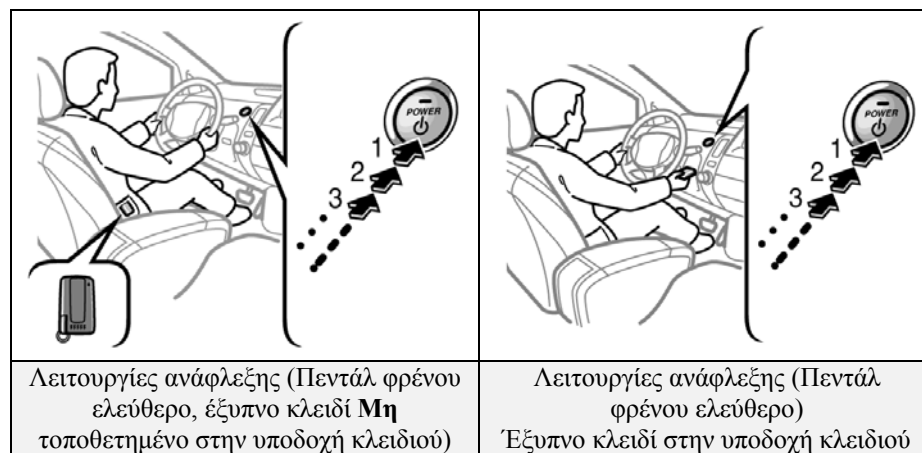
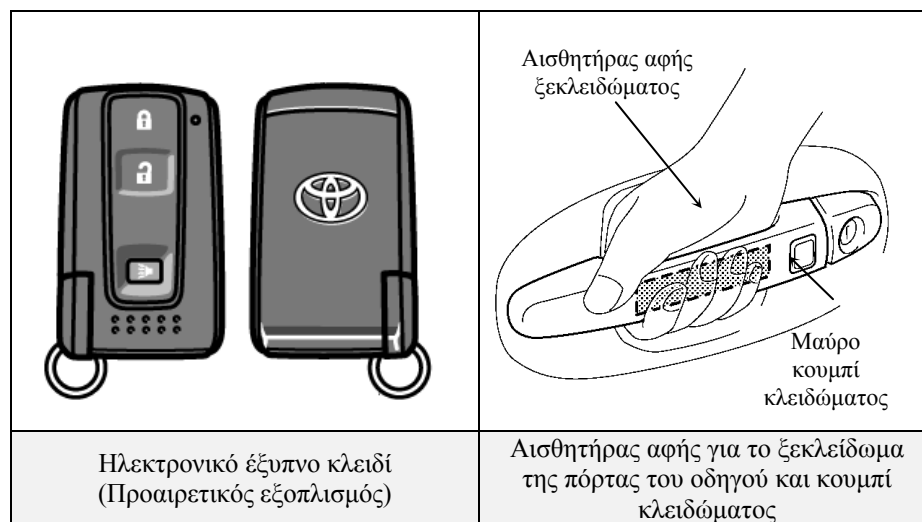
Υπάρχουν τρεις μέθοδοι διαθέσιμες για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών.

1. Πατώντας τα κουμπιά κλειδώματος/ξεκλειδώματος του ασύρματου έξυπνου κλειδιού.
2. Ακουμπώντας τον αισθητήρα στο πίσω μέρος οποιασδήποτε εξωτερικής χειρολαβής των θυρών, με το έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση με το όχημα, θα ξεκλειδώσουν οι πόρτες. Πατώντας το μαύρο κουμπί στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας, οι πόρτες κλειδώνουν.
3. Εισάγοντας το κρυφό μεταλλικό κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρνώντας δεξιόστροφα μία φορά ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού, δύο φορές ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες. Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες γυρίστε το κλειδί μια φορά αριστερόστροφα. Μόνο η πόρτα του οδηγού περιλαμβάνει εξωτερική κλειδαριά πόρτας.

Εκκίνηση/σταμάτημα οχήματος

Οι λειτουργίες ανάφλεξης και η ακολουθία εκκίνησης είναι ίδια με το τυπικό ηλεκτρονικό κλειδί, με την εξαίρεση ότι το μεταλλικό κλειδί δεν πρέπει να εισαχθεί στην υποδοχή ηλεκτρονικού κλειδιού.

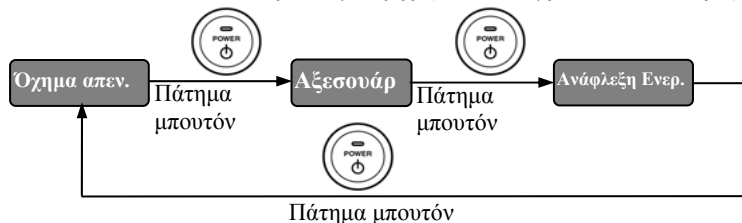
- Το προαιρετικό έξυπνο κλειδί, όπως παρουσιάζεται στις εικόνες μπορεί να εισαχθεί στην υποδοχή ηλεκτρονικού κλειδιού ή να βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από το όχημα.
- Με το πεντάλ του φρένου ελεύθερο, το πρώτο πάτημα του μπουτόν εκκίνησης ενεργοποιεί τη λειτουργία των αξεσουάρ, το δεύτερο πάτημα ενεργοποιεί τη λειτουργία ενεργοποίησης της ανάφλεξης και το τρίτο πάτημα απενεργοποιεί την ανάφλεξη.



Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί εισόδου & εκκίνησης (Προαιρετικός εξοπλισμός) (Συνέχεια)

Εκκίνηση/σταμάτημα οχήματος (Συνέχεια)

Ακολουθία λειτουργίας ανάφλεξης (Πεντάλ φρένου ελεύθερο):



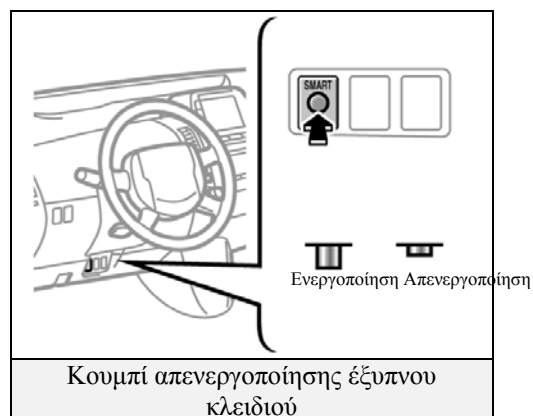
- Η εκκίνηση του οχήματος έχει προτεραιότητα σε σχέση με όλες τις υπόλοιπες λειτουργίες της ανάφλεξης και επιτυγχάνεται πατώντας το πεντάλ του φρένου και πιέζοντας μια φορά το μπουτόν εκκίνησης. Για να επιβεβαιώσετε ότι το όχημα έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε ότι η ενδεικτική λυχνία κατάστασης του μπουτόν εκκίνησης είναι σβηστή και ότι η λυχνία **READY** είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.
- Αφού έχει εκκινήσει το όχημα και είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό (READY-ANAMMENH), το όχημα απενεργοποιείται με την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος και στη συνέχεια με το πάτημα του μπουτόν εκκίνησης μια φορά.
- Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με το προαιρετικό έξυπνο κλειδί, διαθέτουν ένα μπουτόν απενεργοποίησης κάτω από την κολώνα του τιμονιού, όπως απεικονίζεται στην εικόνα. Μετά την απενεργοποίηση, το έξυπνο κλειδί πρέπει να τοποθετηθεί στην υποδοχή κλειδιού για να ενεργοποιηθούν οι λειτουργίες ανάφλεξης ή να εκκινήσει το όχημα.
- Η υποδοχή κλειδιού εμποδίζει την αφαίρεση του ηλεκτρονικού κλειδιού ενώ το όχημα είναι ενεργό και λειτουργικό (READY-αναμμένη) ή στη λειτουργία ενεργής ανάφλεξης.

Λειτουργία ανάφλεξης	Ενδεικτική λυχνία μπουτόν εκκίνησης
Σβηστή	Σβηστή
Αξεσουάρ	Πράσινη
Ανάφλεξη ενεργή	Πορτοκαλί
Όχημα σε λειτουργία (READY-Αναμμένη)	Σβηστή
Δυσλειτουργία	Πορτοκαλί αναβοσβήνει



Ακολουθία εκκίνησης (Πεντάλ φρένου πατημένο)
Έξυπνο κλειδί **Μη** τοποθετημένο στην υποδοχή κλειδιού

Ακολουθία εκκίνησης (Πεντάλ φρένου πατημένο)
Έξυπνο κλειδί στην υποδοχή κλειδιού

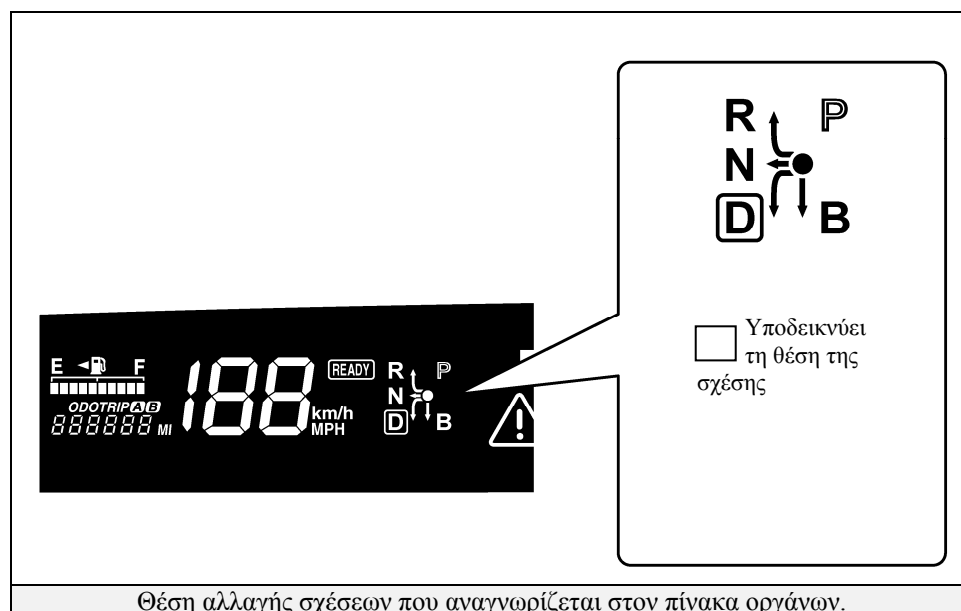
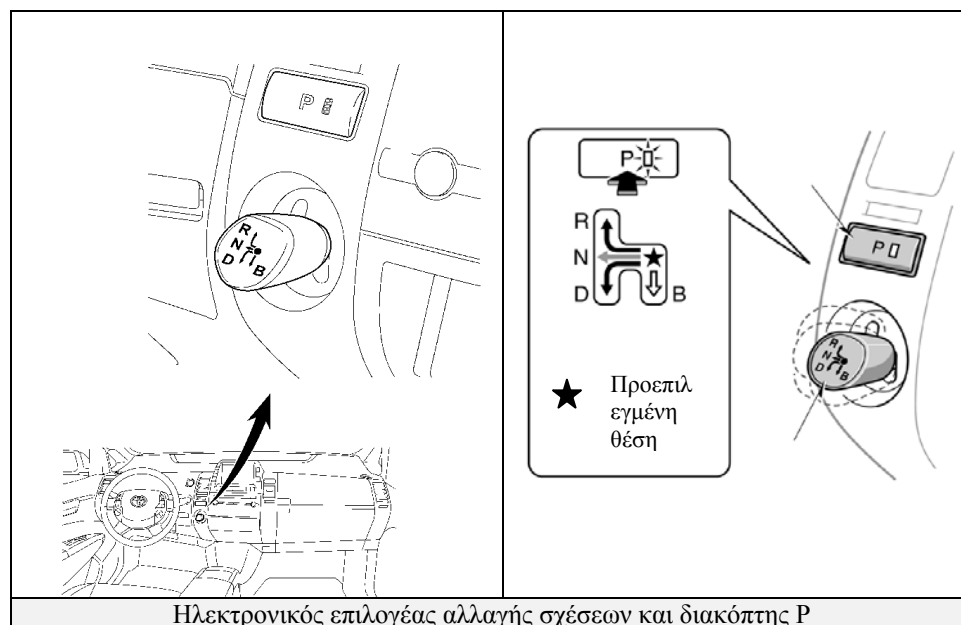


Κουμπί απενεργοποίησης έξυπνου κλειδιού

Ηλεκτρονικός επιλογέας αλλαγής σχέσεων

Ο ηλεκτρονικός επιλογέας αλλαγής σχέσεων του Prius είναι ένα νέου σχεδιασμού σύστημα στιγμιαίας αλλαγής σχέσεων μέσω ντίζας που θέτει το κιβώτιο ταχυτήτων σε όπισθεν (R), Νεκρά (N), οδήγηση (D) ή σε λειτουργία πέδησης κινητήρα (B).

- Οι λειτουργίες αυτές μπορούν να εμπλακούν μόνον όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό (READY-αναμμένη), εκτός της νεκράς (N) η οποία μπορεί να εμπλακεί ενώ βρίσκεστε σε λειτουργία ενεργοποίησης της ανάφλεξης. Μετά την επιλογή της θέσης της σχέσης R, N, D, ή B το κιβώτιο ταχυτήτων διατηρεί τη θέση αυτή, η οποία εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, αλλά ο επιλογέας σχέσης επιστρέφει σε μια προεπιλεγμένη θέση.
- Σε αντίθεση με ένα συμβατικό όχημα, ο ηλεκτρονικός επιλογέας σχέσης δεν διαθέτει μια θέση στάθμευσης. Αντ' αυτού, υπάρχει ένας ξεχωριστός διακόπτης P ο οποίος βρίσκεται πάνω από τον επιλογέα σχέσης και εμπλέκει τη θέση στάθμευσης.
- Όταν το όχημα είναι σταματημένο, ανεξάρτητα από τη θέση του επιλογέα σχέσης, το ηλεκτρομηχανικό νύχι της θέσης στάθμευσης εμπλέκεται για την ασφάλιση του κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης είτε πατώντας το διακόπτη P είτε πιέζοντας το μπουτόν εκκίνησης για να σβήσετε το όχημα.
- Όταν ηλεκτρονικά, το σύστημα του επιλογέα αλλαγής σχέσης και το σύστημα στάθμευσης εξαρτώνται από τη βοηθητική μπαταρία χαμηλής τάσης 12-Volt, για την τροφοδοσία τους. Στην περίπτωση που η βοηθητική μπαταρία 12-Volt είναι αποφορτισμένη ή αποσυνδεδεμένη, το όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί και δεν μπορείτε να απεμπλέξετε τη θέση στάθμευσης.

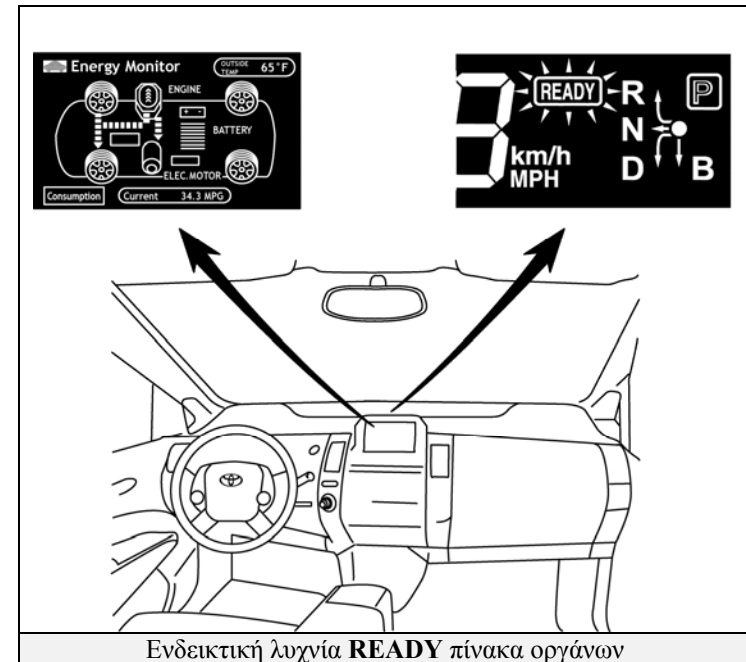


Λειτουργία συστήματος Hybrid Synergy Drive

Μόλις ανάψει η ενδεικτική λυχνία **READY** στον πίνακα οργάνων, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί. Ωστόσο, ο κινητήρας βενζίνης δεν λειτουργεί στο ρελαντί όπως σε ένα τυπικό αυτοκίνητο και θα ξεκινά και θα σβήνει αυτόματα. Η αναγνώριση και η κατανόηση της ενδεικτικής λυχνίας **READY** που υπάρχει στον πίνακα οργάνων, είναι σημαντική. Όταν είναι αναμμένη, πληροφορεί τον οδηγό ότι το όχημα είναι ενεργοποιημένο και λειτουργικό ακόμα και στην περίπτωση που ο κινητήρας βενζίνης είναι σβηστός και από το χώρο του κινητήρα δεν ακούγεται θόρυβος.

Λειτουργία οχήματος

- Με το **PRIUS**, ο κινητήρας βενζίνης μπορεί να σβήνει και να εκκινεί ανά πάσα στιγμή ενώ η ενδεικτική λυχνία **READY** είναι αναμμένη.
- Δεν θα πρέπει ποτέ να υποθέσετε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο απλά επειδή ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Πάντοτε να ελέγχετε την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας **READY**. Το όχημα είναι απενεργοποιημένο όταν η ένδειξη **READY** είναι σβηστή.
- Το όχημα μπορεί να τροφοδοτηθεί με ισχύ μέσω:
 1. Μόνο του ηλεκτρικού μοτέρ.
 2. Μόνο του κινητήρα βενζίνης.
 3. Ένα συνδυασμό του ηλεκτρικού μοτέρ και του κινητήρα βενζίνης.
- Ο υπολογιστής του οχήματος καθορίζει την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος προκειμένου να βελτιωθεί η εξοικονόμηση καυσίμου και να μειωθούν οι εκπομπές ρύπων. Ο οδηγός δεν μπορεί να επιλέξει χειροκίνητα τη λειτουργία.



Συστοιχία μπαταρίας υβριδικού οχήματος (HV) και βοηθητική μπαταρία

Το Prius περιέχει μια συστοιχία μπαταριών υβριδικού οχήματος (HV) υψηλής τάσης και μια βοηθητική μπαταρία χαμηλής τάσης. Η συστοιχία μπαταριών HV περιέχει σφραγισμένες μονάδες μπαταριών Nickel Metal Hydride (NiMH) κλειστού τύπου και η βοηθητική μπαταρία είναι μια τυπική μπαταρία αυτοκινήτου τύπου μολυβδούχου οξέως.

Συστοιχία μπαταριών HV

- Η συστοιχία μπαταριών HV εσωκλείεται σε ένα μεταλλικό περίβλημα και είναι σταθερά τοποθετημένη στην τραβέρσα της λαμαρίνας του δαπέδου του χώρου αποσκευών, πίσω από το πίσω κάθισμα. Το μεταλλικό περίβλημα είναι μονωμένο από την υψηλή τάση και καλύπτεται από ένα κάλυμμα στο χώρο των αποσκευών.
- Η συστοιχία μπαταριών HV αποτελείται από 28 μονάδες μπαταριών χαμηλής τάσης (7,2 Volt) NiMH συνδεδεμένες σε σειρά για την παραγωγή περίπου 201 Volts. Κάθε μονάδα μπαταρίας NiMH είναι κλειστού τύπου και σφραγισμένη σε ένα πλαστικό περίβλημα.
- Ο ηλεκτρολύτης που χρησιμοποιείται στη μονάδα μπαταρίας NiMH είναι ένα αλκαλικό μίγμα καλίου και υδροξειδίου του νατρίου. Ο ηλεκτρολύτης απορροφάται από τις πλάκες του στοιχείου της μπαταρίας και σχηματίζει μια γέλη (gel) η οποία φυσιολογικά δεν θα διαρρεύσει, ακόμα και στην περίπτωση κάποιας σύγκρουσης.
- Στην απίθανη περίπτωση που μια συστοιχία μπαταριών υπερφορτιστεί, οι μονάδες ξεθυμαίνουν τα αέρια απευθείας στο εξωτερικό του οχήματος μέσω μιας σωλήνας αερισμού που είναι συνδεδεμένη σε κάθε μονάδα της μπαταρίας NiMH.

Συστοιχία μπαταριών HV	
Τάση συστοιχίας μπαταρίας	201-Volts
Αριθμός μονάδων μπαταριών NiMH που περιλαμβάνονται στη συστοιχία	28
Βάρος συστοιχίας μπαταριών	86 λίβρες/39 κιλά
Τάση μονάδας μπαταρίας NiMH	7,2-Volts
Διαστάσεις μονάδας μπαταρίας NiMH	11 x 3/4 x 4 ίντσες 27,9 x 1,9 x 10,1 εκατοστά
Βάρος μονάδας μπαταρίας NiMH	2,2 λίβρες/1 κιλό

Εξαρτήματα που τροφοδοτούνται από τη συστοιχία μπαταριών HV

- Ηλεκτρικό μοτέρ
- Αναστροφάας/ Μετατροπέας
- Συμπιεστής A/C

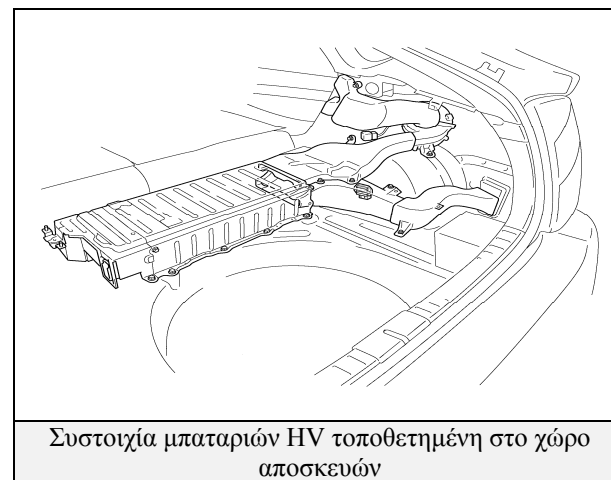
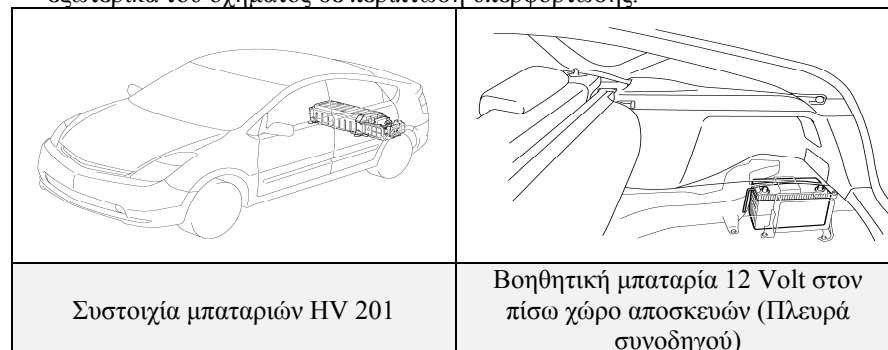
- Ηλεκτρική γεννήτρια
- Καλώδια τροφοδοσίας

Ανακύκλωση συστοιχίας μπαταριών HV

- Η συστοιχία μπαταριών HV είναι ανακυκλώσιμη. Επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Toyota, ή:
Ηνωμένες Πολιτείες: (800) 331-4331
Καναδάς: (888) Toyota 8 [(888)-869-6828]

Βοηθητική μπαταρία

- Το Prius περιέχει επίσης μια μπαταρία 12 Volt μολυβδούχου οξέως. Αυτή η βοηθητική μπαταρία των 12 Volt τροφοδοτεί το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος με τον ίδιο τρόπο όπως σε ένα συμβατικό όχημα. Όπως και με τα συμβατικά οχήματα, η βοηθητική μπαταρία είναι γειωμένη στο μεταλλικό σασί του οχήματος.
- Η βοηθητική μπαταρία βρίσκεται στο χώρο αποσκευών στην πλευρά του συνοδηγού. Περιέχει επίσης ένα σωλήνα για την απαγωγή των αερίων εξωτερικά του οχήματος σε περίπτωση υπερφόρτωσης.



Ασφάλεια από την υψηλή τάση

Η συστοιχία μπαταριών HV τροφοδοτεί το ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης με συνεχές ρεύμα DC. Το θετικό και το αρνητικό καλώδιο τροφοδοσίας υψηλής τάσης, δρομολογούνται από τη συστοιχία των μπαταριών, κάτω από τη λαμαρίνα του δαπέδου του οχήματος, προς τον αναστροφέα/μετατροπέα. Ο αναστροφέας/μετατροπέας περιέχει ένα κύκλωμα το οποίο ενισχύει την τάση της μπαταρίας HV από τα 201 στα 500 Volts DC. Ο αναστροφέας/μετατροπέας δημιουργεί 3-φασικό εναλλασσόμενο ρεύμα AC για την τροφοδοσία των μοτέρ στο χώρο του κινητήρα. Σετ 3 καλωδίων τροφοδοσίας δρομολογούνται από τον αναστροφέα σε κάθε μοτέρ υψηλής τάσης (ηλεκτρικό μοτέρ, ηλεκτρική γεννήτρια, και συμπιεστής A/C). Οι επιβάτες του οχήματος και οι διασώστες προστατεύονται από τον ηλεκτρισμό υψηλής τάσης με τα παρακάτω συστήματα:

Σύστημα ασφαλείας από υψηλή τάση

- Μια ασφάλεια υψηλής τάσης ❶ παρέχει προστασία από βραχυκύκλωμα στη συστοιχία μπαταριών HV.
- Τα θετικά και τα αρνητικά καλώδια τροφοδοσίας υψηλής τάσης ❷ που είναι συνδεδεμένα στη συστοιχία μπαταριών HV ελέγχονται από συνήθως ανοιχτά ρελέ 12 Volt ❸. Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, τα ρελέ σταματούν την ηλεκτρική ροή από το να φύγει από τη συστοιχία μπαταριών HV.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

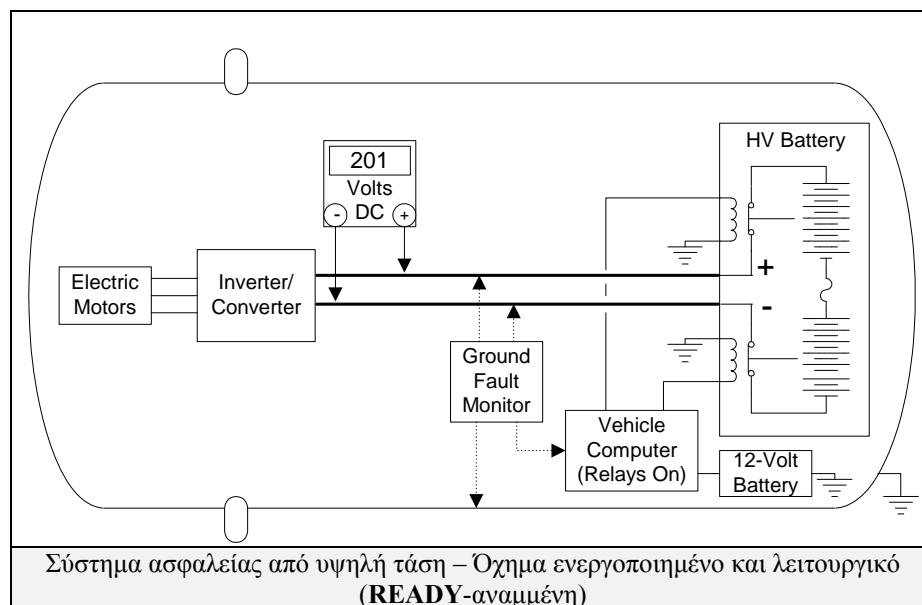
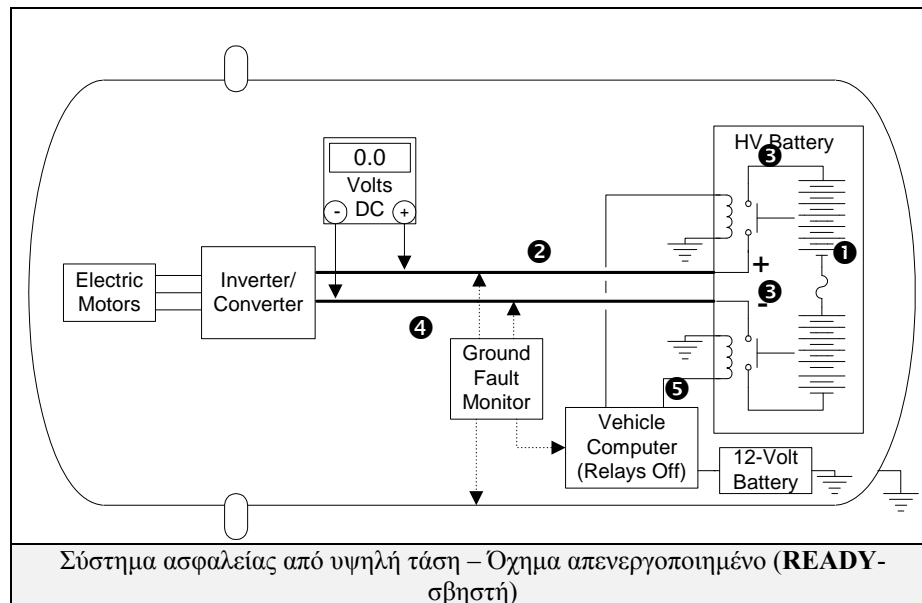
- Η ισχύς παραμένει στο ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης για 5 λεπτά μετά την απενεργοποίηση της συστοιχίας μπαταριών HV.
- **Ποτέ μην αγγίζετε, κόβετε ή ανοίγετε κάποιο πορτοκαλί καλώδιο τροφοδοσίας υψηλής τάσης ή κάποιο εξάρτημα υψηλής τάσης.**

- Τόσο τα θετικά όσο και τα αρνητικά καλώδια τροφοδοσίας ❷ είναι μονωμένα από το μεταλλικό σασί, οπότε δεν υπάρχει πιθανότητα ηλεκτροπληξίας όταν ακουμπάτε το μεταλλικό σασί.
- Μια διάταξη παρακολούθησης βλάβης στη γείωση ❹ παρακολουθεί συνεχώς για διαρροή υψηλής τάσης στο μεταλλικό σασί, ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Εάν ανιχνευτεί κάποια δυσλειτουργία, ο υπολογιστής του οχήματος ❺ θα ανάψει

την κύρια προειδοποιητική λυχνία ⚠ στον πίνακα οργάνων και την

προειδοποιητική λυχνία υβριδικού συστήματος ⚡ στην οθόνη LCD.

- Τα ρελέ της συστοιχίας μπαταριών HV θα ανοίξουν αυτόματα για να σταματήσουν τη ροή του ηλεκτρισμού σε μια σύγκρουση, επαρκή για την ενεργοποίηση των αερόσακων SRS.



Αερόσακοι SRS και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Τυπικός εξοπλισμός

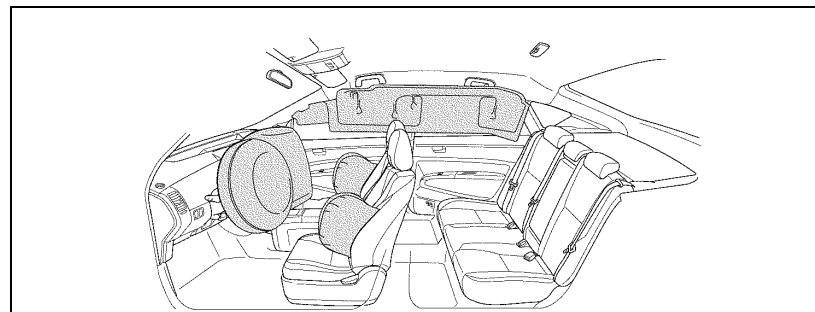
- Οι ηλεκτρονικοί αισθητήρες μετωπικής σύγκρουσης (2) είναι τοποθετημένοι στο χώρο του κινητήρα ❶.
- Οι προεντατήρες των μπροστινών ζωνών ασφαλείας είναι τοποθετημένοι κοντά στη βάση της μεσαίας κολώνας Β ❷.
- Ο μετωπικός αερόσακος οδηγού δύο σταδίων ❸ είναι τοποθετημένος στην πλήμνη του τιμονιού.
- Ένας μετωπικός αερόσακος συνοδηγού δύο σταδίων ❹ είναι ενσωματωμένος μέσα στο ταμπλό και αναπτύσσεται από το πάνω μέρος του ταμπλό.
- Ο υπολογιστής SRS ❺ είναι τοποθετημένος στη λαμαρίνα του δαπέδου κάτω από την κεντρική κονσόλα. Περιέχει επίσης και έναν αισθητήρα σύγκρουσης.

Προαιρετικό πακέτο αερόσακων πλευρικής σύγκρουσης

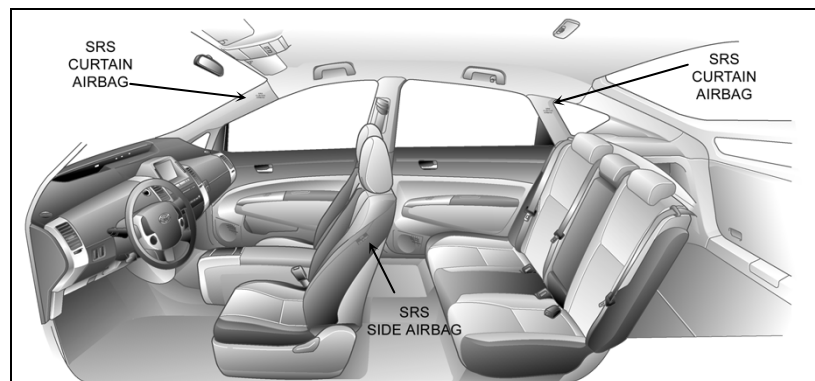
- Οι μπροστινοί ηλεκτρονικοί αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (2) είναι τοποθετημένοι κοντά στη βάση στις μεσαίες κολώνες Β ❹.
- Οι πίσω ηλεκτρονικοί αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης (2) είναι τοποθετημένοι κοντά στη βάση στις κολώνες C ❺.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι μπροστινού καθίσματος ❸ είναι τοποθετημένοι στα μπροστινά καθίσματα.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι σύγκρουσης οροφής ❹ είναι τοποθετημένοι κατά μήκος του εξωτερικού άκρου εσωτερικά στις ράγες οροφής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

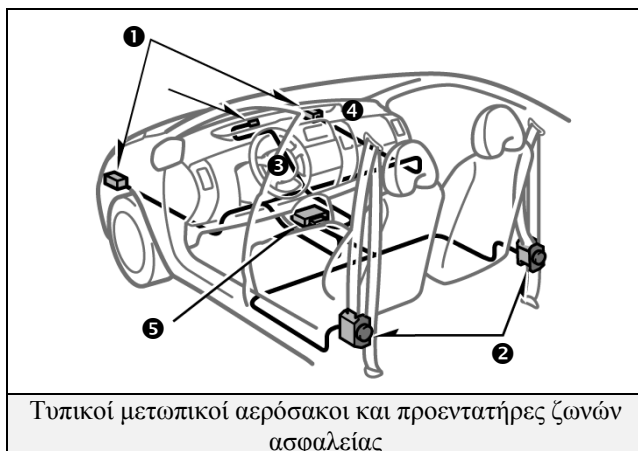
- Ο υπολογιστής SRS εξοπλίζεται με μια εφεδρική πηγή τροφοδοσίας η οποία τροφοδοτεί τους αερόσακους SRS έως και **90 δευτερόλεπτα** μετά την απενεργοποίηση του οχήματος.
- Οι μπροστινοί πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής μπορεί να αναπτυχθούν ο ένας ανεξάρτητα από τον άλλο.



Μετωπικοί, προαιρετικοί πλευρικοί μπροστινού καθίσματος και προαιρετικοί αερόσακοι οροφής.



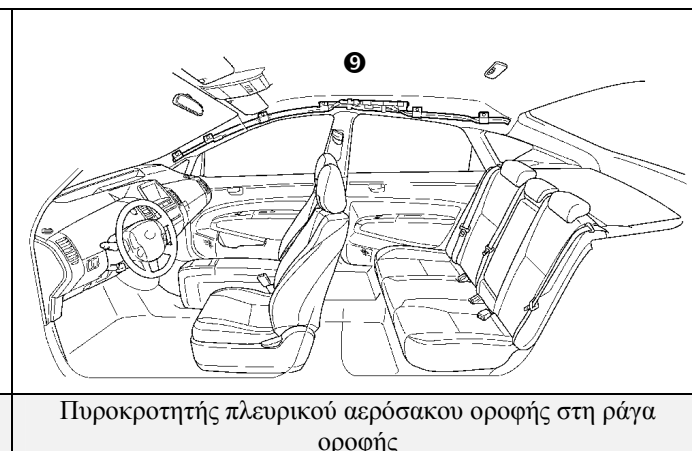
Αναγνωριστικά αερόσακου μπροστινού καθίσματος και αερόσακου οροφής



Τυπικοί μετωπικοί αερόσακοι και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας



Προαιρετικοί αερόσακοι μπροστινού καθίσματος και οροφής



Πυροκροτητής πλευρικού αερόσακου οροφής στη ράγα οροφής

Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης

Με την άφιξή τους, οι διασώστες έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να ακολουθήσουν τις τυπικές διαδικασίες επέμβασης αναφορικά με ατυχήματα αυτοκινήτων. Οι έκτακτες καταστάσεις που αφορούν το Prius μπορούν να αντιμετωπιστούν όπως σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις οδηγίες αυτές για απεμπλοκή, φωτιά, επιθεώρηση, περισυλλογή, χύσιμο υγρών, πρώτες βοήθειες, και βύθιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- **Ποτέ μην υποθέσετε ότι το Prius είναι απενεργοποιημένο επειδή απλά δεν ακούγεται θόρυβος.**
- **Πάντοτε να παρατηρείτε τον πίνακα οργάνων για την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας **READY** για να επιβεβαιώσετε εάν το όχημα είναι ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο.**

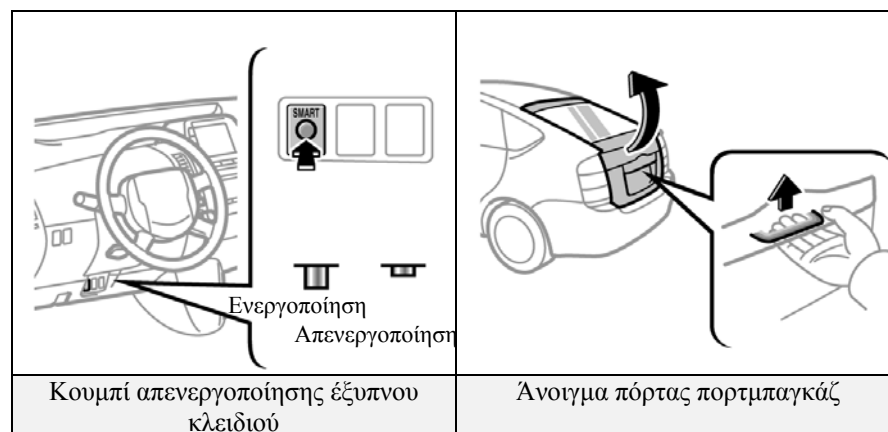
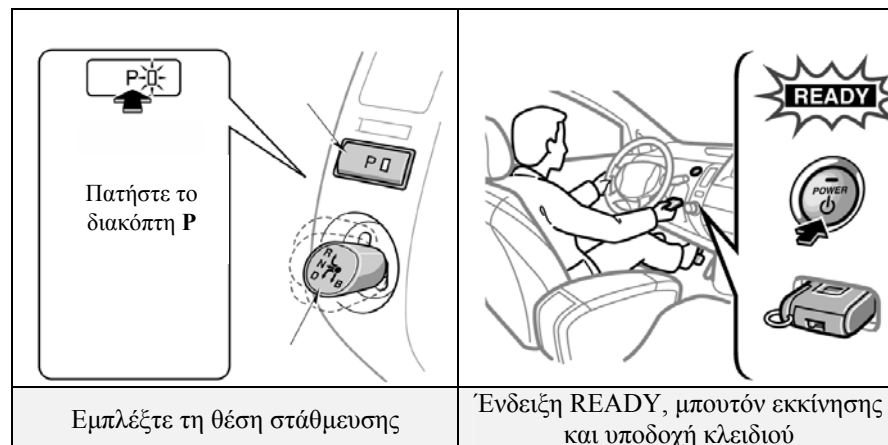
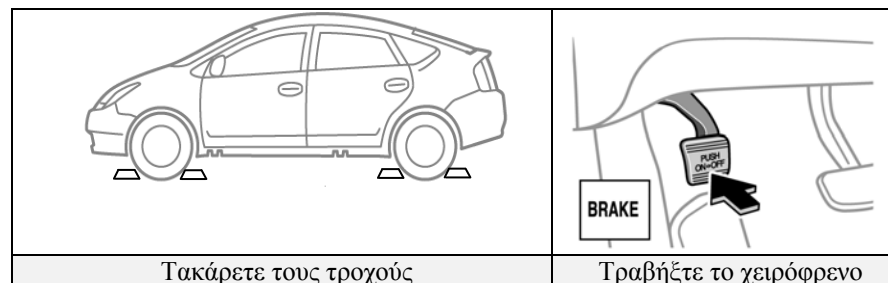
Απεμπλοκή

- Ακινητοποιήστε το όχημα
Τακάρτε τους τροχούς και εμπλέξτε το χειρόφρενο.
Πατήστε το διακόπτη **P** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία στάθμευσης.
- Απενεργοποίηση οχήματος
Η εκτέλεση οποιασδήποτε από τις δύο παρακάτω διαδικασίες θα απενεργοποιήσει το όχημα και τη συστοιχία μπαταριών HV, τους αερόσακους SRS, και την αντλία παροχής βενζίνης.

Διαδικασία #1

1. Επιβεβαιώστε την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας **READY** στον πίνακα οργάνων.
2. Εάν η ένδειξη **READY** είναι φωτισμένη, το όχημα είναι ενεργό και λειτουργικό. Απενεργοποιήστε το όχημα πατώντας μια φορά το μπουτόν εκκίνησης.
3. Το όχημα είναι ήδη απενεργοποιημένο εάν οι λυχνίες του πίνακα οργάνων και η ένδειξη **READY** δεν είναι φωτισμένες. **Μην** πατήσετε το μπουτόν ισχύος γιατί μπορεί να ξεκινήσει το όχημα.
4. Αφαιρέστε το ηλεκτρονικό κλειδί από την υποδοχή κλειδιού.
5. Εάν διατίθεται, πατήστε το κουμπί απενεργοποίησης έξυπνου κλειδιού κάτω από την κολώνα τιμονιού.

6. Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί σε απόσταση τουλάχιστον 16 πόδια (5 μέτρα) μακριά από το όχημα.
7. Εάν δεν είναι δυνατή η απομάκρυνση του ηλεκτρονικού κλειδιού από την υποδοχή κλειδιού ή εάν το κλειδί δεν μπορεί να βρεθεί, αποσυνδέστε τη βοηθητική μπαταρία 12 Volt στον πίσω χώρο αποσκευών.



Βοήθεια έκτακτης ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

Εάν το όχημα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί εκτελώντας τη Διαδικασία #1 της προηγούμενης σελίδας, εκτελέστε την απεμπλοκή σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία.

- Εκτίμηση χώρου ατυχήματος

Όταν μπορεί να επιχειρηθεί εργασία διάσωσης χωρίς το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος (σπάζοντας κάποιο τζάμι κ.λπ.) >>> Προχωρήστε στην Περίπτωση 1

Όταν το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος είναι απαραίτητο και υπάρχει χρόνος για την απενεργοποίηση των κυκλωμάτων υψηλής τάσης >>> Προχωρήστε στην Περίπτωση 2

Όταν το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος είναι απαραίτητο αλλά δεν υπάρχει χρόνος για την απενεργοποίηση των κυκλωμάτων υψηλής τάσης >>> Προχωρήστε στην Περίπτωση 3

Περίπτωση 1: Όταν δεν είναι απαραίτητο το κόψιμο των πορτοκαλί καλωδίων στο αμάξωμα του οχήματος

Τα πορτοκαλί καλώδια είναι καλώδια υψηλής τάσης. Επιβεβαιώστε ότι δεν υπάρχουν εκτεθειμένα πορτοκαλί καλώδια στην καμπίνα πριν ξεκινήσετε την εργασία διάσωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν κάποιο από τα πορτοκαλί καλώδια είναι εκτεθειμένο, ανατρέξτε στην Περίπτωση 2 και εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες. Εάν είναι απαραίτητο το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος, ανατρέξτε στην Περίπτωση 2 και στην Περίπτωση 3, και εκτελέστε τις απαραίτητες διαδικασίες.

Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

Περίπτωση 2: Όταν το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος είναι απαραίτητο και υπάρχει χρόνος για την απενεργοποίηση των κυκλωμάτων υψηλής τάσης

Διαδικασία #1

1. Απενεργοποιήστε τα κυκλώματα υψηλής τάσης:
 - a) Αφαιρέστε την ασφάλεια 20A HEV. (Κίτρινη χρώμα)
Εάν η ασφάλεια HEV δεν μπορεί να αφαιρεθεί, αφαιρέστε την πίσω πλάκα δαπέδου Αρ. 2 και το κουτί δαπέδου του πίσω πλαισίου.
Ακολουθώντας φορέστε μονωμένα γάντια και σύρετε το μοχλό της τάπας συντήρησης προς τα επάνω. (Σύροντας το μοχλό της τάπας συντήρησης θα ενεργοποιηθεί μια ενδασφάλιση και τα κυκλώματα υψηλής τάσης θα απενεργοποιηθούν.)

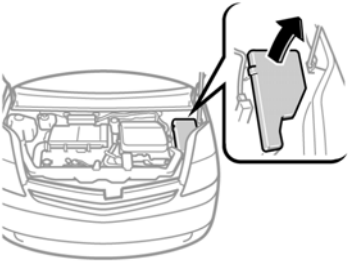
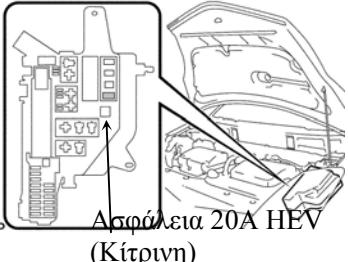
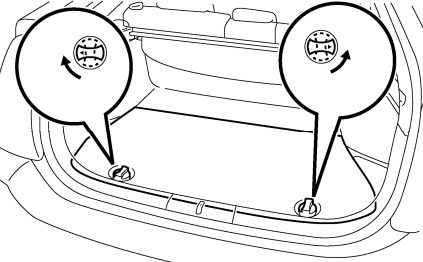
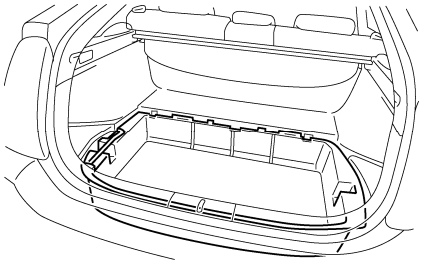
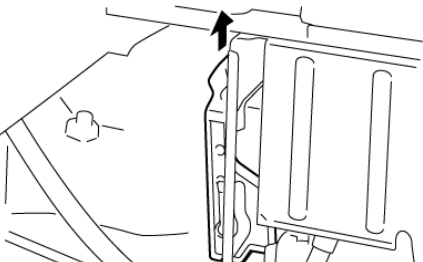
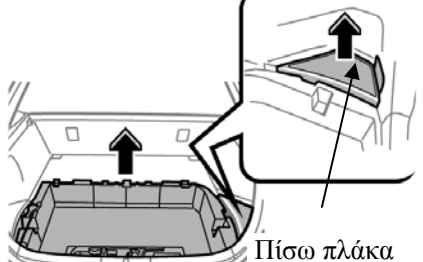
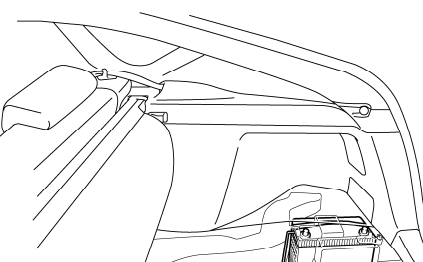
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν η τάπα συντήρησης αφαιρεθεί στο σημείο αυτό, μπορεί να δημιουργηθεί ηλεκτρικό τόξο, προκαλώντας το πιτσίλισμα του λιωμένου μετάλλου. Για την αποφυγή εγκαυμάτων στους διασώστες, μην αφαιρείται την τάπα συντήρησης αμέσως μετά την ολίσθηση του μοχλού προς τα επάνω, στον παραπάνω χειρισμό.

2. Απενεργοποιήστε το σύστημα αερόσακων.
 - a) Αφαιρέστε την πίσω πλάκα δαπέδου Αρ. 3.
 - b) Αποσυνδέστε τη βοηθητική μπαταρία 12-Volt.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το σύστημα αερόσακων SRS μπορεί να παραμένει ενεργό για έως και 90 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του οχήματος ή μετά την αποσύνδεση της βοηθητικής μπαταρίας 12-Volt.

	 <p>Ασφάλεια 20A HEV (Κίτρινη)</p>
Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπλοκ διακλάδωσης	Θέση ασφάλειας HEV
	
Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου Αρ. 2	Αφαιρέστε το κουτί δαπέδου του πίσω πλαισίου
	
Συρόμενος μοχλός τάπας συντήρησης	
 <p>Πίσω πλάκα δαπέδου Αρ. 3</p>	
Πρόσβαση στη βοηθητική μπαταρία 12-Volt	Βοηθητική μπαταρία 12-Volt

Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης (Συνέχεια)

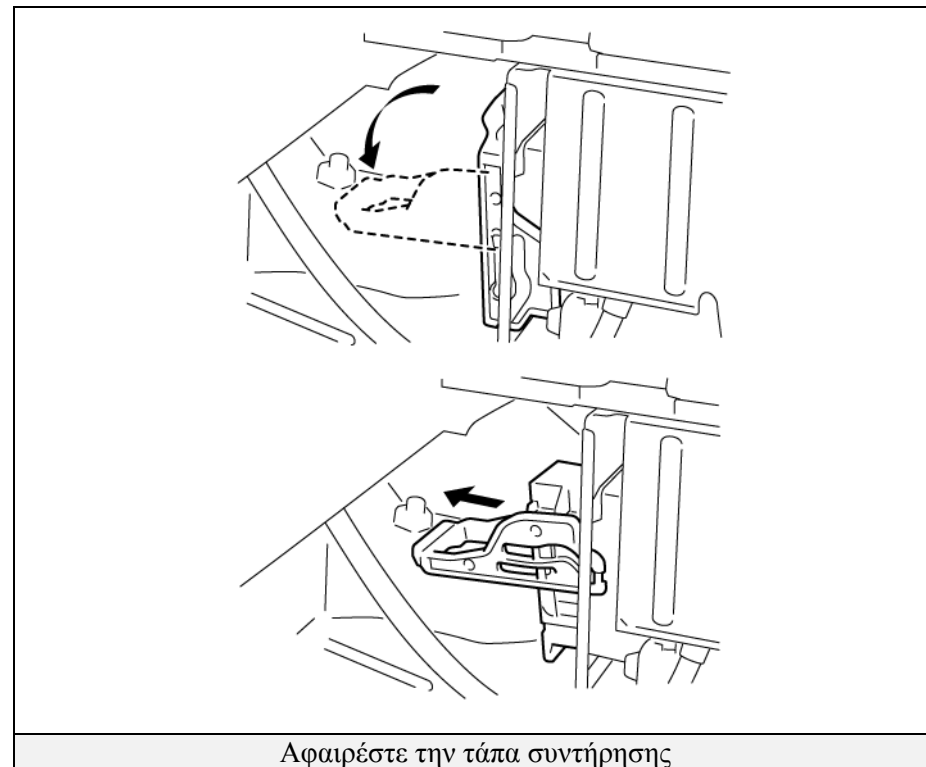
Απειμπλοκή (Συνέχεια)

3. Αφαιρέστε την τάπα συντήρησης για να απενεργοποιήσετε το εσωτερικό κύκλωμα της μπαταρίας HV.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Υπάρχει περίπτωση να εξακολουθεί να υπάρχει υψηλή τάση σε ορισμένα εξαρτήματα ή καλωδιώσεις για έως και 5 λεπτά μετά την αφαίρεση της τάπας συντήρησης. (Δείτε σελίδα 20 για Θέση εξαρτημάτων και καλωδιώσεων υψηλής τάσης.) Όταν κόβετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις υψηλής τάσης, ανατρέξτε στις Προφυλάξεις για το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος και ξεκινήστε το κόψιμο αφού έχει εκφορτωθεί πλήρως η υψηλή τάση.

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία από τις παραπάνω εργασίες και το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος είναι απαραίτητο, αλλά δεν υπάρχει χρόνος για την απενεργοποίηση των κυκλωμάτων υψηλής τάσης, προχωρήστε στην Περίπτωση 3.



①

②

Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης (Συνέχεια)

Απειμπλοκή (Συνέχεια)

Περίπτωση 3: Όταν το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος είναι απαραίτητο αλλά δεν υπάρχει χρόνος για την απενεργοποίηση των κυκλωμάτων υψηλής τάσης ή όταν έχει εκτεθεί κάποιο από τα πορτοκαλί καλώδια


Επιβεβαιώστε τα ακόλουθα πριν κόψετε το αμάξωμα του οχήματος:

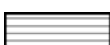
- I Προφυλάξεις κατά το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος
- II Θέση των εξαρτημάτων και των καλωδιώσεων υψηλής τάσης
- III Σύστημα αερόσακων SRS (Θέση αερόσακων και καλωδιώσεων)


I Προφυλάξεις κατά το κόψιμο του αμαξώματος του οχήματος

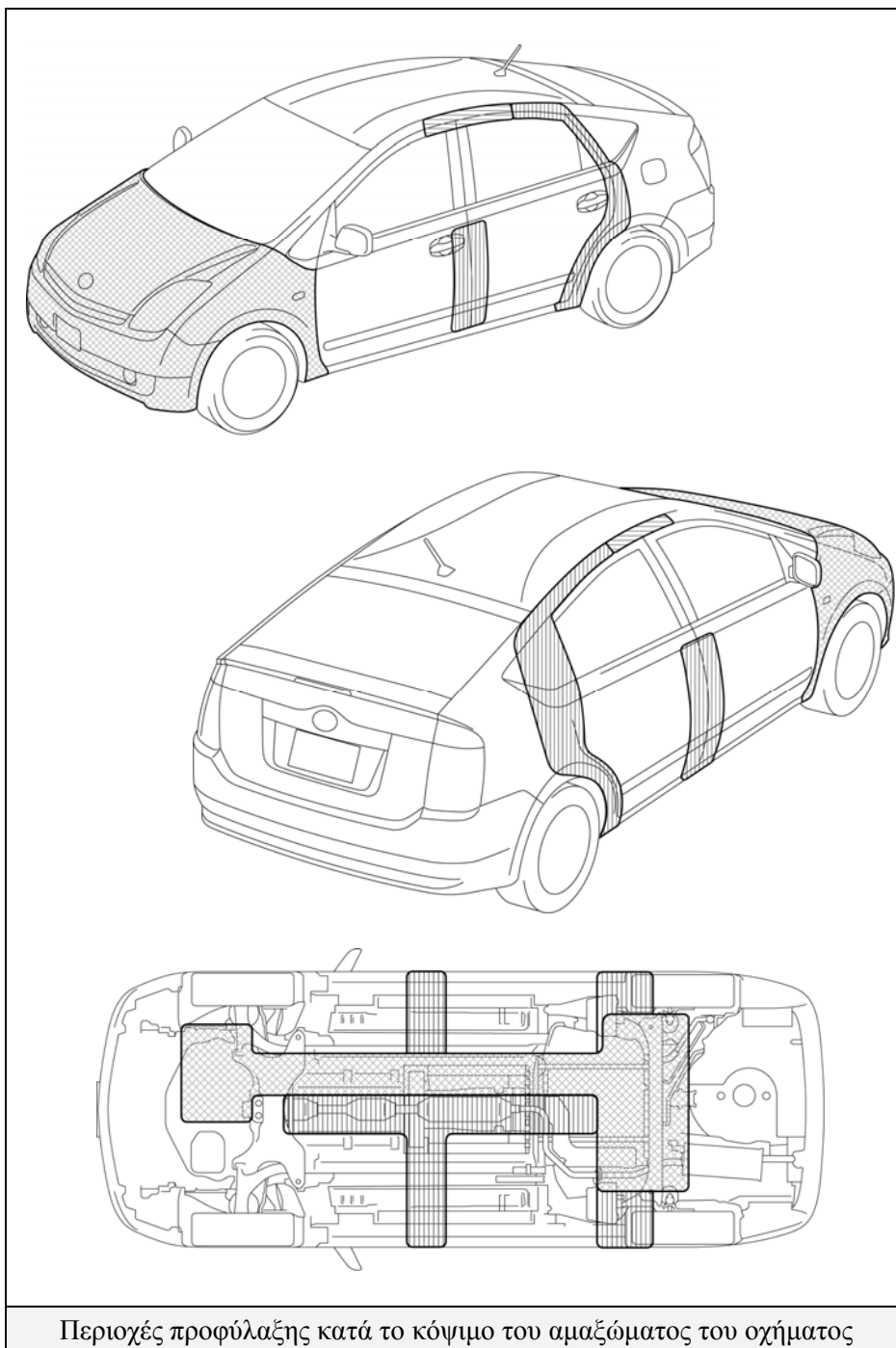
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιήστε έναν υδραυλικό κόφτη για να κόψετε το αμάξωμα του οχήματος προκειμένου να αποτρέψετε κάποιο σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάσωση εργαζομένων ή επιβατών. Κατά την αφαίρεση εξαρτημάτων, προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια από τις ακόλουθες περιοχές ή τυχόν εκτεθειμένα πορτοκαλί καλώδια.

 Περιοχές που μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία λόγω υψηλής τάσης:
Μη κόβετε τις περιοχές αυτές καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία λόγω υψηλής τάσης.
* **Ποτέ** μη κόβετε τη μπαταρία HV.

 Περιοχές που μπορεί να προκαλέσουν την ανάπτυξη των αερόσακων οροφής:
Μη κόβετε τις περιοχές αυτές επειδή η θέση του εξοπλισμού είναι αυτή που παράγει αέρια υψηλής πίεσης για την ανάπτυξη των αερόσακων οροφής.

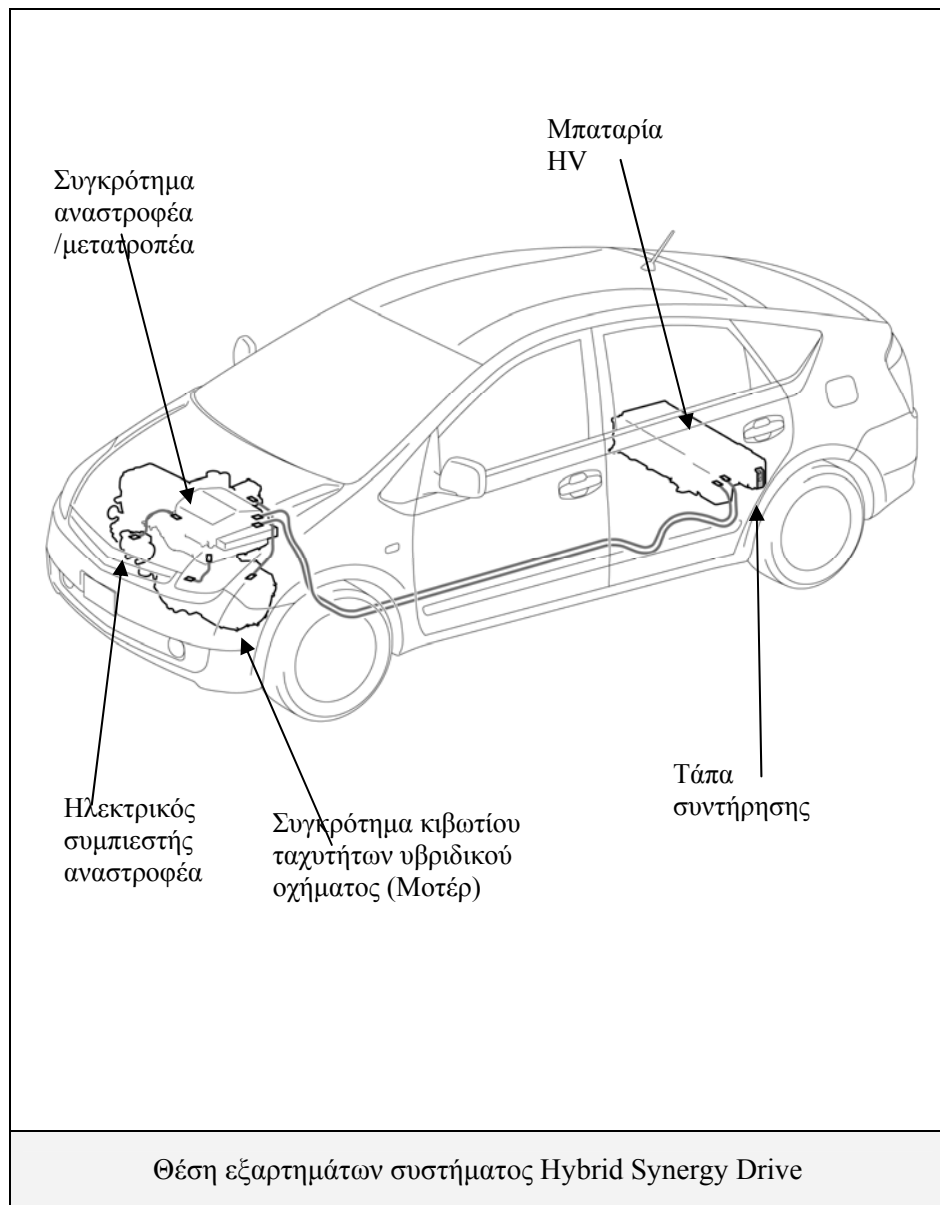
 Περιοχές που μπορεί να προκαλέσουν την ανάπτυξη των πλευρικών και των αερόσακων οροφής:
Μη κόβετε τις περιοχές αυτές καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την ανάπτυξη των πλευρικών και των αερόσακων οροφής λόγω βραχυκυκλώματος της καλωδίωσης ή κρούσης κατά το κόψιμο του οχήματος.



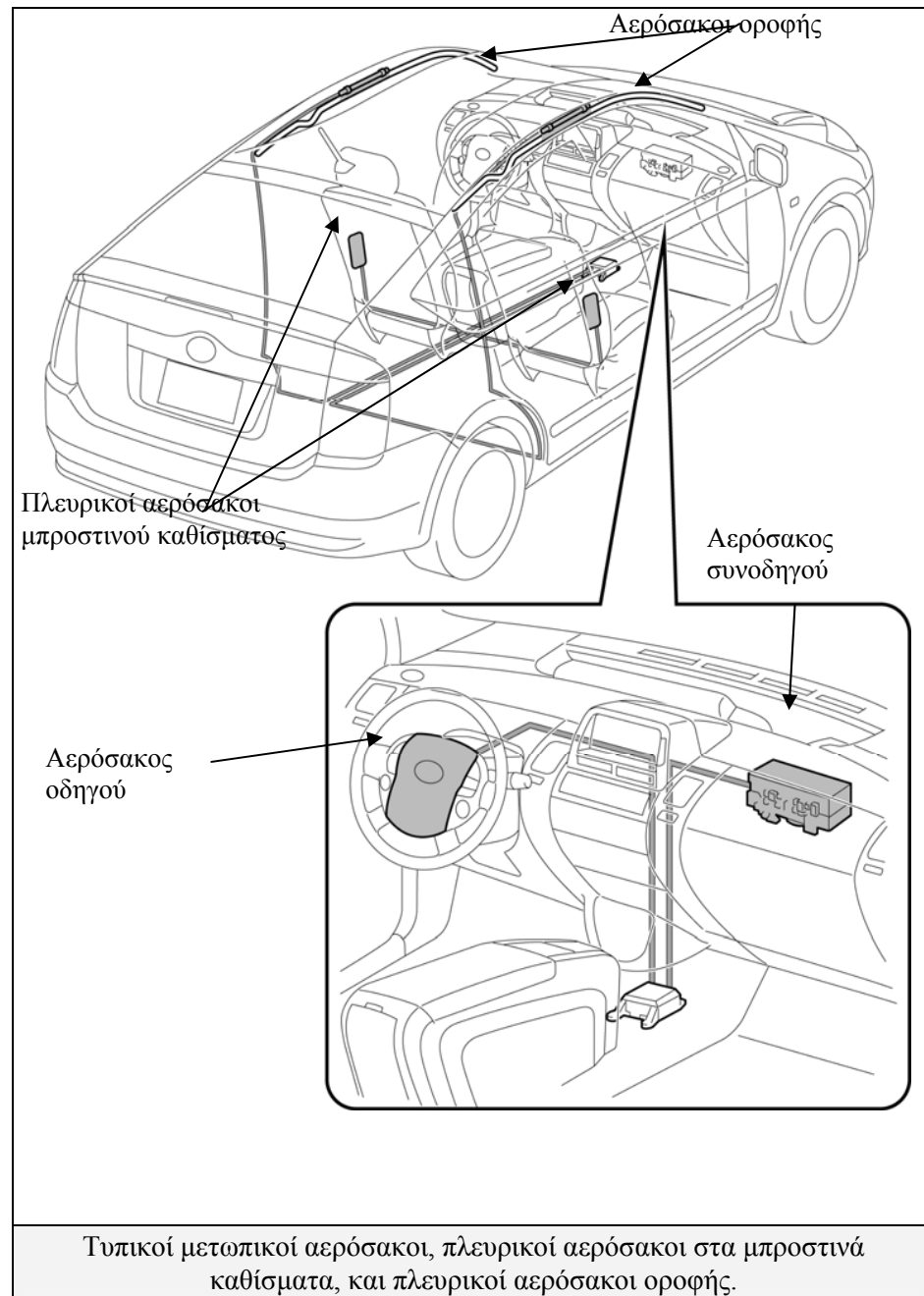
Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης (Συνέχεια)

Απεικλοκή (Συνέχεια)

II Θέση εξαρτημάτων και καλωδίωσης υψηλής τάσης



III Σύστημα αερόσακων SRS (Θέση αερόσακων και καλωδίωσης)



Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

- Σταθεροποιήστε το όχημα
Τακάρετε σε (4) σημεία ακριβώς κάτω από τις μπροστινές και τις πίσω κολώνες.
Μην τοποθετείτε τους τάκους κάτω από τα καλώδια τροφοδοσίας υψηλής τάσης, το σύστημα εξάτμισης ή το σύστημα καυσίμου.
- Πρόσβαση στους ασθενείς
Αφαίρεση κρυστάλλου
Ακολουθήστε τις κανονικές διαδικασίες αφαίρεσης του κρυστάλλου, όπως απαιτείται.

Επίγνωση του συστήματος αερόσακων SRS

Οι διασώστες πρέπει να είναι προσεκτικοί όταν εργάζονται σε κοντινή απόσταση με αερόσακους που δεν έχουν ενεργοποιηθεί και σε προεντατήρες ζωνών ασφαλείας. Οι ανεπτυγμένοι μετωπικοί αερόσακοι δύο σταδίων ενεργοποιούν ταυτόχρονα και τα δύο στάδια μέσα σε ένα κλάσμα δευτερολέπτου.

Αφαίρεση/μετατόπιση πόρτας

Οι πόρτες μπορούν να αφαιρεθούν με τα συμβατικά εργαλεία διάσωσης όπως εργαλεία χειρός, ηλεκτρικά και υδραυλικά εργαλεία. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να είναι ευκολότερο να παραμορφώσετε το αμάξωμα του οχήματος προκειμένου να αποκαλύψετε και να ξεβιδώσετε τους μεντεσέδες.

Αφαίρεση οροφής

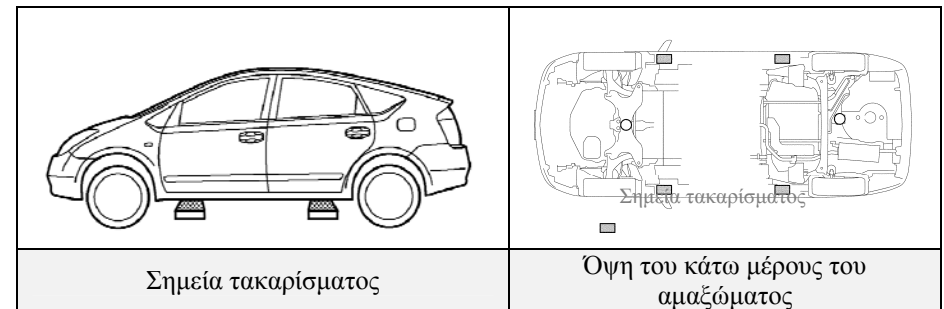
Το όχημα μπορεί να διαθέτει προαιρετικούς αερόσακους οροφής. Σε περίπτωση που δεν έχουν αναπτυχθεί, η αφαίρεση ή η μετατόπιση της οροφής δεν συνιστάται. Οι προαιρετικοί αερόσακοι οροφής μπορούν να αναγνωριστούν όπως απεικονίζεται.

Μετατόπιση ταμπλό

Το όχημα μπορεί να διαθέτει προαιρετικούς αερόσακους οροφής. Όταν διατίθενται, μην αφαιρείτε ή μετακινείτε την οροφή κατά τη διάρκεια της μετατόπισης του ταμπλό, ώστε να αποφύγετε το κόψιμο των αερόσακων που δεν έχουν αναπτυχθεί ή των

πυροκροτητών. Ως εναλλακτική λύση, μπορείτε να μετατοπίσετε το ταμπλό χρησιμοποιώντας ένα τροποποιημένο ράουλο ταμπλό.

Εάν το όχημα δεν διαθέτει προαιρετικούς πλευρικούς αερόσακους οροφής, μετατοπίστε το ταμπλό με συμβατικό ράουλο ταμπλό, τροποποιημένο ράουλο ταμπλό ή ανυψώνοντας το ταμπλό.



Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης (Συνέχεια)

Απεμπλοκή (Συνέχεια)

Αερόσακοι που έχουν αφαιρεθεί

Οι διασώστες δεν θα πρέπει να τοποθετούν τους τάκους ή τους αερόσακους που έχουν αφαιρεθεί κάτω από τα καλώδια τροφοδοσίας υψηλής τάσης, το σύστημα εξάτμισης ή το σύστημα καυσίμου.

Αλλαγή θέσης του τιμονιού και των καθισμάτων

Τα χειριστήρια ηλεκτρικής ρύθμισης κλίσης του τιμονιού και τα χειριστήρια ηλεκτρικής ρύθμισης των καθισμάτων εμφανίζονται στις εικόνες.

Φωτιά

Προσεγγίστε και σβήστε μια φωτιά χρησιμοποιώντας κατάλληλες πρακτικές για την αντιμετώπιση μιας φωτιάς σε αυτοκίνητο, όπως συνιστάται από το NFPA, IFSTA, ή την National Fire Academy (USA).

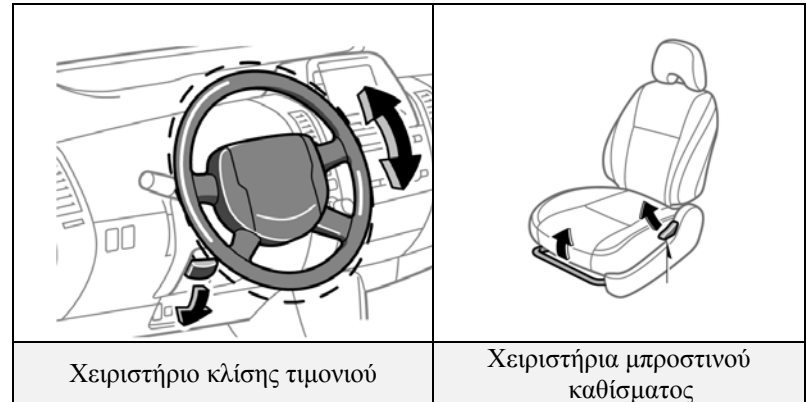
- Παράγοντας κατάσβεσης
Έχει αποδειχθεί ότι το νερό είναι ένας κατάλληλος παράγοντας κατάσβεσης.
- Αρχική αντιμετώπιση της φωτιάς
Πραγματοποιήστε μια γρήγορη και επιθετική αντιμετώπιση της φωτιάς.
Εκτρέψτε την απορροή ώστε να μην εισέρχεται στους χώρους απορροής νερού.

Οι ομάδες επέμβασης μπορεί να μην είναι ικανές να αναγνωρίσουν ένα Prius μέχρις ότου να σβήσει η φωτιά και να έχουν αναλάβει οι υπηρεσίες επιθεώρησης.

- Φωτιά στη συστοιχία μπαταριών HV
Σε περίπτωση φωτιάς στο συγκρότημα μπαταριών HV ιόντων λιθίου, ο υπεύθυνος συμβάντος πρέπει να αποφασίσει εάν θα επιχειρήσει επιθετική ή αμυντική αντιμετώπιση της φωτιάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το υδροξείδιο του καλίου και το υδροξείδιο του αζώτου είναι βασικά συστατικά του ηλεκτρολύτη της μονάδας της μπαταρίας NiMH.
- Οι μονάδες εμπεριέχονται εντός ενός μεταλλικού περιβλήματος και η πρόσβαση περιορίζεται σε ένα μικρό άνοιγμα στο επάνω μέρος.
- Το κάλυμμα δεν θα πρέπει **ποτέ** να παραβιάζεται ή να αφαιρείται, σε καμία περίπτωση ακόμα και στην περίπτωση φωτιάς. Κάτι τέτοιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα από τον ηλεκτρισμό, ηλεκτροσόκ ή ηλεκτροπληξία.



Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης (Συνέχεια)

Φωτιά (Συνέχεια)

Οι μονάδες των μπαταριών NiMH του PRIUS, εάν αφεθούν να ολοκληρώσουν την καύση τους καίγονται γρήγορα και έχουν ως αποτέλεσμα ένα συνδυασμό τέφρας και τμημάτων κυψελών κράματος μετάλλου.

Επιθετική αντιμετώπιση φωτιάς

Το πλημμύρισμα της συστοιχίας μπαταριών HV που βρίσκεται στο χώρο αποσκευών, με άφθονες ποσότητες νερού από μια ασφαλή απόσταση θα ελέγξει με αποτελεσματικότητα τη φωτιά στη συστοιχία μπαταριών HV, ψύχοντας τις παρακείμενες μονάδες μπαταριών NiMH σε μια θερμοκρασία που βρίσκεται κάτω από τη θερμοκρασία ανάφλεξής τους. Οι παραμένουσες μονάδες που καίγονται, εάν δεν κατασβηστούν από το νερό, θα καούν από μόνες τους.

Αμυντική αντιμετώπιση φωτιάς

Σε περίπτωση που έχει ληφθεί η απόφαση να κατασβηστεί η φωτιά μέσω μιας αμυντικής αντιμετώπισης, το πλήρωμα κατάσβεσης της φωτιάς θα πρέπει να αποτραβηχτεί σε μια ασφαλή απόσταση και να αφήσει τις μονάδες των μπαταριών NiMH να καούν από μόνες τους. Κατά τη διάρκεια αυτής της αμυντικής επέμβασης, τα πληρώματα κατάσβεσης μπορούν να χρησιμοποιήσουν ένα πίδακα νερού ή ένα σχήμα νέφους για την προστασία των εκτεθειμένων τμημάτων ή για τον έλεγχο της πορείας του καπνού.

Γενική επιθεώρηση

Κατά τη διάρκεια της γενικής επιθεώρησης, ακινητοποιήστε και απενεργοποιήστε το όχημα εάν αυτό δεν έχει ήδη γίνει. Δείτε εικόνες στη σελίδα 15.

- Ακινητοποιήστε το όχημα
Τακάρτε τους τροχούς και εμπλέξτε το χειρόφρενο.
Πατήστε το διακόπτη **P** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία στάθμευσης.
- Απενεργοποίηση οχήματος
Η εκτέλεση οποιασδήποτε από τις δύο παρακάτω διαδικασίες θα απενεργοποιήσει το όχημα και το συγκρότημα μπαταριών HV, τους αερόσακους SRS, και την αντλία παροχής βενζίνης.

Ανάκτηση/Ανακύκλωση συστοιχίας μπαταριών HV NiMH

Ο καθαρισμός της συστοιχίας των μπαταριών HV μπορεί να επιτευχθεί από το πλήρωμα περισυλλογής χωρίς περαιτέρω μέριμνα για απορροή ή χύσιμο. Για πληροφορίες αναφορικά στην ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών HV, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Toyota, ή:

Ηνωμένες Πολιτείες: (800) 331-4331
Καναδάς: (888) Toyota 8 [(888)-869-6828]

Διαρροές

Το Prius περιέχει τα ίδια κοινά υγρά αυτοκινήτου που χρησιμοποιούνται σε άλλα οχήματα της Toyota, εξαιρούμενου του ηλεκτρολύτη NiMH που χρησιμοποιείται στη συστοιχία μπαταριών HV. Ο ηλεκτρολύτης των μπαταριών NiMH είναι καυστικό αλκαλικό (pH 13,5) που προκαλεί ζημιά στον ανθρώπινο ιστό. Ο ηλεκτρολύτης, ωστόσο, απορροφάται στις πλάκες των στοιχείων και φυσιολογικά δεν θα χυθεί ή θα διαρρεύσει ακόμα και αν ραγίσει η μονάδα της μπαταρίας. Μια καταστροφική σύγκρουση η οποία θα μπορούσε να παραβιάσει τόσο το μεταλλικό περίβλημα της συστοιχίας των μπαταριών όσο και μια μονάδα πλαστικής μπαταρίας, θα αποτελούσε μια σπάνια περίπτωση.

Παρόμοια με τη χρήση μαγειρικής σόδας για την αδρανοποίηση του χυμένου ηλεκτρολύτη από μια μπαταρία μολυβδούχου οξέως, ένα αραιωμένο διάλυμα βορικού οξέως ή το ξύδι χρησιμοποιούνται για την αδρανοποίηση του χυμένου ηλεκτρολύτη μιας μπαταρίας NiMH.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στα φύλα δεδομένων ασφάλειας υλικών (MSDS) της Toyota, επικοινωνώντας με:

Ηνωμένες Πολιτείες: CHEMTREC στο (800) 424-9300
Καναδάς: CANUTEC στο *666 ή (613) 996-6666 (με χρέωση)

- Χειριστείτε τον χυμένο ηλεκτρολύτη NiMH χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό (PPE):
Μάσκα προστασίας ή γυαλιά ασφαλείας. Τα κράνη προστασίας με πτυσσόμενη πρόσοψη δεν είναι αποδεκτά για οξέα ή πιτσιλιές από ηλεκτρολύτη.
Λαστιχένια γάντια, γάντια από λάτεξ ή νιτρικά γάντια.
Ποδιά κατάλληλη για αλκαλικά υγρά.
Λαστιχένιες μπότες.
- Αδρανοποίηση ηλεκτρολύτη NiMH
Χρησιμοποιήστε ένα διάλυμα βορικού οξέως ή ξύδι.
Διάλυμα βορικού οξέως - 800 γραμ. βορικού οξέως σε 20 λίτρα νερού ή 5,5 ουγγιές βορικού οξέως σε 1 γαλόνι νερού.

Βοήθεια εκτάκτου ανάγκης (Συνέχεια)

Πρώτες βοήθειες

Οι διασώστες έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην είναι εξοικειωμένοι με μια έκθεση σε ηλεκτρολύτη NiMH κατά τη διάρκεια της παροχής βοήθειας σε έναν ασθενή. Η έκθεση σε ηλεκτρολύτη είναι απίθανη εκτός από την περίπτωση μιας καταστροφικής σύγκρουσης ή εξαιτίας λανθασμένου χειρισμού. Σε περίπτωση έκθεσης χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες οδηγίες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας NiMH είναι ένα καυστικό αλκαλικό (pH 13,5) το οποίο προκαλεί ζημιά στους ανθρώπινους ιστούς.

- Φορέστε προστατευτικό εξοπλισμό (PPE)
Μάσκα προστασίας ή γυαλιά ασφαλείας. Τα κράνη προστασίας με πτυσσόμενη πρόσοψη δεν είναι αποδεκτά για οξέα ή πιτσιλιές από ηλεκτρολύτη.
Λαστιχένια γάντια, γάντια από λάτεξ ή νιτρικά γάντια.
Ποδιά κατάλληλη για αλκαλικά υγρά.
Λαστιχένιες μπότες.
- Απορρόφηση
Πραγματοποιήστε μια πρόχειρη απολύμανση αφαιρώντας τον προσβεβλημένο ρουχισμό και απορρίπτοντας κατάλληλα τα ρούχα.
Ξεπλύνετε τις προσβεβλημένες περιοχές με νερό για 20 λεπτά.
Μεταφέρετε τους ασθενείς στο κοντινότερο νοσοκομείο για επείγοντα περιστατικά.
- Εισπνοή σε καταστάσεις όπου δεν υπάρχει φωτιά
Υπό φυσιολογικές συνθήκες εκπέμπονται μη τοξικά αέρια.

- Εισπνοή σε καταστάσεις όπου υπάρχει φωτιά
Παράγονται τοξικά αέρια ως υπο-προϊόντα της καύσης. Όλοι οι διασώστες στην επικίνδυνη ζώνη θα πρέπει να φορούν τον κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας για κατάσβεση φωτιάς που περιλαμβάνει SCBA.
Μετακινήστε έναν ασθενή από το επικίνδυνο περιβάλλον σε ένα ασφαλές σημείο και παρέχετε οξυγόνο.
Μεταφέρετε τους ασθενείς στο κοντινότερο νοσοκομείο για επείγοντα περιστατικά.
- Κατάποση
Μην προκαλέσετε εμετό.
Αφήστε τον ασθενή να πιεί μεγάλες ποσότητες νερού για να διαλύσει τον ηλεκτρολύτη (Ποτέ μη δίνετε νερό σε κάποιον αναίσθητο άνθρωπο).
Εάν προκύψει εμετός φυσικά, κρατήστε το κεφάλι του ασθενούς χαμηλωμένο προς τα εμπρός για να μειώσετε τον κίνδυνο αναρρόφησης.
Μεταφέρετε τους ασθενείς στο κοντινότερο νοσοκομείο για επείγοντα περιστατικά.

Βύθιση

Χειριστείτε ένα Prius το οποίο είναι πλήρως ή μερικώς βυθισμένο στο νερό απενεργοποιώντας τη συστοιχία μπαταριών HV, τους αερόσακους SRS, και την αντλία βενζίνης.

- Απομακρύνετε το όχημα από το νερό.
- Αποστραγγίστε το νερό από το όχημα, εάν αυτό είναι δυνατόν.
- Ακολουθήστε τις διαδικασίες ακινητοποίησης και απενεργοποίησης στη σελίδα 15.

Οδική βοήθεια

Το Prius χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρονικό επιλογή σχέσεων και ένα διακόπτη θέσης **P** για τη στάθμευση. Στην περίπτωση που η βοηθητική μπαταρία 12-Volt είναι αποφορτισμένη ή αποσυνδεδεμένη, το όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί και δεν μπορείτε να απεμπλέξετε τη θέση στάθμευσης. Σε περίπτωση αποφόρτισης, η βοηθητική μπαταρία 12 Volt μπορεί να τροφοδοτηθεί με βοηθητική μπαταρία επιτρέποντας την εκκίνηση του οχήματος και την απεμπλοκή από τη θέση στάθμευση. Οι περισσότερες από τις υπόλοιπες εργασίες παροχής οδικής βοήθειας μπορούν να εκτελεστούν όπως και στα συμβατικά οχήματα της Toyota.

Η οδική βοήθεια της Toyota είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια της βασικής περιόδου εγγύησης, επικοινωνώντας με:

Ηνωμένες Πολιτείες: (877) 304-6495
Καναδάς: (888) TOYOTA 8 [(888) 869-6828]

Ρυμούλκηση

Το Prius είναι ένα όχημα με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς και θα πρέπει να ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος Hybrid Synergy Drive.

Χειρισμός οχήματος

Ανατρέξτε στην ενότητα για το Ηλεκτρονικό κλειδί στη σελίδα 6 για την εκκίνηση /σταμάτημα του οχήματος και στη σελίδα 15 για τις πληροφορίες απενεργοποίησης του οχήματος.

- Η αλλαγή σχέσης στο όχημα από τη θέση στάθμευσης στη νεκρά μπορεί να επιτευχθεί μόνο γυρνώντας το διακόπτη ανάφλεξης σε θέση ON και στις λειτουργίες READY-αναμμένη.
- Εάν η βοηθητική μπαταρία 12 Volt είναι αποφορτισμένη, το όχημα δεν θα εκκινήσει και η απεμπλοκή της θέσης στάθμευσης δεν θα είναι δυνατή. Δεν υπάρχει κάποιος τρόπος χειροκίνητης παράκαμψης εκτός από την εκκίνηση του οχήματος με βοηθητική μπαταρία.

Ρεζέρβα

Η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία βρίσκονται στο χώρο αποσκευών όπως απεικονίζεται. Η ρεζέρβα προορίζεται για προσωρινή χρήση μόνο (μην υπερβείτε τα 50 μίλια την ώρα/80 χλμ/ώρα).



Οδική βοήθεια (Συνέχεια)

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Η βοηθητική μπαταρία 12 Volt μπορεί να τροφοδοτηθεί από μια βοηθητική μπαταρία σε περίπτωση που το όχημα δεν εκκινεί και τα όργανα στον πίνακα οργάνων έχουν χαμηλό φωτισμό ή σβήνουν μετά το πάτημα του πεντάλ φρένου είναι σβηστά και το πάτημα του μπουτόν εκκίνησης.

Η βοηθητική μπαταρία 12 Volt βρίσκεται στο χώρο αποσκευών. Η πόρτα πορτμπαγκάζ δεν ξεκλειδώνει και δεν ανοίγει εάν η βοηθητική μπαταρία είναι εκφορτισμένη. Αντί για αυτό, παρέχεται ένας προσβάσιμος θετικός ακροδέκτης της βοηθητικής μπαταρίας 12 Volt στο μπλοκ διακλάδωσης του χώρου κινητήρα, όπως απεικονίζεται, για την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπλοκ διακλάδωσης και συνδέστε το θετικό καλώδιο διακλάδωσης βοηθητικής εκκίνησης στο θετικό ακροδέκτη στο μπλοκ διακλάδωσης.
- Συνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη στο παξιμάδι της γείωσης.
- Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης HV δεν μπορεί να τροφοδοτηθεί με μια βοηθητική μπαταρία.

Σύστημα Immobilizer & αντικλεπτικός συναγερμός

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα immobilizer ηλεκτρονικού κλειδιού στον βασικό εξοπλισμό. Ο αντικλεπτικός συναγερμός είναι προαιρετικός εξοπλισμός.

- Το όχημα μπορεί να εκκινηθεί μόνο με ένα κωδικοποιημένο ηλεκτρονικό κλειδί immobilizer το οποίο έχει υποστεί εκμάθηση.
- Για να απενεργοποιήσετε τον προαιρετικό συναγερμό χρησιμοποιήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο ηλεκτρονικό κλειδί, ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το κρυφό μεταλλικό κλειδί ή ενεργοποιήστε τη λειτουργία ενεργής ανάφλεξης.

